

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: BW032 XZE 32
MOTO : BMW R 1200 GS 2004-2009

Rev. 00
del 20/06/17

Mod. ISTR. MONT. XZE
Pag. 1 / 6

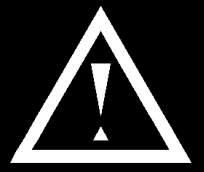


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAME

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

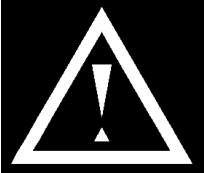
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Mettere la moto sul cavalletto centrale originale. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina)
- 2) Posizionare adatto spessore sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell' attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale, estraendolo di lato.
- 5) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 6) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 7) Localizzare sul lato sinistro della moto il serbatoio del liquido freno posteriore, estrarre il serbatoio dall'anello di ritegno foto 1 ed ancorare la staffa di supporto del manettino del precaricatore come mostrato nella foto 2.
- 8) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 9) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione



Foto 1

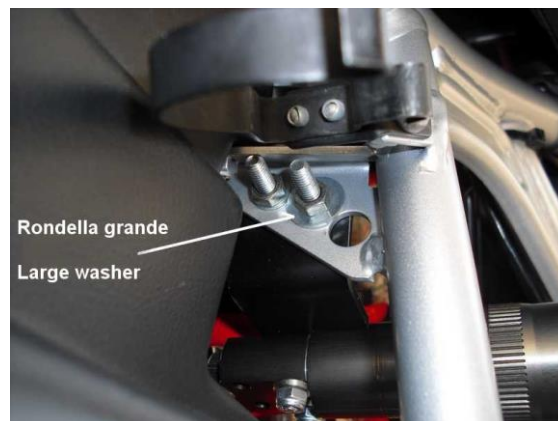


Foto 2



Foto3

MOUNTING INTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: **BW032 XZE 32**
BIKE : BMW R 1200 GS 2004-2009

Rev. 00
del 20/06/17

Mod. ISTR. MONT. XZE
Pag. 3 / 6

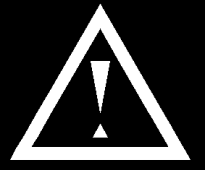


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAME

FIRST YOUR SAFETY !

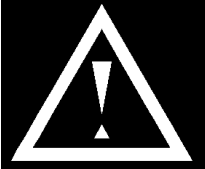
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Find a safe, level area to place the bike on center stand. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Unscrew the nut of the screw of the lower attachment of the shockabsorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel on the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shockabsorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shockabsorber, extracts it through the side of the motorcycle.
- 5) Mount the Bitubo shock in the same mode, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut, and screw it by hand.
- 6) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut, and screw it by hand.
- 7) Locate the rear brake fluid reservoir on the left side of the bike, remove the tank from the retaining ring photo 1, and fix the preload knob retaining bracket as shown in the picture 2
- 8) Put down the vehicle, and tighten the bolts of the shock absorber with the torque forces recommends by the vehicle constructor
- 9) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mounting all components dismantle at the point one.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual



Photo 1

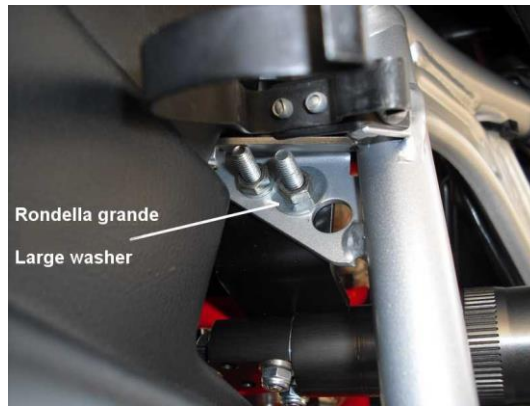


Photo 2



Photo 3

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: **BW032 XZE 32**

MOTO : BMW R 1200 GS 2004-2009

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

du 19/06/17

Pag. 5 / 6



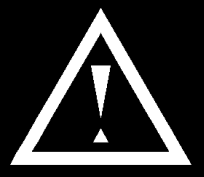
NUMERO D'ENREGISTREMENT

(VOIR PAGE 1)

INDIQUE IN CASE DE RECLAMATION

LA SECURITE AVANT TOUT!

ATTENZIONE !



L'amortisseur est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct de l'amortisseur Bitubo CYU 12/32.

AVERTISSEMENT : l'amortisseur doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de l'amortisseur.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de l'amortisseur.

NOTE: la garantie de l'amortisseur cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.



Les images et les indications sont indicatives; C.d.a. Bitubo se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- 1) Béquillez la moto sur la béquille centrale d'origine. Pour retirer les parties d'origine, veuillez suivre les instructions fournies par le constructeur (manuel d'entretien).
- 2) Positionnez un soutien sous la roue arrière. Dévissez la vis de fixation de l'attache inférieure de l'amortisseur. Enlevez le soutien, et appuyez la roue à terre.
- 3) Dévissez le contre-écrou de la vis de l'attache supérieure. En soutenant l'amortisseur, enlevez la vis.
- 4) Retirez l'amortisseur d'origine de la côté de la moto.
- 5) Montez l'amortisseur Bitubo, en positionnant la vis de l'attache supérieure. Serrez avec l'écrou d'origine. Ne serrez pas encore complètement les écrous.
- 6) Délestez la roue, et positionnez la vis de l'attache inférieure. Ne serrez pas encore complètement.
- 7) Localisez dans le coté gauche du moto le reservoir liquide de frein arriere, détechez le reservoir de son support (photo1) et attachez le support de la molette du précharge hydraulique (photo2).
- 8) Vérifiez que le montage soit correct en effectuant des compressions sur l'amortisseur, serrez les écrous de fixation des vis des attaches supérieure et inferieure, selon les couples de serrage indiquées dans le manuel d'entretien de la moto.
- 9) Montez les parties d'origine, selon les indications fournies par le constructeur.

NOTE : Pour le réglage de l'amortisseur, veuillez consulter le manuel général



Photo 1

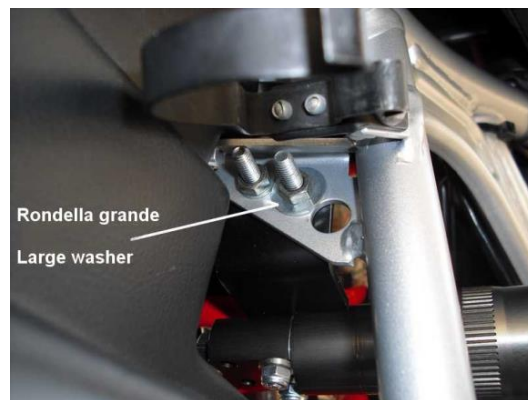


Photo 2



Photo 3