

AMMORTIZZATORE ANTERIORE WAT

CODICE : BW036WAT11

INDICATO PER :
BMW R1200R

Aggiornato al : 19/02/08

bitubo®
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

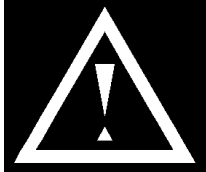


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

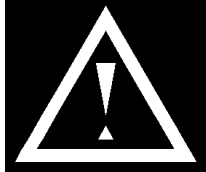
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Sollevare la moto affinché la ruota anteriore non appoggi a terra.
- 2) Togliere la copertura in plastica del radiatore dell'olio.
- 3) Togliere la sella
- 4) Togliere le coperture in plastica poste a destra e a sinistra sotto il serbatoio e sul davanti del serbatoio stesso.
- 5) Svitare con una chiave a brugola da 6 mm la vite che fissa il serbatoio, posta in basso a sinistra rispetto al serbatoio stesso, in modo da riuscire a spostare indietro il serbatoio, tanto da poter avere libero accesso alla vite di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.
- 6) Svitare il dado dell'attacco superiore dell'ammortizzatore con avvitatore usando una chiave a bussola da 15mm. Togliere dado, ranella e gommino originali.
- 7) Svitare la vite dell' attacco inferiore dell'ammortizzatore con chiavi da 14 e 15 .
- 8) Togliere l'ammortizzatore sfilandolo lateralmente.
- 9) Togliere, dall'ammortizzatore originale, i gommini dal perno e applicarli sull'ammortizzatore Bitubo.
- 10) Montare l'ammortizzatore Bitubo inserendo prima il perno superiore, poi quello inferiore.
- 11) Inserire il gommino, la ranella e il dado originale, quindi fissare il dado superiore dell'ammortizzatore utilizzando una chiave a bussola da 15mm.
- 12) Fissare la vite di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore con chiavi da 15 e 14 .
- 13) Rimettere le coperture in plastica poste a destra e a sinistra sotto il serbatoio e sul davanti del serbatoio stesso.
- 14) Rimettere la sella.
- 15) Rimettere la copertura in plastica del radiatore dell'olio.
- 16) Rimettere la moto a terra.
- 17) Per la regolazione dell'ammortizzatore consultare il manuale della sospensione.

FRONT MONOSHOCK WAT

CODE : BW036WAT11

INDICATED FOR :
BMW R1200R

UPDATED ON : 19/02/08

bitubo®
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149



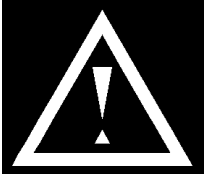
N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The Front Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo WAT.

NOTE: The Front Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the front Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the front monoshock is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMANDS



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 1) Lift the bike on the front as the front tire don't touch the ground.
- 2) Bring off the radiator plastic cover.
- 3) Take off the sit
- 4) Take off the plastic covers put on the right, left and front side of the petrol tank.
- 5) Unscrew, by using a 6 mm hexagonal wrench, the screw fixing the petrol tank, placed down on the left side of the petrol tank itself, in order to manage to draw back the petrol tank and, this way, having "free admission" to the upper fixing screw of shock absorber.
- 6) Loosen the nut of shock-absorber upper fitting by pneumatic screwer using a 15 mm hexagonal tube-wrench. Take off original nut, washer and rubber bush.
- 7) Unscrew the screw of the lower attack of shock absorber by 14 and 15 wrenches.
- 8) Take off the shock absorber removing it sideways
- 9) Take off, from the original shock absorber, the rubber bushes removing them from the pin and apply them to Bitubo shock absorber.
- 10) Install Bitubo shock absorber, introducing first the upper pin, then the lower one.
- 11) Introduce original rubber bush, washer and nut, then fix the upper nut of shock absorber by using pneumatic screwer with 15 mm tubular wrench
- 12) Fasten the lower fixing screw of shock absorber through 14 and 15 wrenches.
- 13) Re-fit and fix the plastic covers put on the right, left and front side of the petrol tank.
- 14) Re-fit and fix the sit
- 15) Re-fit and fix the radiator plastic cover.
- 16) Put down the bike.
- 17) For shock absorber adjustment, check the suspension handbook.

