

KIT MOLLE FORCELLA SCOOTER

CODICE :MF025

INDICATO PER:PIAGGIO
BEVERLY 500 '02 – '09
BEVERLY 400 '06 – '10

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Aggiornato al : 02.01.2007

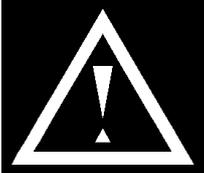


N. DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

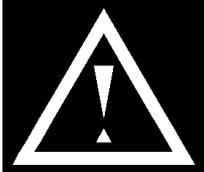
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente dello Scooter, e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare lo Scooter sul cavalletto centrale; in assenza di esso, posizionare lo scooter su appositi appoggi stabili.
2. Inserire sotto il pianale uno specifico supporto per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere eventuali parafanghi e/o carenature anteriori, e tutti gli altri componenti della carrozzeria anteriore, per poter intervenire agevolmente sulla forcella dello scooter: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici originali della moto.
4. Togliere la ruota anteriore.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale forcella: allentare le viti di serraggio gambale nella piastra forcella.
6. Sfilare il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU ENTRAMBI I GAMBALI:

1. Togliere il tappo superiore: questo può essere a vite oppure con anello seeger di fermo; in questo caso, spingere il tappo forcella verso l'interno del fodero fino a scoprire l'anello di fermo, togliere l'anello seeger dalla sua sede, e sfilare il tappo.
2. Togliere lo spessore distanziale, e sfilare la molla.
3. Rovesciare il gambale forcella e svuotarlo dell'olio. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo.
4. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
5. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio BITUBO **SAE 20** fino a **120 mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
6. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dello stelo sul gambale, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
7. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.
8. Inserire la molla del Kit BITUBO nel gambale. Nel caso di molla progressiva, posizionarla con le spire ravvicinate verso l'alto.
9. Inserire i distanziali molla: gli originali, oppure (se presenti) quelli forniti nel Kit Molle Bitubo.
10. Chiudere il gambale forcella avvitando il tappo superiore; oppure spingere il tappo dentro il fodero fino a scoprire la cava di ritenzione dell'anello Seeger, inserire l'anello Seeger (facendo attenzione che sia completamente applicato nella sua sede), e rilasciare il tappo
11. Nelle forcelle munite di valvola per immissione di aria consigliamo di non inserire pressione.
12. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare le viti dei collari piastra forcella.
13. Rimontare parafango, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
14. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA  **Silkolene** lubrificanti

SCOOTER FRONT FORK KIT

CODE :MF 025

INDICATO PER: **PIAGGIO**
BEVERLY 500 '02 – '09
BEVERLY 400 '06 – '10

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

UPDATED ON : 07 January 2007



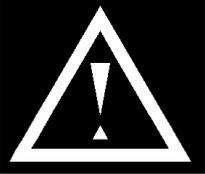
SERIAL NO.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

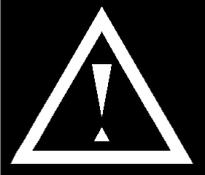
WARNING !



The fork is an important component of the scooter and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the Scooter on the central stand; if not available, put the scooter on proper steady supports.
2. Insert a proper support under the chassis to keep up the front of the vehicle.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to working easy on the front side of scooter: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the plate bolts, and release the air pressure (plug with air valve) if necessary.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON BOTH FORK LEGS:

1. Remove the top cap: unscrew, or push the closing cap inside to release the seeger slot and then remove the seeger.
2. Extract eventually spacer, then the spring, and turn the leg for empty the oil. Compress and extend the fork leg a few times to expel any oil left.
3. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing).
4. After letting the fork leg drain for a few minutes, compress it to the end of its run and pour oil BITUBO **SAE 20** up to **120 mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
5. Compress and extend the leg a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
6. Check the oil level again and top up as required to the level shown.
7. Insert the spring into the fork leg. If the spring is of the gradual type, position it with its turns close together facing upwards.
8. Insert the spring spacers: the original ones or (if present) the ones supplied with the Bitubo Spring Kit.
9. Close the leg screw the top cap, or push the cap inside the leg to apply the new Seeger
10. We recommend you do not put pressure onto forks fitted with an air intake valve (if exist).
11. Fit the fork legs into the fork plates and tighten the plate screws (check the tightening torque on the service manual for the Scooter)
12. Refit the mudguard, wheel and brake calipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle.
13. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMENDS  **Silkolene** lubricants