

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODICE : MG04 Progr. K=0.8-1.2

Modello :
MOTO GUZZI V85 TT 2019 - >

bitubo[®]
Race Suspension

AGGIORNATO AL : 08/01/2020



Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.

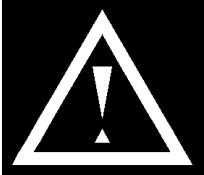
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.

Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.

La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

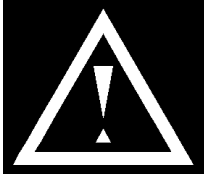
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto centrale, oppure utilizzare i cavalletti posteriori da forcellone.
2. Inserire sotto la piastra inferiore il cavalletto specifico per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere il cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore e parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, scaricare eventualmente la pressione dell'aria (tappo con valvola ad aria), quindi svitare il tappo superiore della forcella, infine le viti della piastra inferiore.
6. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SUL GAMBALE SINISTRO:

8. Svitare il tappo superiore e separarlo dall'asta originale, togliere il controdado originale e il tampone di fine corsa, teneteli da parte (si dovranno riutilizzare in seguito).
9. Mediante la chiave a settori originale, svitare il tappo interno posto sullo stelo forcella per avere accesso alla molla, e dopo averlo svitato estrarre la molla ed estrarre l'olio originale.
10. Sostituire la molla originale con la molla Bitubo.
11. Immettere circa **350ml** di olio **SAE 7,5** all'interno, riavvitare il tappo interno posto sullo stelo forcella.
12. Riposizionare il tampone di fine corsa e il controdado originale.
13. Rimontare il tappo forcella.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SUL GAMBALE DESTRO:

14. Svitare il tappo superiore dal fodero.
15. Comprimere il distanziale molla e liberare il controdado del tappo forcella.
16. Estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio.
17. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo (nel caso di forcella rovesciata: eseguire il movimento sull'asta pompante per svuotare la cartuccia).
18. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
19. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio **SAE 7,5** fino a **150mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
20. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
21. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.

NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo con pilota da 75 kg. Il distanziale molla in alluminio è fornito per applicare un precarico molla maggiore, per piloti più pesanti.

Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.

22. Inserire la molla nel gambale. Nel caso di molla progressiva, posizionarla con le spire ravvicinate verso l'alto.
23. Inserire i distanziali molla forniti nel Kit Molle Bitubo.
24. Avvitare il tappo superiore.
25. Nelle forcelle munite di valvola per immissione di aria consigliamo di non inserire pressione.
26. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
 - viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
 - tappi forcella.
 - viti piastra superiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
27. Rimontare parafango, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
28. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA: 

FRONT FORK SPRING KIT

CODE : MG04 Progr. K=0.8-1.2

Model :
MOTO GUZZI V85 TT 2019 - >

UPDATED ON : 08/01/2020

bitubo[®]
Race Suspension



Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.

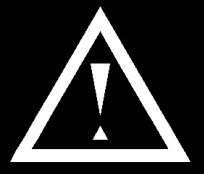
The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.

The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.

The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

YOUR SAFETY FIRST!

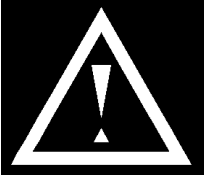
WARNING !



The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the motorcycle on a central stand or use the rear chassis stands.
2. Insert the special stand to raise the forecarriage underneath the lower plate.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the top plate bolts, release the air pressure (plug with air valve) if necessary, then unscrew the fork top plug and finally the screws of the bottom plate.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON THE LEFT LEG:

8. Remove the top plug and separate it from the original shaft, remove the original locknut and the limit buffer, keep them aside (they will be used again later).
9. Using the original hook wrench, unscrew the internal cap positioned on the fork shaft in order to have access to the spring, extract the spring and the oil.
10. Replace the original spring with the Bitubo one.
11. Pour about **350ml** of oil **SAE 7,5** inside, screw the internal cap on the fork shaft.
12. Reinstall the original locknut and the limit buffer.
13. Reassemble the top plug.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON THE RIGHT LEG:

14. Remove the top plug.
15. Compress the spring spacer and free the fork cap locknut.
16. Remove the spring and turn the leg to extract the oil.
17. Perform some compressions and extensions on the leg to expel the remaining oil (for USD fork: perform the action on the shaft to empty the cartridge).
18. Pour the appropriate cleaner and repeat the previous operation (washing).
19. After letting the leg drain off for a few minutes, bring the leg at the maximum compression and pour the oil **SAE 7,5** up to **150mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork progressiveness.
20. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
21. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg. Aluminium spacer for more preload. Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

22. Insert the spring into the fork leg. If the spring is of the gradual type, position it with its turns close together facing upwards.
23. Insert the spring spacers supplied with the Bitubo Spring Kit.
24. With a conventional fork, screw the top plug in; with an upside-down fork, using the special tools, compress the spring and screw the cartridge pumping rod into the top plug, then screw the plug onto the fork leg.
25. We recommend you do not put pressure onto forks fitted with an air intake valve.
26. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
 - viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
 - lower plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle);
 - fork plugs;
 - top plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
27. Refit the mudguard, wheel and brake calipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle
28. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMENDS: 

KIT RESSORTS FOURCHE

CODICE : MG04 Progr. K=0.8-1.2

Modèle :
MOTO GUZZI V85 TT 2019 - >

bitubo[®]
Race Suspension

MIS AU JOUR LE : 08/01/2020



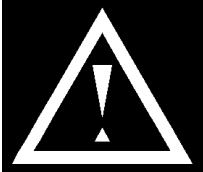
Depuis 1975, Bitubo a beaucoup de succès dans les compétitions et chez les motards, la confiance en nos produits s'accroît de jour en jour. L'utilisation d'alliages d'acier de la meilleure qualité, les traitements thermiques et de surface qui améliorent la réponse aux sollicitations, et la durée dans le temps sont les bases de travail que nous avons choisies pour vous offrir un produit de qualité supérieure.

Les sensations que vous aurez dès les premiers instants de votre conduite vous confirmeront la qualité des produits Bitubo.

La caractéristique principale des Kits Bitubo est une réponse améliorée aux chocs pendant la conduite, qui vous permettra d'obtenir plus de sécurité et une meilleure performance de votre moto.

LA SECURITE AVANT TOUT !

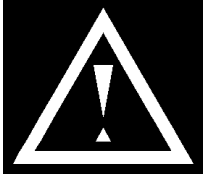
ATTENZIONE !



La fourche est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct du kit ressorts fourche Bitubo.

AVERTISSEMENT : ce kit doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de ce kit.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de ce kit.

N. DE SERIE/SERIAL N.

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

NOTE : la garantie du kit ressorts fourche cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Positionnez la moto sur une béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.
2. Délestez l'avant de la moto avec une béquille avant (prise sous la colonne de direction).
3. Retirez, si présents, la bulle de carénage et/ou le carénage et toutes les parties qui empêchent de travailler sur les tés de fourche : pour cette opération, veuillez consulter le manuel d'entretien du véhicule.
4. Retirez les étriers de frein, la roue avant et le garde-boue.
5. Retirez les fourreaux des tés de fourche : dévissez les vis du té supérieur, déchargez la pression de l'air (soupape d'aire), dévissez le bouchon de la fourche et les vis du té inférieur.
6. Retirez le fourreau des tés.
7. Répétez l'opération des points n° 5 et 6 pour l'autre fourreau.

OPERATIONS A EXECUTER SUR LE JAMBE GAUCHE:

8. Dévissez le capuchon supérieur et séparez-le de la tige d'origine, retirez le contre-écrou d'origine et le tampon de butée, gardez-les de côté (ils devront être réutilisés plus tard).
9. À l'aide de la clé à crochet, dévisser le capuchon interne situé sur la tige de fourche pour accéder au ressort, extraire le ressort et extraire l'huile d'origine.
10. Remplacez le ressort d'origine par le ressort Bitubo.
11. Insérer environ 350 ml d'huile SAE 7,5 à l'intérieur, revisser le capuchon interne sur la tige de fourche.
12. Repositionnez le tampon de butée et le contre-écrou d'origine.
13. Remontez le capushon de fourche.

OPERATIONS A EXECUTER SUR LE JAMBE DROIT:

14. Dévissez le capuchon supérieur.
15. Comprimer l'entretoise de ressort et desserrer le contre-écrou du capushon de fourche.
16. Retirez le ressort et retournez le jambe pour le vider de l'huile.
17. Comprimez le tube pour vider l'huile restante (fourche inversée: agissez sur le piston).
18. Utilisez du cleaner et répétez l'opération purge (nettoyage).
19. Laissez égoutter le tube pour quelques minutes, puis compressez le tube et versez de l'huile **SAE 7,5** jusqu'à **150mm** du bord supérieur ; contrôlez attentivement le niveau parce qu'il est très important pour la fluidité de la fourche.
20. Comprimez et détendez le piston, puis détendez le tube et laissez-le détendu pour quelques minutes pour éliminer l'air dans le tube.
21. Contrôlez le niveau de l'huile et si cela est nécessaire, remplissez jusqu'au niveau indiqué.

NOTE : le niveau et le type d'huile sont importants pour le calibrage de la fourche ; la valeur conseillée est une valeur moyenne pour l'usage sportif par un pilote de 75 kg.

Contactez un centre d'assistance Bitubo pour un usage différent ou pour personnaliser le calibrage.

22. Positionnez le ressort dans le tube. Si vous utilisez un ressort à pas progressif, les spires les plus resserrées doivent être tournées vers haut.
23. Positionnez la rondelle et l'entretoise fournies dans le kit.
24. Fourche conventionnelle : vissez le bouchon ; Fourche inversée, compressez le ressort et vissez le piston de la cartouche sur le bouchon, puis vissez le bouchon sur le tube de fourche.
25. Fourches avec soupape d'aire : ne pas appliquer de pression.
26. Remontez les tubes sur les tés et serrez :
 - Les vis du té inférieur (couple de serrage indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule).
 - Les bouchons.
 - Les vis du té supérieur (couple de serrage indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule).
27. Remontez le garde-boue, la roue, les étriers de frein, comme indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule.
28. Remontez le carénage et les autres parties pour compléter l'opération.

BITUBO RECOMMANDE: 