

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: A0037 CLU 11/31
Moto: APRILIA RS 250 '94-02

Rev. 01
del 17/03/10

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 1 / 4



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

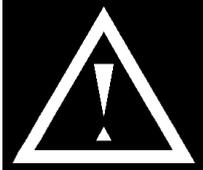
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Utilizzando un adatto sollevatore idraulico, sollevare il retrotreno della moto dal suolo. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Manuale di Officina)
- 2) Posizionare adatto spessore di supporto sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell' attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale.
- 5) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 6) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 7) Fissare la staffa di supporto della vaschetta separata e del manettino precarico idraulico sulla SX della moto (vedi foto 1), togliendo la vite originale, e sostituendola con la vite in dotazione, in aggiunta allo spessore-distanziale fornito nella confezione.
- 8) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 9) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice (Manuale di Officina)

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.

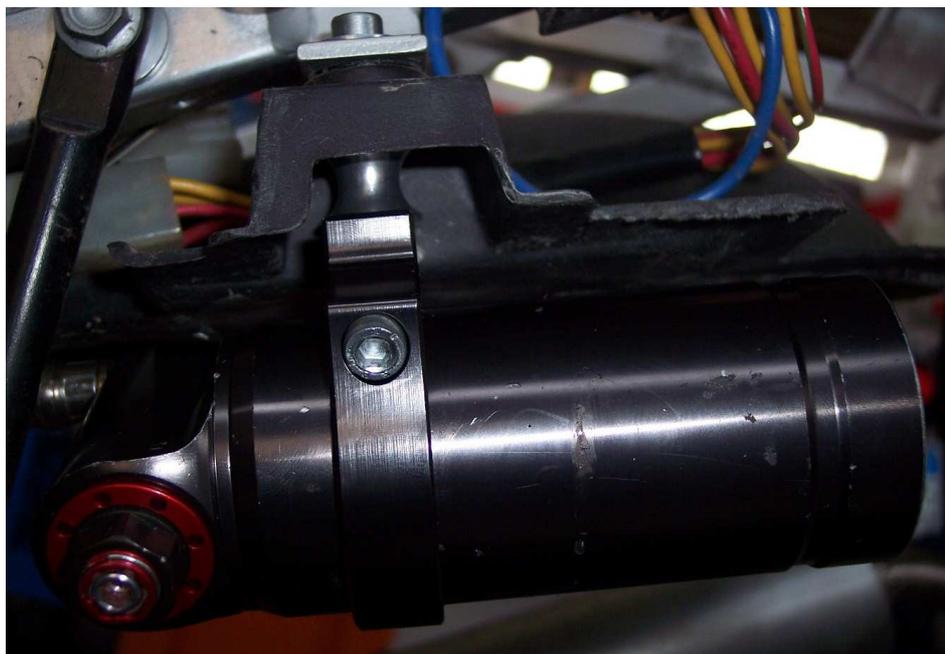


Foto 1

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: A0037 CLU 11/31
BIKE: APRILIA RS 250 '94-02

Rev. 01
del 17/03/10

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 3 / 4



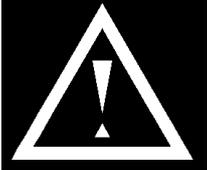
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

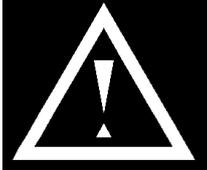
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Use an hydraulic lift to support the back of the motorbike from the ground. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Unscrew the nut of the screw fitted on the lower attachment of the shockabsorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel to the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shockabsorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shockabsorber.
- 5) Mount the Bitubo shock, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut and screw it by hand.
- 6) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut and screw it by hand.
- 7) Mount the bracket supporting the knob of hydraulic preload and the separate tank on the left side of the bike (see photo 1), removing the original screw and replace with the one, and its spacer delivery in the Bitubo package. Tighten the screw fixing the support
- 8) Put down the vehicle and tighten the bolts of the shock absorber with the torque forces recommended by the vehicle constructor
- 9) Refer to the vehicle constructor indications (Service manual) to mount all components dismantled at the point 1.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, please read the Setting Manual

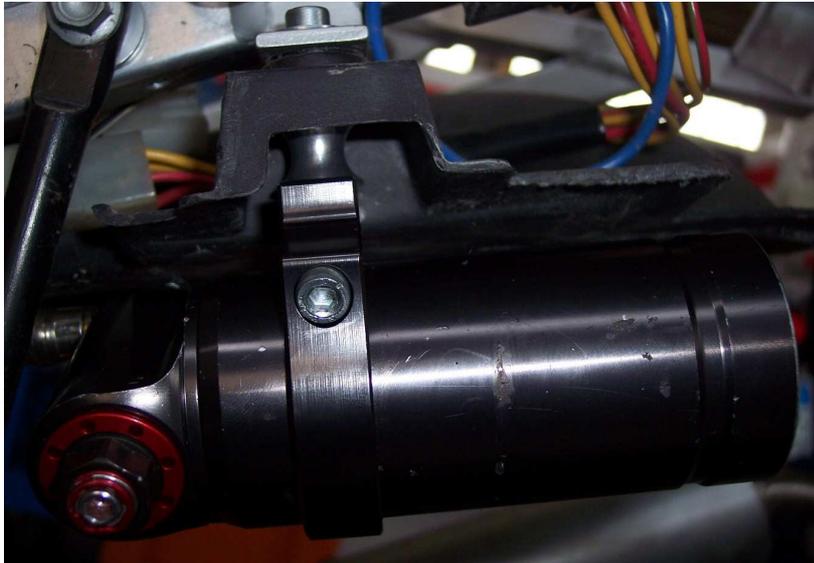


Photo 1