

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODICE : MT33 – MT34 – MT35 – MT36 –
K0.75 K0.8 K0.85 K0.9
MT37
K0.95

Modello :
TRIUMPH THRUXTON 2016

Aggiornato al: 13/06/2016



bitubo®
RACE SUSPENSION



Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.

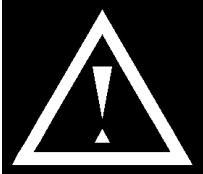
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.

Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.

La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

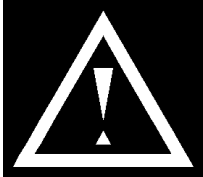
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto centrale, oppure utilizzare i cavalletti posteriori da forcellone.
2. Inserire sotto la piastra inferiore il cavalletto specifico per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore e parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, scaricare eventualmente la pressione dell'aria (tappo con valvola ad aria), quindi svitare il tappo superiore della forcella, infine le viti della piastra inferiore.
6. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

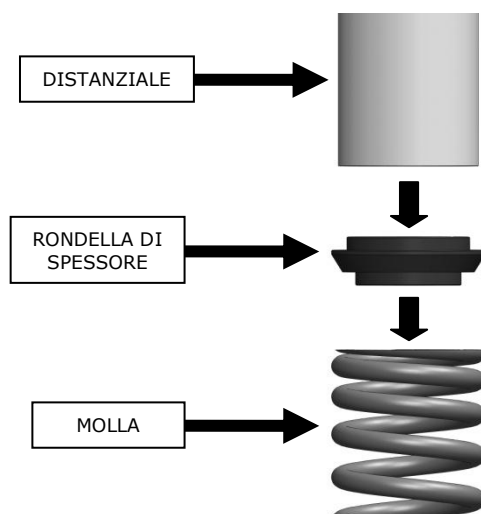
OPERAZIONI DA ESEGUIRE SUL GAMBALE DESTRO:

1. Togliere il tappo superiore, utilizzando l'apposita attrezzatura svitare il dado di bloccaggio dell'asta pompante sul tappo forcella; sfilare il distanziale, la ranella, estrarre la molla non saranno più utilizzati) e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio.
2. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo. Eseguire il movimento sull'asta pompante per svuotare la cartuccia).
3. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
4. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio **ISO 22** fino a **160mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
5. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
6. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.

NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo con pilota da 75 kg.

Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.

7. Inserire la molla Bitubo nel gambale.
8. Inserire, in sequenza, la rondella di spessore BITUBO (posizionarla come da foto) e il distanziale BITUBO nel gambale forcella.



9. Avvitare e serrare il tappo superiore sull'asta pompante. Di seguito avvitarlo sullo stelo cromato senza serrarlo.

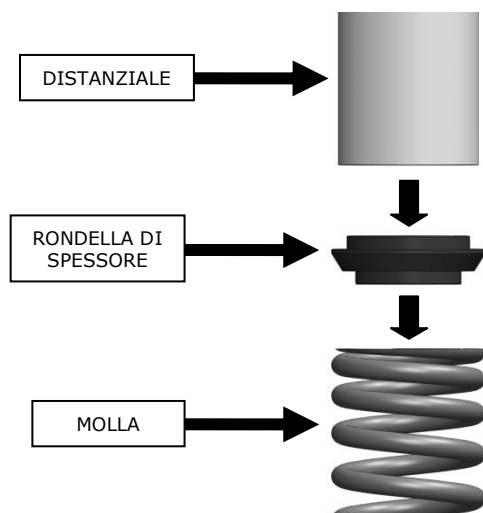
OPERAZIONI DA ESEGUIRE SUL GAMBALE SINISTRO:

10. Togliere il tappo superiore ed estrarre il distanziale metallico con relativa rondella (verranno riutilizzati), il distanziale plastico con relativa rondella (non verranno più utilizzati), estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio presente.
11. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo.
12. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
13. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio **ISO 22** fino a **160mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
14. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
15. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.

NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo con pilota da 75 kg.

Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.

16. Inserire la molla Bitubo nel gambale.
17. Inserire, in sequenza, la rondella di spessore BITUBO (posizionarla come da foto) e il distanziale BITUBO nel gambale forcella.



18. Successivamente inserire la rondella e il distanziale metallico originali precedentemente rimossi.
19. Avvitare senza serrare il tappo superiore sullo stelo cromato.
20. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
 - viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
 - tappi forcella.
 - viti piastra superiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
21. Rimontare parafrangente, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
22. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA  **Silkolene**

FRONT FORK SPRING KIT

CODE : MT33 – MT34 – MT35 – MT36 –
K0.75 K0.8 K0.85 K0.9
MT37
K0.95

Model :
TRIUMPH THRUXTON 2016

Updated on: 13/06/2016



bitubo®
RACE SUSPENSION



Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.

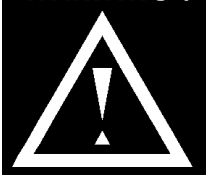
The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.

The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.

The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

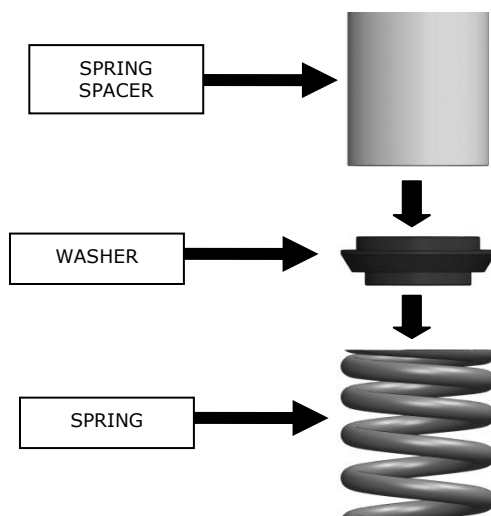
1. Position the motorcycle on a central stand or use the rear chassis stands.
2. Insert the special stand to raise the forecarriage underneath the lower plate.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the top plate bolts, release the air pressure (plug with air valve) if necessary, then unscrew the fork top plug and finally the screws of the bottom plate.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON THE RIGHT FORK LEG:

1. Remove the top cap. Unscrew the pumping rod locking nut from the fork cap using the proper tools; remove the spacer, the washer and the spring. Turn the fork leg upside down to let the oil come out.
2. Compress and extend the fork leg a few times to expel any oil left: empty the cartridge by moving the pumping rod).
3. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing).
4. After letting the fork leg drain for a few minutes, compress it to the end of its run and pour oil **ISO 22** up to **160 mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
5. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
6. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg.
Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

7. Insert the Bitubo spring into the fork leg.
8. In sequence, Insert the BITUBO washer (position it like photo) and the BITUBO spring spacer. Position it with the lower guide towards the spring.



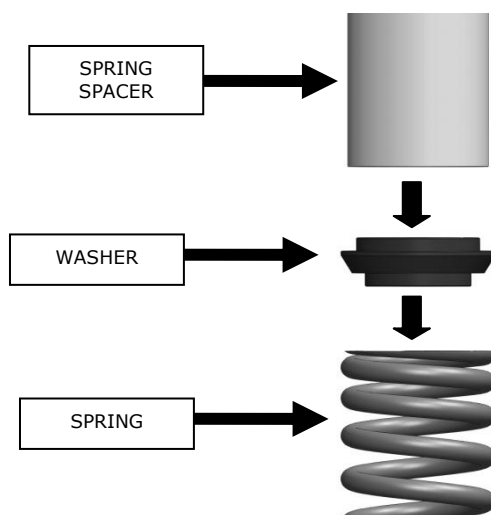
9. Screw and tighten the cartridge pumping rod into the top cap, then screw the cap onto the stem without tighten.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON THE LEFT FORK LEG:

10. Remove the top plug. Remove the metal spacer with its washer (will be reused), remove the plastic spacer with its washer (will not be reused) remove the spring and turn the fork leg upside down to let the oil come out.
11. Compress and extend the fork leg a few times to expel any oil left (in an upside-down fork: empty the cartridge by moving the pumping rod).
12. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing).
13. After letting the fork leg drain for a few minutes, compress it to the end of its run and pour oil **ISO22** up to **160 mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
14. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
15. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg.
Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

16. Insert the spring into the fork leg.
17. In sequence, Insert the BITUBO washer (position it like photo) and the BITUBO spring spacer. Position it with the lower guide towards the spring.



18. Then insert the original metal spacer with its washer previously removed.
19. Screw without tighten the top cap onto the stem.
20. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
 - lower plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle);
 - fork caps;
 - top plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
21. Refit the mudguard, wheel and brake calipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle.
22. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMENDS  **Silkolene**

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODE : MT33 – MT34 – MT35 – MT36 -

K0.75 K0.8 K0.85 K0.9

MT37

K0.95

Model :

TRIUMPH THRUXTON 2016

MIS AU JOUR LE : 13/06/2016



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

bitubo®
RACE SUSPENSION



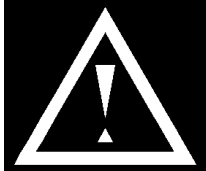
Depuis 1975, Bitubo a beaucoup de succès dans les compétitions et chez les motards, la confiance en nos produits s'accroît de jour en jour. L'utilisation d'alliages d'acier de la meilleure qualité, les traitements thermiques et de surface qui améliorent la réponse aux sollicitations, et la durée dans le temps sont les bases de travail que nous avons choisies pour vous offrir un produit de qualité supérieure.

Les sensations que vous aurez dès les premiers instants de votre conduite vous confirmeront la qualité des produits Bitubo.

La caractéristique principale des Kits Bitubo est une réponse améliorée aux chocs pendant la conduite, qui vous permettra d'obtenir plus de sécurité et une meilleure performance de votre moto.

LA SECURITE AVANT TOUT !

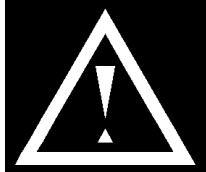
ATTENZIONE !



La fourche est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct du kit ressorts fourche Bitubo.

AVERTISSEMENT : ce kit doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de ce kit.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de ce kit.

N. DE SERIE

(VOIR PAGE 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION/

NOTE : la garantie du kit ressorts fourche cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

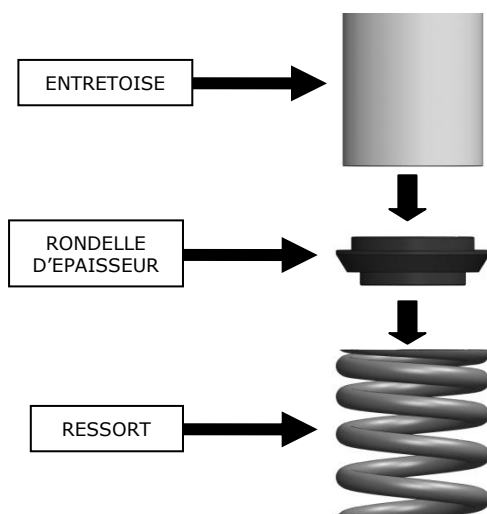
1. Positionnez la moto sur une béquille centrale ou utilisez les béquilles arrière du bras oscillant.
2. Insérez sous le té inférieur la béquille spécifique pour soulever le train-avant.
3. Retirez l'éventuelle tête et /ou carénage avant et tous les composants nécessaires pour pouvoir intervenir sur les tés supérieur et inférieur : pour ces démontages, suivez scrupuleusement les instructions indiquées dans les manuels techniques de la moto.
4. Retirez la roue avant et garde-boue.
5. Procédez à l'extraction d'une jambe du té de la fourche : desserrez les vis du té supérieur, déchargez éventuellement la pression de l'air (bouchon avec valve à air) puis dévissez le bouchon supérieur de la fourche, et enfin les vis du té inférieur.
6. Retirez la jambe du té de la fourche.
7. Répétez la procédure des points 5 et 6 avec l'autre jambe.

OPÉRATIONS À EFFECTUER SUR LA JAMBE DROITE :

1. Retirez le bouchon supérieur, en utilisant l'outil prévu à cet effet, dévissez l'écrou de blocage de la tige de pompage sur le bouchon de la fourche ; enlevez l'entretoise, la rondelle, le ressort (qui ne seront plus utilisés) et faites basculer la jambe pour vider l'huile.
2. Effectuez quelques compressions et extensions de la jambe pour éliminer l'huile résiduelle. Effectuez le même mouvement sur la tige de pompage pour vider la cartouche.
3. Versez un nettoyant spécial et répétez l'opération de vidange (lavage).
4. Après avoir laissé la jambe s'égoutter pendant quelques minutes, positionnez la jambe à la compression maximale et versez l'huile **ISO 22** jusqu'à **160m** du bord supérieur ; contrôlez attentivement la mesure car elle sera déterminante dans la progression finale de la fourche.
5. Effectuez quelques compressions et extensions de la tige de pompage, et laissez la jambe au repos et entièrement détendue pendant quelques minutes afin de faire sortir les éventuels résidus d'air.
6. Contrôlez à nouveau le niveau de l'huile et remplir éventuellement jusqu'à la mesure indiquée.

REMARQUE : le niveau et le type d'huile sont des paramètres importants pour le tarage de la progression de réponse de la fourche ; la mesure conseillée est donc une valeur moyenne pour l'utilisation sportive avec un pilote de 75 kg. Contactez un centre technique d'assistance Bitubo pour une utilisation différente ou une autre personnalisation du tarage.

7. Insérez le ressort Bitubo dans la jambe.
8. Insérer, en séquence, la rondelle d'épaisseur BITUBO, la positionner comme de photo, et l'entretoise BITUBO dans la jambe.



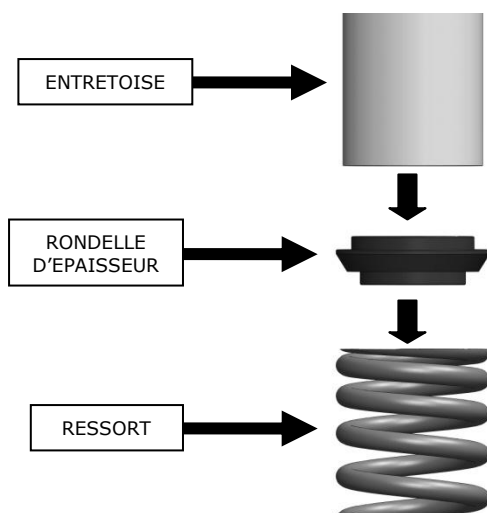
9. Vissez et serrez le bouchon supérieur sur la tige de pompage. Puis vissez-le sur la tige chromée sans la serrer.

OPÉRATIONS À EFFECTUER SUR LA JAMBE GAUCHE :

10. Retirez le bouchon supérieur et enlevez l'entretoise métallique avec la rondelle relative (qui seront réutilisés), enlevez l'entretoise plastique avec la rondelle relative (qui ne seront plus utilisés) enlevez le ressort et faites basculer la jambe pour vider l'huile résiduelle.
11. Effectuez quelques compressions et extensions de la jambe pour éliminer l'huile résiduelle.
12. Versez un nettoyant spécial et répétez l'opération de vidange (lavage).
13. Après avoir laissé la jambe s'égoutter pendant quelques minutes, positionnez la jambe à la compression maximale et versez l'huile **ISO 22** jusqu'à **160m** du bord supérieur ; contrôlez attentivement la mesure car elle sera déterminante dans la progression finale de la fourche.
14. Effectuez quelques compressions et extensions de la tige de pompage, et laissez la jambe au repos et entièrement détendue pendant quelques minutes afin de faire sortir les éventuels résidus d'air.
15. Contrôlez à nouveau le niveau de l'huile et remplissez éventuellement jusqu'à la mesure indiquée.

REMARQUE : le niveau et le type d'huile sont des paramètres importants pour le tarage de la progression de réponse de la fourche ; la mesure conseillée est donc une valeur moyenne pour l'utilisation sportive avec un pilote de 75 kg. Contactez un centre technique d'assistance Bitubo pour une utilisation différente ou une autre personnalisation du tarage.

16. Insérez le ressort Bitubo dans la jambe.
17. Insérer, en séquence, la rondelle d'épaisseur BITUBO, la positionner comme de photo, et l'entretoise BITUBO dans la jambe.



18. Successivement insérez la rondelle et l'entretoise métallique originales précédemment enlevés.
19. Vissez sans serrer le bouchon supérieur sur la tige chromée.
20. Remontez les jambes dans les tés de la fourche et serrez selon les indications suivantes :
 - vis pour té inférieur (contrôler le couple de serrage sur le manuel d'atelier de la moto).
 - bouchon de la fourche
 - vis pour té supérieur (contrôler le couple de serrage sur le manuel d'atelier de la moto).
21. Remontez le garde-boue, la roue, les étriers du frein en suivant scrupuleusement les procédures indiquées dans les manuels d'atelier de la moto.
22. Remontez le carénage et tous les accessoires prévus pour compléter l'opération.