

KXSHOCK



Codice Prodotto/Code: **KXSHOCK002**

Bitubo consiglia abbinamento con kit idraulica forcella **KXFORK** al fine di ottenere le migliori prestazioni.
*Bitubo suggests coupling with fork hydraulic kit **KXFORK** in order to obtain the best performance.*

ATTENZIONE !

Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !

All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

ATTENZIONE !

Tutti i nostri kit mono sono stati sviluppati con il lubrificante FUCHS Silkolene SUSPENSION OIL PRO RSF 2.5 WT - nostro codice 997634. Il mancato utilizzo di questo olio modifica la performance dei kit pregiudicandone la qualità.

WARNING !

All fork kits have been developed with oil FUCHS Silkolene SUSPENSION OIL PRO RSF 2.5 WT - our code 997634. If this oil is not used the kits performance will be modified and quality will get worse.



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOTO/BIKES	SEQUENZA MONTAGGIO / MOUNTING SEQUENCE	TARATURA / SETTING	REGOLAZIONE / ADJUSTING			PRESSIONE GAS / GAS PRESSURE [BAR]
			COMP. LOW	COMP. HIGH	REB.	
KAWASAKI KX 450 F 2007-2008 (CRS)	1	CROSS HARD	10	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	14	10
		ENDURO	14	1	12	10
KAWASAKI KX 125 2002-2004 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	12	10
		CROSS MEDIUM	14	1	12	10
		CROSS SOFT	16	1	15	10
		ENDURO	13	1	12	10
KAWASAKI KX 125 2005-2007 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	12	10
		CROSS MEDIUM	14	1	12	10
		CROSS SOFT	16	1	14	10
		ENDURO	13	1	12	10
KAWASAKI KX 125 2008 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	12	10
		CROSS MEDIUM	14	1	12	10
		CROSS SOFT	16	1	15	10
		ENDURO	13	1	12	10
KAWASAKI KX 250 2003-2005 (CRS)	1	CROSS HARD	11	1	12	10
		CROSS MEDIUM	13	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	14	10
		ENDURO	12	1	12	10
KAWASAKI KX 250 2006-2007 (CRS)	1	CROSS HARD	11	1	12	10
		CROSS MEDIUM	13	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	14	10
		ENDURO	12	1	12	10
KAWASAKI KX 250 2008 (CRS)	1	CROSS HARD	11	1	12	10
		CROSS MEDIUM	13	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	14	10
		ENDURO	12	1	12	10
KAWASAKI KLX 450 R 2008-2013 (END)	1	CROSS HARD	10	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	14	10
		ENDURO	14	1	12	10

MOTO/BIKES	SEQUENZA MONTAGGIO / MOUNTING SEQUENCE	TARATURA / SETTING	REGOLAZIONE / ADJUSTING			PRESSIONE GAS / GAS PRESSURE [BAR]
			COMP. LOW	COMP. HIGH	REB.	
SUZUKI RM-Z 250 2004 (CRS)	1	CROSS HARD	11	1	12	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	13	1	12	10
SUZUKI RM-Z 250 2005-2006 (CRS)	1	CROSS HARD	11	1	12	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA YZ 125 2005 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	14	10
		ENDURO	14	1	12	10
YAMAHA YZ 125 2006-2012 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	14	10
		ENDURO	14	1	12	10
YAMAHA YZ 250 2005 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	10	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	14	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA YZ 250 2006-2012 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	10	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	14	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA YZ F 250 2006-2012 (CRS)	1	CROSS HARD	12	1	12	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	14	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA YZ F 450 2006-2009 (CRS)	1	CROSS HARD	11	1	10	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	14	1	12	10

MOTO/BIKES	SEQUENZA MONTAGGIO / MOUNTING SEQUENCE	TARATURA / SETTING	REGOLAZIONE / ADJUSTING			PRESSIONE GAS / GAS PRESSURE [BAR]
			COMP. LOW	COMP. HIGH	REB.	
YAMAHA WR 250 F 2005 (END)	1	CROSS HARD	12	1	11	10
		CROSS MEDIUM	13	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	13	10
		ENDURO	12	1	12	10
YAMAHA WR 250 F 2006 (END)	1	CROSS HARD	12	1	11	10
		CROSS MEDIUM	13	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	13	10
		ENDURO	12	1	12	10
YAMAHA WR 250 F 2007-2011 (END)	1	CROSS HARD	12	1	11	10
		CROSS MEDIUM	13	1	12	10
		CROSS SOFT	15	1	13	10
		ENDURO	12	1	12	10
YAMAHA WR 450 F 2005 (END)	1	CROSS HARD	11	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	12	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA WR 450 F 2006 (END)	1	CROSS HARD	11	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA WR 450 F 2007-2008 (END)	1	CROSS HARD	11	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA WR 450 F 2009-2011 (END)	1	CROSS HARD	11	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	13	1	12	10
YAMAHA WR 450 F 2013 (END)	1	CROSS HARD	11	1	11	10
		CROSS MEDIUM	12	1	12	10
		CROSS SOFT	14	1	13	10
		ENDURO	13	1	12	10

SEQUENZA MONTAGGIO / MOUNTING SEQUENCE / SÉQUENCE MONTAGE 1



Aprire valvola gas e favorire depressurizzazione ammortizzatore

Open the gas valve and release the shock absorber's pressure.

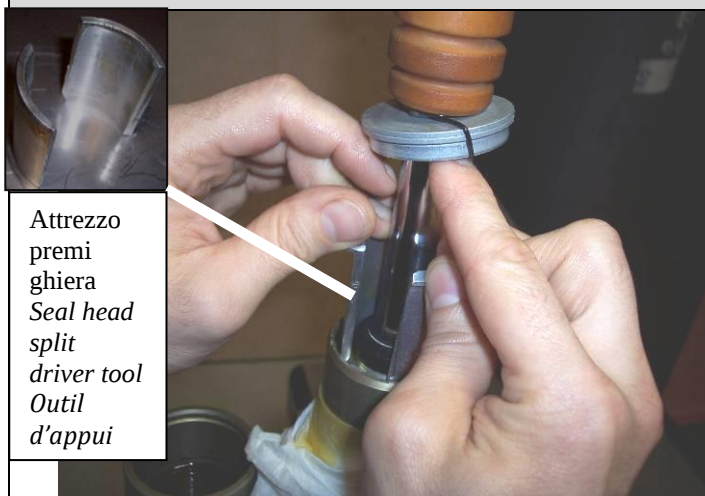
Ouvrez la soupape à gaz et facilitez la dépressurisation de l'amortisseur.



Rimuovere il tappo della ghiera.

Remove the seal head cap.

Retirez le couvercle du manchon.



Attrezzo
premi
ghiera
Seal head
split
driver tool
Outil
d'appui



Mediante attrezzo premi ghiera del tipo rappresentato in figura premere il gruppo ghiera sino ad isolare l'anello di bloccaggio. Rimuovere quindi l'anello di bloccaggio dalla relativa sede.

Using a seal head split driver tool like the one pictured, push down on the seal head assembly until you have isolated the retaining ring. At this point, remove the retaining ring from its groove.

À l'aide de l'outil d'appui du type représenté sur la figure, appuyez sur le groupe du manchon jusqu'à isoler la bague d'arrêt. Retirez ensuite la bague d'arrêt de son siège.



Ingrassare accuratamente la sede dell'anello di bloccaggio ed inserire l'anello in teflon specifico indicato nel manuale di officina della moto. **Attenzione:** montare l'anello in teflon con il verso di montaggio corretto indicato in figura al fine di garantirne l'efficacia nelle successive fasi di estrazione del gruppo pistone originale e di inserimento del gruppo pistone con il kit Bitubo.

*Grease accurately the ring seat and insert the teflon ring indicated in the bike technical manual. **Attention** : the teflon ring must be mounted with the correct mounting side as represented in the picture in order to guarantee its effectiveness in the successive phases of original piston extraction and Bitubo piston insertion.*

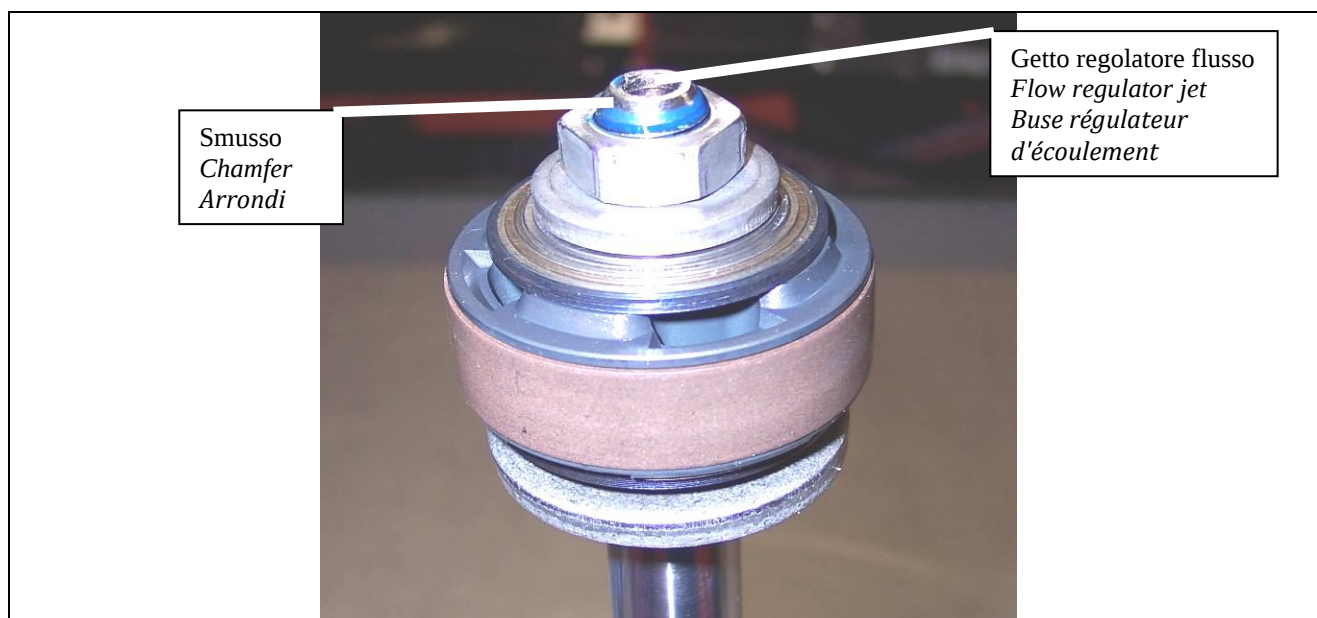
*Bien graisser le siège de la serrure et entrez la bague en téflon spécialement indiqué dans le manuel d'atelier de la moto. **Attention:** monter la bague en téflon avec le sens de montage correctement indiqué sur la figure afin d'assurer son efficacité dans les phases ultérieures de l'extraction de l'ensemble piston et l'insertion initiale de l'ensemble piston avec le kit Bitubo.*



Estrarre il gruppo stelo dal tubo

Remove the shaft assembly from the tube.

Extrayez le groupe tige du tube.



Per favorire la successiva rimozione dado rimuovere la ribattitura all'estremità dello stelo mediante leggero smusso. **Attenzione:** non danneggiare la ribattitura del getto regolatore flusso all'interno dello stelo! Ciò comprometterebbe il funzionamento dell'ammortizzatore

*To make removing the nut easier, remove peening on the end of the shaft by filing just enough to remove the nut. **Warning:** do not damage the peening holding the flow regulator jet inside the shaft! This would compromise the shock absorber's operation.*

*Pour faciliter le retrait de l'écrou, éliminez le rivetage à l'extrémité de la tige en l'arrondissant légèrement. **Attention :** ne pas endommager le rivetage de la buse du régulateur d'écoulement à l'intérieur du tube ! Cela pourrait compromettre le fonctionnement de l'amortisseur.*

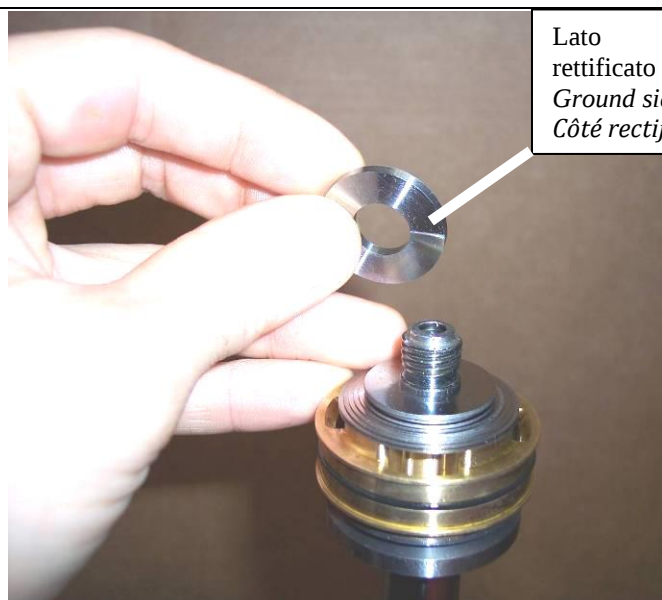
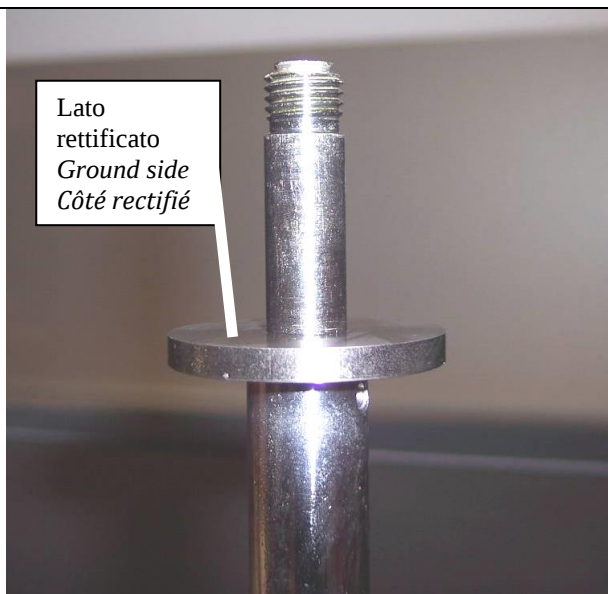


Rimuovere l'intero gruppo idraulico originale. Prima di procedere al montaggio del kit Bitubo verificare l'avvitamento del rispettivo dado: eventualmente correggere il filetto dello stelo.

Remove the whole original piston assembly. Before starting to mount the Bitubo kit, check to see how well the relevant nut screws on: where necessary, correct the shaft thread.

Enlevez entièrement le groupe hydraulique original. Avant de procéder au montage du kit Bitubo, vérifiez que l'écrou soit correctement serré : corrigez éventuellement le filet de la tige.

Lato
rettificato
Ground side
Côté rectifié



Lato
rettificato
Ground side
Côté rectifié

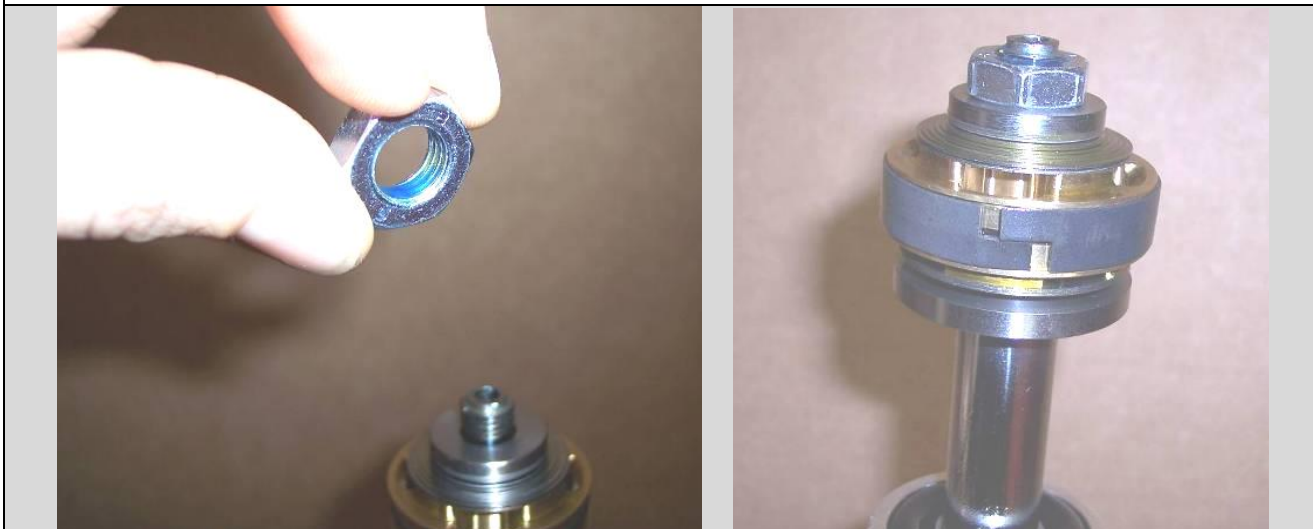
Inserire in sequenza i componenti del gruppo idraulico Bitubo (vedi schema montaggio).

Attenzione: verificare attentamente che lo spessore complessivo del gruppo sia tale che il dado di fissaggio sia impegnato completamente dal filetto all'estremità dello stelo (vedi schema montaggio)

Thread the Bitubo piston assembly components on in sequence (see mounting diagram).

Warning: make extra sure that the total thickness of the assembly allows for the fastening nut to be fully engaged on the thread on the end of the rod (see mounting diagram).

Insérez successivement les composants du groupe hydraulique Bitubo (voir le schéma du montage) Attention : vérifiez attentivement que l'épaisseur totale du groupe soit suffisante afin que l'écrou de fixation puisse être complètement vissé sur le filet à l'extrémité du tube (voir le schéma du montage).



Applicare goccia di Loctite frena filetti 243 sul dado e fissarlo quindi con coppia di serraggio 35-38 Nm.

Apply a drop of Loctite 243 threadlocker on the nut and then tighten it to a torque of 35-38 Nm.

Appliquez une goutte de Loctite frein-filets 243 sur l'écrou et le fixer ensuite avec un couple de serrage 35-38.



Comprimere e rimuovere il tappo della vaschetta di compensazione. Rimuovere quindi il seeger ed estrarre il bladder.

Compress and remove the compensation reservoir cap. Next, remove the circlip and pull out the bladder.

Compressez et enlevez le bouchon du réservoir de compensation. Retirez ensuite le circlip et extraire la vessie.



Svuotare completamente il corpo ammortizzatore dall'olio residuo e verificarne le condizioni della superficie interna: trattarla mediante carta fine (P1200) e ripulirla accuratamente per favorire l'alloggiamento del pistone.

Introdurre quindi l'olio indicato in tabella sino a che, con la regolazione della compressione completamente aperta, il livello olio corpo – camera gas si porta a metà del corpo.

Chiudere quindi la regolazione della compressione completamente.

Drain the shock body completely, removing all oil left inside, and check the state of its inside surface: polish with fine-grade sandpaper (P1200) and clean accurately to help with fitting the piston inside.

Next, pour in the type of oil specified on the chart until – with the compression adjuster fully out – the body/gas chamber oil level is half way up the body.

At this point, screw the compression adjuster fully in.

Videz complètement l'huile résiduelle du corps amortisseur et vérifiez les conditions de la surface interne : essuyez-la avec du papier fin (P1200) et nettoyer à fond pour favoriser le logement du piston.

Introduisez ensuite l'huile indiquée dans le tableau jusqu'à ce que, avec le réglage de la compression complètement ouvert, le niveau d'huile corps - chambre de combustion arrive à la moitié du corps.

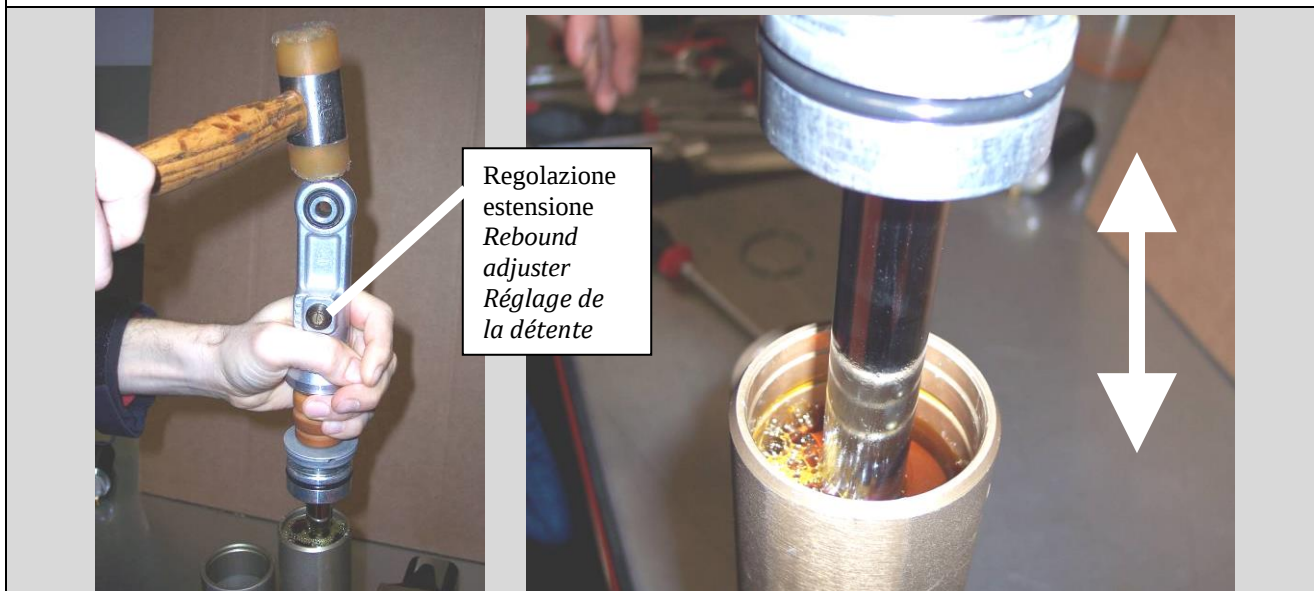
Puis fermez complètement le réglage de la compression.



Chiudere la regolazione di estensione completamente. Inserire quindi il gruppo pistone nel tubo mantenendo la fascetta ben aderente alla relativa cava del pistone. Rimuovere quindi l'anello in teflon precedentemente inserito.

Screw the rebound adjuster fully in. Next, insert the piston assembly in the tube, keeping the band seated firmly in the piston groove. Then remove the Teflon ring.

Fermez complètement le réglage de la détente. Insérez ensuite le groupe piston dans le tube en faisant bien adhérer le collier dans la gorge du piston. Enlever teflon anneau.



Eseguire spurgo aria battendo sull'attacco lato stelo mediante martello in di plastica. Eseguire 4/5 escursioni del pistone completamente immerso per completarne lo spurgo. Portare infine il livello olio all'altezza della cava del seeger di blocco del gruppo ghiera sul corpo ammortizzatore.

Bleed the air out by tapping on the mounting eye on the shaft side with a plastic mallet. Pump the piston up and down 4/5 times while it is fully submerged to complete bleeding. Lastly, adjust the oil level so that it reaches as high as the groove housing the circlip that holds the seal head assembly in place on the shock body.

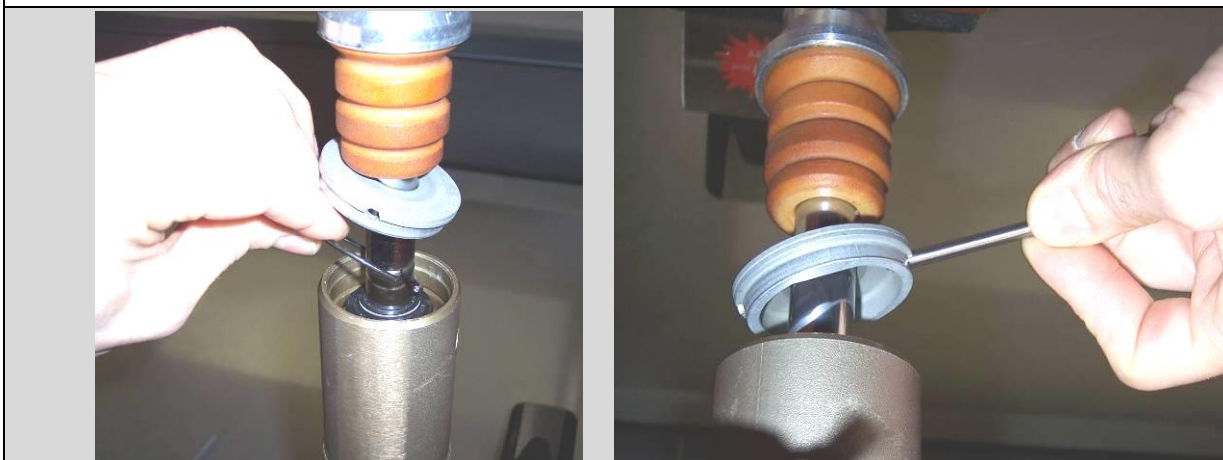
Purgez l'air en tapant sur le raccord côté tube au moyen d'un maillet. Effectuez 4/5 courses du piston complètement immergé pour compléter la purge. Amenez enfin le niveau d'huile à la hauteur de la gorge du circlip d'arrêt du groupe du manchon sur le corps de l'amortisseur.



Inserire la ghiera nel corpo ammortizzatore. Mandare quindi la ghiera in battuta all'interno del tubo mediante attrezzo premi ghiera del tipo rappresentato in figura. Eliminare quindi residui olio con aria compressa.

Insert the seal head in the shock body. Then push the seal head as far as it will go inside the tube using a seal head split driving tool like the one pictured. That done, remove any residual oil with compressed air.

Insérez le manchon dans le corps de l'amortisseur. Amenez ensuite le manchon en butée à l'intérieur du tube au moyen de l'outil serre-bague indiqué sur la figure. Éliminez les résidus d'huile avec de l'air comprimé.



Inserire l'anello di arresto del gruppo ghiera nella rispettiva cava del tubo e riportare in sede il coperchio della ghiera. Estendere quindi lo stelo completamente.

Insert the seal head assembly retaining ring in the relevant groove in the tube and lower the seal head cap into position. Next, extend the shaft fully.

Insérez le circlip d'arrêt du groupe du manchon dans la gorge du tube et remettez le couvercle du manchon en place. Détendez complètement le tube.



Inserire il bladder nella vaschetta di compensazione; inserire il tappo ed il seeger di arresto nella relativa cava. Sgonfiare quindi il bladder completamente.

Insert the bladder in the compensation reservoir; fit the cap and the circlip in the relevant groove. Now deflate the bladder fully.

Insérez la vessie dans le réservoir de compensation ; insérez le bouchon et le circlip d'arrêt dans la gorge relative. Dégonflez ensuite complètement la vessie.



Regolazione
compressione
Compression
adjuster
Réglage de la
compression

Fissare l'ammortizzatore in posizione verticale in modo che la valvola di compressione sia il punto più alto. Quindi svitare e smontare la valvola di compressione, pressurizzare il bladder a 1 bar e controllare la fuoriuscita olio residuo dal foro di alloggiamento della valvola di compressione mediante carta assorbente. Infine rimontare definitivamente la valvola di compressione e pressurizzare l'ammortizzatore alla pressione indicata nella tabella.

Attenzione: prima di montare l'ammortizzatore sulla moto eseguire un paio di escursioni complete per verificarne il corretto montaggio e funzionamento.

Fix the shock vertically so that the compression adjuster is on the top. Then unscrew and remove the compression adjuster, pressurize the bladder at 1 Bar and control the residual oil exiting from the compression adjuster seat by absorbent paper. Finally mount and fix the compression adjuster and pressurize the shock at the pressure indicated on the table.

Warning: before mounting the shock absorber on the bike, pump it up and down a couple of times to make sure it has been assembled correctly and is working properly.

Fixez l'amortisseur en position verticale afin que la valve de compression est le point culminant. Puis dévisser et enlever la soupape de compression, pressuriser la vessie à 1 bar et contrôler le déversement de pétrole résiduel à partir de l'alésage du boîtier de soupape au moyen de papier absorbant compression. Enfin remonter définitivement la soupape de compression et de pression de l'amortisseur à la pression indiquée dans le tableau.

Attention : avant de monter l'amortisseur sur la moto, effectuez quelques courses complètes pour vérifier que le montage et le fonctionnement soient corrects.

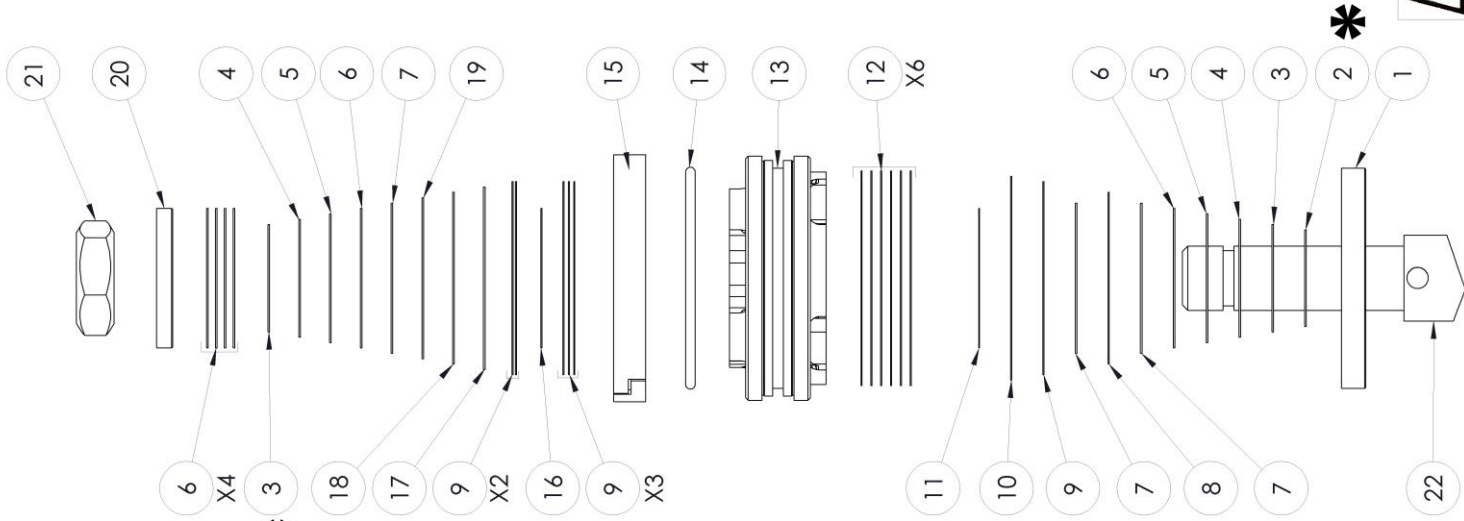
OPTIONAL

*** MODIFICA COMPRESSIONE**
Sostituire la lamella 555457 con:
- lamella 555478 per taratura SOFT
- lamella 555469 per taratura HARD

*** COMPRESSION MODIFICATION**
Replace shim 555457 with:
- shim 555478 for SOFT setting
- shim 555469 for HARD setting

**** MODIFICA ESTENSIONE**
Sostituire la lamella 555444 con:
- lamella 555469 per taratura SOFT
- lamella 555479 per taratura HARD

**** REBOUND MODIFICATION**
Replace shim 555444 with:
- shim 555469 for SOFT setting
- shim 555479 for HARD setting



*** MODIFICA COMPRESSIONE/
COMPRESSION MODIFICATION**

23

24

**** MODIFICA ESTENSIONE/
REBOUND MODIFICATION**

24

25

N° articolo / Article n°	Codice / Code	Descrizione / Description	Qtà / Qty
1	01690800	RONDELLA/WASHER Øe 41 Øi 12.1 s 4.5	1
2	555457	Disco/Shim 18x12x0,3	1
3	555444	Disco/Shim 20x12x0,3	2
4	555443	Disco/Shim 22x12x0,3	2
5	555442	Disco/Shim 24x12x0,3	2
6	555441	Disco/Shim 26x12x0,3	6
7	555440	Disco/Shim 28x12x0,3	3
8	555451	Disco/Shim 32x12x0,2	1
9	045409	Disco/Shim 36x12x0,2	6
10	555448	Disco/Shim 38x12x0,2	1
11	555456	Disco/Shim 26x12x0,1	1
12	555447	Disco/Shim 40x12x0,2	6
13	01502300	PISTONE MONO Ø46 - h fascia=6/ MONO PISTON Ø46 - h glide ring = 6	1
14	994090	OR 21 50 Ø137.82x1.78 NBR 70	1
15	556407	BOCCOLA SCORRIMENTO PISTONE Ø46 - H6 / PISTON BUSHING Ø46 - H6	1
16	555454	Disco/Shim 26x12x0,2	1
17	555437	Disco/Shim 34x12x0,3	1
18	555438	Disco/Shim 32x12x0,3	1
19	555439	Disco/Shim 30x12x0,3	1
20	01690700	RONDELLA/WASHER Øe 26 Øi 12.1 s 3	1
21	994328	DADO BASSO M12x1.5 / LOW NUT M12x1.5	1
22	OEM Part	Porta pistone / Piston holder	1
23	555478	Disco/Shim 17x12x0,3	1
24	555469	Disco/Shim 19x12x0,3	2
25	555479	Disco/Shim 21x12x0,3	1



DESCRIZIONE: **KIT PISTONE AMM. POSTERIORE /
REAR SHOCK PISTON KIT**

PRODOTTO IN ITALIA
Via A. Volta, 24 - 35037 TEOLO (PD)
Tel. 049/9903475 - Fax 049/9903447

DISEGNO N°:
DISEGNO N°:
TAV. 2 di 2