

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT KFORC
MOUNTING INSTRUCTION KIT KFORC
INSTRUCTIONS DE MONTAGE KIT KFORC

Rev. 02

del 15/05/2019

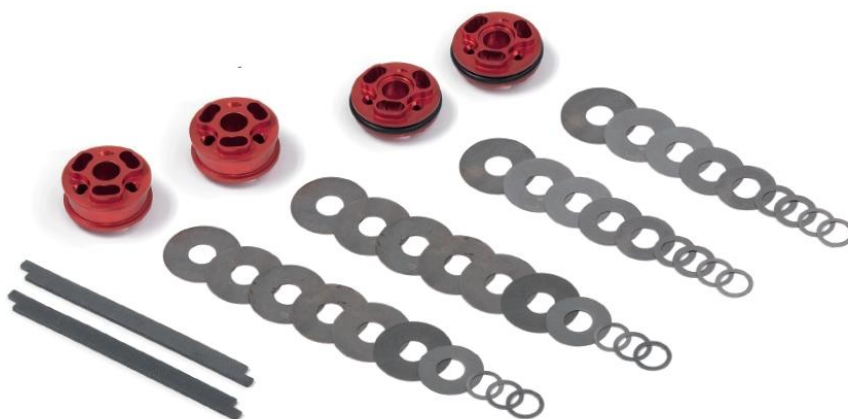
Mod. ISTR – KFORC

Pag. 1/5

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM
INDIQUE IN CASE DE RECLAMATION

K FORK



MOTO: HONDA RS 125 GP '07 (showa Ø35) – NSF 250 R (showa Ø35)

Codice Prodotto: KFORC 049

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends*



Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.

1. Smontare gli steli forcella dalla moto.
2. Svitare il tappo superiore dalla canna.
3. Comprimere la molla fino a liberare il passaggio per lo smontaggio del controdado tappo superiore.
4. Svitare il tappo dall'asta pompante.
5. Sfilare gli spessori e la molla annotando la sequenza.
6. Svuotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
7. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
8. Estrarre la cartuccia completa.
9. Rimuovere il tappo inferiore del pompante munito di valvola compressione togliendo l'anello seeger ed estrarlo.
10. Fissare su di un supporto stabile la cartuccia originale con gli attrezzi codice 00242 e 00320 e svitare il tappo superiore (chiave da 17mm) della cartuccia estraendo così il pompante completo.
11. Eliminare eventuali ribattiture sul filetto e svitare con cautela i dadi pistone e valvola di fondo.
12. Rimuovere dal porta pistone tutti i componenti originali (dischi, pistone, valvola, etc.).
13. Ripristinare il filetto eventualmente forzato assicurandosi che i dadi si avvino senza sforzo.
14. Sostituire le lamelle pistoni e valvole con quelle del KIT BITUBO come indicato nello schema di montaggio.
15. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
16. Rimontare i pompanti.
17. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
18. Montare i paraolio lubrificati con grasso specifico BITUBO (cod.997608).
19. Inserire la cartuccia completa dentro alla canna e fissarla con la vite a brugola e rondella originali serrando adeguatamente.
20. Rimontare il fodero sullo stelo e posizionarlo a finecorsa compressione.
21. Versare olio Bitubo 997630 sino ad ottenere il livello indicato in scheda. Misurare dal bordo del fodero senza molla e con lo stelo pompante in finecorsa di compressione.
22. Attendere almeno 2 min. prima di effettuare la verifica livello olio.
23. Controllare il livello olio ed all'occorrenza ripristinarlo.
24. Far scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo. Consigliamo di eseguire questa operazione inserendo l'astina interna stelo e tenendola spinta nello stelo stesso durante il movimento in modo tale da velocizzare l'operazione.
25. Inserire molla e spessori come da sequenza di smontaggio.
26. Avvitare il tappo fino alla battuta del controdado in posizione rilevata al punto 1.
27. Montare il tappo sull'asta e bloccare con il controdado.
28. Portare il fodero prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Operations described below should be done in a qualified workshop only.

1. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Remove the upper cap of the fork.
3. Use the appropriate tool to press the spring until you free the space for taking off the counter-nut of the upper cap.
4. Unscrew the cap from the damping rod and the counter-nut too.
5. Remove the spacers and the spring, keep note of the sequence.
6. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
7. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot.
8. Take out the complete cartridge.
9. Remove the lower cap (with the compression valve) of the damping rod and take it out .
10. Using the tools 00243+00320 fix the cartridge on a vice. Remove the cartridge upper cap using a Ufork tool 17mm; then remove all the damping rod and piston.
11. Remove riveting thread from piston and valve holder, then unscrew them.
12. Remove all the original components (shims, piston, valve etc...) from the piston holder.
13. Regain the riveting thread eventually forced away, making sure that the nuts can be screwed without force.
14. Replace the piston and valve disks/shims with those from the *BITUBO* kit as per scheme (be sure to the disk 8x6x0.20).
15. Use appropriate tools to polish the damping rods.
16. Rebuild the damping rod.
17. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
Max. play-gap: from 0.10>0.13mm. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
18. Mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997608).
19. Insert the complete cartridge into the tube and fix it with the original screw and washer and tighten it adequately.
20. Remount the outer fork tube onto the inner rod and position it to the compression stroke end.
21. Fill out *BITUBO* synthetic oil until reaching the level showed on the spec card. The measure must taken from the top of the external fork tube, which should be completely down together with the damping rod.
22. Let slide the inner damping rod and the external fork tube in order to bleed the air eventually left inside until obtaining a smooth homogeneous movement. We suggest that you do this operation inserting the internal rod of the damping rod and keeping it pushed inside the damping rod during the movement in order to speed up the operation.
23. Wait at least 2 min before checking the oil level.
24. Check the oil level and add more oil if necessary.
25. Insert the spring and the spacers as per disassembling sequence.
26. Screw the upper cap of the fork up to the counter-nut (as per the measures noted in step 1)
27. Install the cap on the rod and block with the counter-nut.
28. Place the external tube near the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

