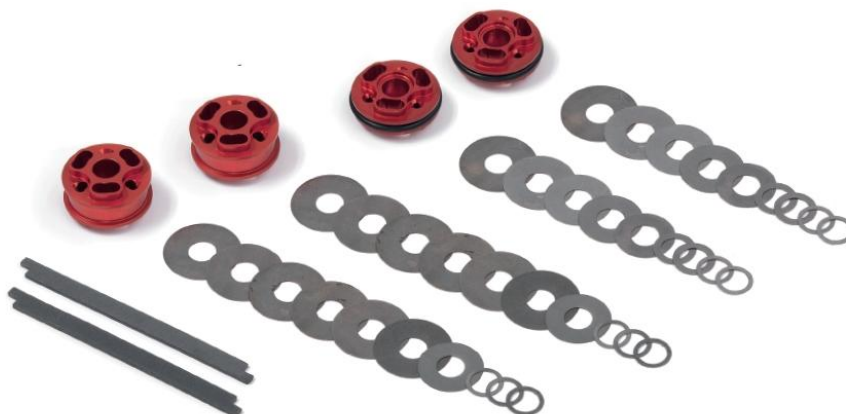


K FORK

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM**MOTO: SUZUKI GSX-R 1000 '07-'08****Codice Prodotto: KFORK 051****ATTENZIONE !**

Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !

All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends***Silkolene**

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

Per lo smontaggio e il rimontaggio dei particolari originali della moto indicati nella seguente procedura di installazione del kit Bitubo, attenersi scrupolosamente alle procedure descritte sul Manuale Tecnico del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione-Manuale di Officina)

1. Posizionare la moto su un cavalletto centrale, oppure su un cavalletto posteriore da forcellone adatti allo specifico modello di moto; successivamente, sollevare l'avantreno utilizzando un cavalletto anteriore sottocanotto di sterzo adatto allo specifico modello di moto.
2. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore per la rimozione dei gambali forcella.
3. Togliere ruota anteriore, parafrangente e tutti i componenti che limitano la rimozione dei gambali forcella dal veicolo.
4. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, allentare di un giro soltanto il tappo superiore della forcella, infine allentare le viti della piastra inferiore.
5. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
6. Ripetere la procedura dei punti 4 e 5 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU ENTRAMBI I GAMBALI:

Svitare il tappo superiore del gambale;

1. Con attrezzo cod.00309 comprimere la molla fino a liberare il passaggio per allentare il controdado di blocco del tappo superiore.
2. Svitare il tappo dall'asta pompante e il controdado, annotando la posizione del controdado tappo.
3. Sfilare gli spessori e la molla annotando la sequenza.
4. Svuotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
5. Svitare la vite a brugola posta sotto il piedino; per eseguire questa operazione, mantenere bloccata la cartuccia con l'attrezzo cod 00313.
6. Estrarre la cartuccia completa.
7. Per eliminare il finecorsa idraulico occorre eliminare la ribattitura sul supporto stesso con apposita attrezzatura eliminare l'anello di ritegno e sfilare tutto il gruppetto.
8. Assicurare il tappo inferiore cartuccia in morsa, e utilizzando l'attrezzo 00313 disassemblare la cartuccia.
9. Sfilare il pompante dal tubo spingendo l'asta verso l'interno del pompante stesso.
10. Svitare con cautela i dadi pistone eliminando la ribattitura del filetto.
11. Rimuovere dal porta pistone tutti i componenti originali (dischi, pistone etc.).
12. Ripristinare il filetto eventualmente forzato assicurandosi che i dadi si avvitinino senza sforzo.
13. Sostituire i dischi, i pistoni, con quelli del KIT BITUBO come indicato nello schema di montaggio.
14. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
15. Rimontare i pompanti: SE NECESSARIO ADATTARE LA FASCIA PISTONE ACCORCIANDOLA LEGGERMENTE.
16. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < \text{gioco} \leq 0.15\text{mm}$, $0.08 < \text{gioco} \leq 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
17. Montare i paraolio ben ingrassati con grasso specifico BITUBO (cod.997608).
18. Inserire la cartuccia completa dentro alla canna e utilizzando la chiave 00313 serrare adeguatamente la brugola all'interno del piedino.
19. Svitare il tappo valvola di compressione utilizzando una chiave da 23mm.
20. Smontare il gruppo valvola di compressione.
21. Rimontare la nuova valvola Bitubo (indicato nello schema di montaggio).
22. Richiudere il gruppo valvola di compressione.
23. Rimontare il fodero sullo stelo e posizionarlo a finecorsa compressione.
24. Inserire olio Bitubo Suspension oil nel gambale forcella (gradazione indicata nello schema di montaggio).
25. Caricare la cartuccia facendo scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo.

26. Regolare il corretto livello olio(vedi schema di montaggio allegato).
 27. Inserire molla e spessori come da sequenza di smontaggio.
 28. Avvitare il tappo fino alla battuta del controdado in posizione rilevata al punto 5. Serrare adeguatamente e verificare che la regolazione di estensione abbia almeno 16 click.
Portare il foderò in prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.
 29. Rimontare i gambali nelle piastre forcella attenendosi alle indicazioni (procedure, coppie di serraggio) della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione-Manuale di Officina) .
- NOTA:** prima di serrare le viti di serraggio dei foderi della piastra superiore, serrare i tappi superiori dei gambali, attenendosi alle coppie di serraggio indicate dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione-Manuale di Officina)
30. Rimontare tutti i componenti originali rimossi.
 31. Rimuovere il cavalletto anteriore e successivamente il cavalletto centrale-posteriore e verificare il funzionamento della forcella; eseguire una prova di guida del veicolo a bassa velocità verificando la stabilità dello stesso.

IMPORTANTE: attenersi alle regolazioni indicate come base di partenza (vedere schema di montaggio).

NOTA SETUP: il setup presente nello schema di montaggio è consigliato per un utilizzo sportivo stradale del mezzo. Eventuali variazioni delle regolazioni vanno eseguite a step di 1 click o 1 quarto di giro per volta; **è consigliabile rivolgersi ad uno dei nostri Centri Tecnici per una eventuale personalizzazione dell'assetto del veicolo.**

Si consiglia di mantenere la regolazione di estensione in un campo tra 3/4 giro (3 clicks) e 2.5 giri (10 clicks) dalla posizione tutto chiuso;

Si consiglia di mantenere la regolazione di compressione in un campo tra 1 giro (4 clicks) e 2 giri (8 clicks) dalla posizione tutto chiuso;

ATTENZIONE: il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING ed è quindi privo di fine corsa in compressione.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

WARNING: See the note at the end of this sequence.

Operations described below should be done in a qualified workshop only.

For disassembling and assembling the original parts of the motorbike indicated on the follow Bitubo kit mounting procedure, refer scrupulously to the vehicle Constructor instructions (Owner Manual / Maintenance Manual-Workshop)

1. TAKE NOTE OF THE TOTAL NO. OF CLICKS OF THE REBOUND ADJUSTMENT (from completely closed to completely open)
2. Remove the fork rods from the motorcycle.
3. Unscrew the upper cap of the fork.
4. Use the appropriate tool (code 00309) in order to press the spring until you free the space for taking off the counter-nut of the upper cap.
5. Unscrew the cap from the damping rod and the counter-nut too, taking note of the position of the counter-nut cap.
6. Remove the spacers and the spring, taking note of the sequence.
7. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
8. Unscrew the lower bolt that fix the cartridge inside the leg; use the appropriate tool code 00313.
9. Take out the complete cartridge.
10. Take off the hydraulic bumper (take care that it is fixed to the piston rod through an internal seeger).
11. Slip the pump piston out of the tube by pressing the damping rod towards the inside of the pump piston.
12. File off the riveting threads of the piston fixing nut, up to the nut edge.
13. Remove all the original components (shims, piston, etc...) from the piston holder.
14. Regain the riveting thread eventually forced away, making sure that the nuts can be screwed without force.
15. Replace the shims and pistons with those from the *BITUBO* kit as per scheme.
16. Use appropriate tools to polish the damping rods.
17. Remount the damping rod. CHECK THE PISTON SLIDE RING LENGTH AROUND THE PISTON; IF NECESSARY CUT IT LITTLE BIT.
18. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
19. Mount the dust seals, after greasing appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997608).
20. Insert the complete cartridge into the tube and fix it by the lower bolt and the tool 00313. Tighten it adequately.
21. Unscrew the compression valve cap using a fork wrench.
22. Remove the compression valve group.
23. Mount the new *BITUBO* valve as per scheme.
24. Screw the valve cap.
25. Mount the outer fork tube and position it at the compression stroke-end.
26. Fill the *BITUBO* synthetic oil (oil rate indicated on the mounting scheme).
27. Let slide the inner damping rod and the outer fork tube in order to bleed the air eventually left inside until obtaining a smooth homogeneous movement.
28. Place the correct oil level (rods and outer tubes on the bottom position, without spring) as the scheme attached.
29. Insert the spring and the spacers as per disassembling sequence.
30. Screw the upper cap of the fork up to the counter-nut (as per the noted measures according to the above point 5). Tighten it carefully. Check the rebound range, need 16 clicks.
31. Place the external fork tube near to the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

IMPORTANT: for the start follow the standard adjustments (see mounting scheme).

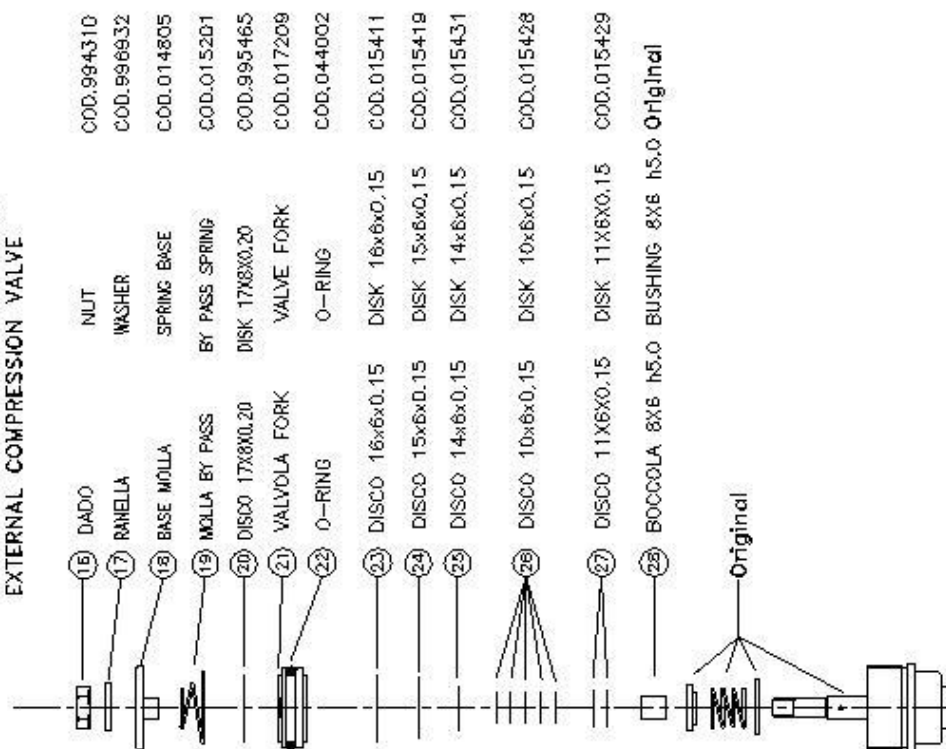
Note: this KIT has been developed for the RACING use exclusively and is without the compression stroke end.

SCHEMA 'A' GRUPPO PISTONE
SCHEME 'A' PISTON SET



1	RANELLA	WASHER	COD.996932
2	BASE PISTONE	PISTON SPACER	COD.094801
3	DISCO 10x6x0,15	DISK 10x6x0,15	COD.015428
4	DISCO 14x6x0,10	DISK 14x6x0,10	COD.015475
5	DISCO 16x6x0,10	DISK 16x6x0,10	COD.015415
6	DISCO 17x6x0,10	DISK 17x6x0,10	COD.015414
7	DISCO 11x6x0,10	DISK 11x6x0,10	COD.015423
8	DISCO 17x6x0,15	DISK 17x6x0,15	COD.015401
9	LATO FORI GRANDI SIDE WITH BIGGER HOLES		
10	FASCIA PISTONE	PISTON SLIDE RING	COD.013801
11	PISTONE	PISTON	COD.01500501
12	DISCO 17x6x0,15	DISK 17x6x0,15	COD.015401
13	DISCO 8x6x0,20	DISK 8x6x0,20	COD.015442
14	DISCO 10x6x0,20	DISK 10x6x0,20	COD.015408
15	RANELLA	WASHER	COD.996932
	DADO	NUT	COD.994310

SCHEMA 'B' GRUPPO COMPRESSIONE
SCHEME 'B' COMPRESSION SET
VALVOLA COMPRESSIONE ESTERNA
EXTERNAL COMPRESSION VALVE



16	DADO	NUT	COD.994310
17	RANELLA	WASHER	COD.996932
18	BASE MOLLA	SPRING BASE	COD.014805
19	MOLLA BY PASS	BY PASS SPRING	COD.015201
20	DISCO 17x8x0,20	DISK 17x8x0,20	COD.995465
21	VALVOLA FORK	VALVE FORK	COD.017209
22	O-RING	O-RING	COD.044002
23	DISCO 16x6x0,15	DISK 16x6x0,15	COD.015411
24	DISCO 15x6x0,15	DISK 15x6x0,15	COD.015419
25	DISCO 14x6x0,15	DISK 14x6x0,15	COD.015431
26	DISCO 10x6x0,15	DISK 10x6x0,15	COD.015428
27	DISCO 11x6x0,15	DISK 11x6x0,15	COD.015429
28	BOCCOLA 8x8 h5,0	BUSHING 8x8 h5,0 Original	

Original

UNELLO OILIO : 125mm DAL BORDO SUPERIORE DELLA CAMMA (Esigete la misura senza molla, con forcello e pompatore in posizione di massima compressione)
OIL LEVEL: 125mm FROM TOP PORK TUBE (to be measured without spring, with the sleeve and the damping rod at the max compression position)

SAE olio - Oil SAE Regolazioni - Adjusters:

5	Compressione LSC 10/HSC3gr - Estensione 10 Compression LSC 10/HSC3gr - Rebound 10 Preload(mm) 3 - Preload(mm) 3
---	---

KFOR051

SUZUKI GSX1000R '07-'08

bitubo
IN A. VOLTA - 24, 35037 Z.I. TEOLO (PD) - ITALIA
Tel. +3904990.34.75 Fax +3904990.34.47
E-mail: bitubo@bitubo.com