

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

bitubo®
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



CERTIFIED QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO 9001:2015
NR. 50 100 9149

Modello :

HONDA CRF1000L AFRICA TWIN DCT ABS 2016-2019
HONDA CRF1100 AFRICA TWIN DTC ABS 2020 - >
HONDA CRF1100 AT ADV. SPORT DTC ABS 2020 - >

CODICE: MH80
K0.6



Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.

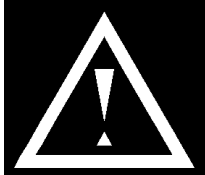
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.

Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.

La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

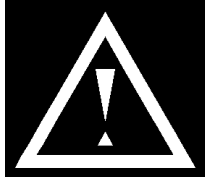
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto centrale, oppure utilizzare i cavalletti posteriori da forcellone.
2. Inserire sotto la piastra inferiore il cavalletto specifico per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore e parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, quindi svitare il tappo superiore della forcella, infine le viti della piastra inferiore.
6. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU ENTRAMBI I GAMBALI:

NOTA: Prima di procedere allo smontaggio, rilevare e annotare la taratura presente!

1. Togliere il tappo superiore, utilizzando l'apposita attrezzatura svitare il dado di bloccaggio dell'asta pompante sul tappo forcella.

ATTENZIONE: Una volta rimosso il tappo superiore dall'asta pompante, non azionare i controlli di regolazione!

2. Sfilare i distanziali; i distanziali di plastica superiore e inferiore saranno riutilizzati. Estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio.



3. Porre in posizione orizzontale il gambale ed eseguire il movimento di compressione ed estensione sull'asta pompante per svuotare la cartuccia. Svuotare nuovamente il gambale.
4. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
5. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio **ISO 22** fino a **65mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
6. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
7. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.

NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo con pilota da 75 kg.
Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.

8. Inserire la molla Bitubo nel gambale.
9. Inserire il distanziale plastico inferiore originale nel distanziale BITUBO (vedi foto). Successivamente inserire il tutto nel gambale forcella orientando il distanziale plastico verso la molla.



10. Inserire il distanziale plastico superiore originale.

11. Avvitare e serrare il tappo superiore sull'asta pompante. Di seguito avvitarlo sullo stelo cromato senza serrarlo.
12. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
 - viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
 - tappi forcella.
 - viti piastra superiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
13. Rimontare tutti i componenti rimossi in precedenza per agire sulla forcella seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
14. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA 

FRONT FORK SPRING KIT

bitubo®
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



CERTIFIED QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO 9001:2015
NR. 50 100 9149

Model :

HONDA CRF1000L AFRICA TWIN DCT ABS 2016-2019
HONDA CRF1100 AFRICA TWIN DTC ABS 2020 - >
HONDA CRF1100 AT ADV. SPORT DTC ABS 2020 - >

CODE: MH80
K0.6



Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.

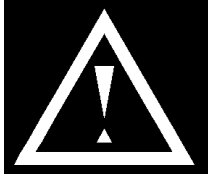
The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.

The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.

The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the motorcycle on a central stand or use the rear chassis stands.
2. Insert the special stand to raise the forecarriage underneath the lower plate.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the top plate bolts, then unscrew the fork top plug and finally the screws of the bottom plate.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

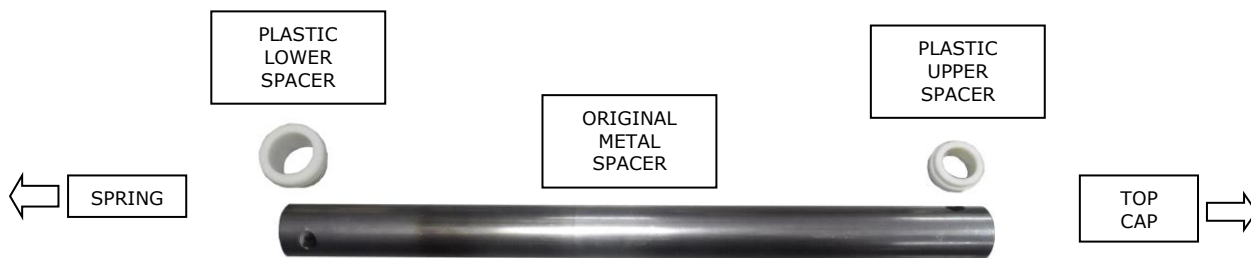
OPERATIONS TO CARRY OUT ON BOTH THE FORK LEGS:

NOTE: Before proceeding with dismantling, measure and make a note of the adjustment!

1. Remove the top cap. Unscrew the pumping rod locking nut from the fork cap using the proper tools.

ATTENTION: Once the top cap has been removed, do not operate the adjustment controls.

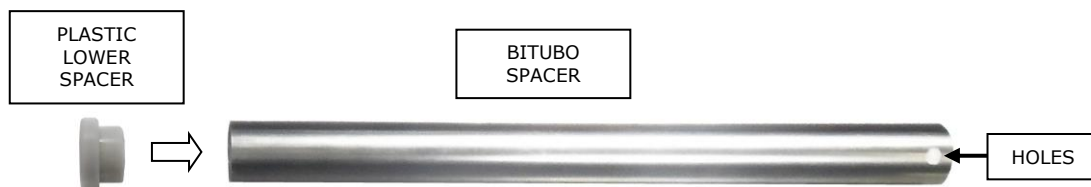
2. Remove the spacers; the upper and lower plastic spacers will be reused. Remove the spring and turn the fork leg upside down to let the oil come out.



3. Bring the fork leg in horizontal position. Empty the cartridge by compressing and extending a few times the pumping rod. After overturn the fork leg and empty the oil spill from the cartridge.
4. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing).
5. After letting the fork leg drain for a few minutes, compress it to the end of its run and pour oil **ISO 22** up to **65 mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
6. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
7. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg. Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

8. Insert the Bitubo spring into the fork leg.
9. Insert the lower plastic spacer in the BITUBO spacer (see photo) and the BITUBO spring spacer. Then insert all in the fork leg, orienting the plastic spacer toward the spring.



10. Insert the upper plastic spacer.
11. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
 - lower plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle);
 - fork caps;
 - top plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
12. Refit all the components removed previously following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle.
13. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

