

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODICE : MB07 - MB08 - MB09 - MB10 -
K0.925 K0.95 K0.975 K1.0
MB11
K1.15

Modello : BMW S 1000 RR 2015
BMW HP4 2013-2014



bitubo[®]
Race Suspension

AGGIORNATO AL : 05/02/2016



Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.

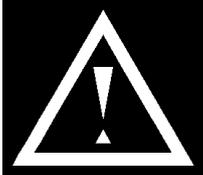
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.

Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.

La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

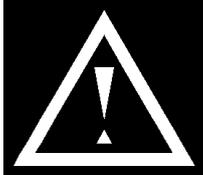
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

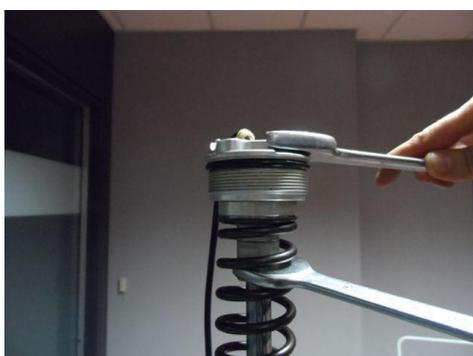


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto centrale, oppure utilizzare i cavalletti posteriori da forcellone.
2. Inserire sotto la piastra inferiore il cavalletto specifico per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore ed eventuale parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, quindi svitare il tappo superiore della forcella, infine le viti della piastra inferiore .
6. Scollegare il cablaggio DDS e togliere il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura del punto 5 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU GAMBALE DDS:

1. Allentare completamente il tappo superiore dal gambale.



2. Svitare ghiera tappo dallo stelo mediante chiave CH32mm e CH19mm.



3. Svitare anello premimolla mediante chiave CH38mm.



4. Estrarre ghiera e rondella.



5. Estrarre la molla.

6. Vuotare l'olio dal gambale.
7. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo (nel caso di forcella rovesciata: eseguire il movimento sull'asta pompante per svuotare la cartuccia).
8. Versare apposito Cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
9. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio Fully Synthetic05 **cod.997637** fino a **140mm** dal bordo superiore foderò; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
10. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
11. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.
12. inserire molla bitubo con costante elastica (selezione tra k0.7 o K0.75).



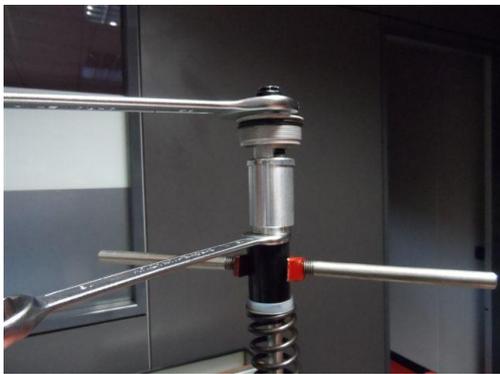
13. Avvitare ghiera CH38mm fino alla relativa battuta.

14. Riasssemblare il complessivo tappo superiore.
15. Stringere i componenti a **15Nm**.
16. Avvitare il tappo nel gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU GAMBALE MOLLA :

NB: Questo gambale dispone del precarico molla regolabile

1. Allentare il tappo superiore dal gambale.



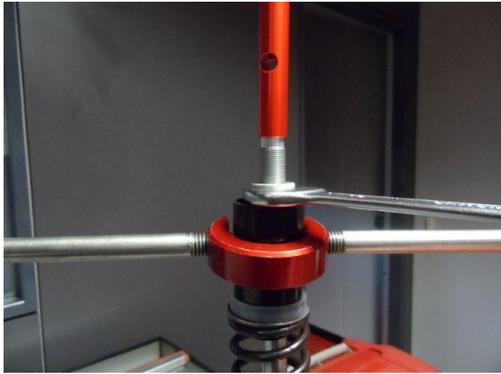
2. Comprimere la molla fino alla vista del controdado tappo, utilizzando attrezzo **cod 00309**.

3. Allentare il tappo mediante chiavi CH32 e CH19.



4. Staccare i componenti tappo e distanziale.

5. Comprimere l'attrezzo **00309** per togliere la chiave ch19 dal dado stelo.
6. Togliere distanziale in plastica completo di rondella.
7. Estrarre la molla.
8. Vuotare l'olio dal gambale.
9. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo (nel caso di forcella rovesciata: eseguire il movimento sull'asta pompante per svuotare la cartuccia).
10. Versare apposito Cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
11. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio Fully Synthetic05 **cod.997637** fino a **140mm** dal bordo superiore fodero; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
12. inserire molla Bitubo (selezione tra K1.15kg/mm;k1.20Kg/mm;k1.25Kg/mm).
13. Avvitare asta trattieni-pompante **M13x1**.
14. Rimontare distanziale in plastica completo di rasamenti.



15. Per inserire la chiave ch19 è necessario trattenere in alto lo stelo cartuccia con l'asta trattieni-pompante **M13x1** e comprimere la molla con l'attrezzo **00309**.



16. Rimontare assieme tappo e distanziale.

17. Stringere il tappo superiore sullo stelo alla coppia di **15Nm**.

18. Avvitare il tappo nel gambale.

NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo. Contattare un **Centro Tecnico Bitubo** per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura molle/olio.

1. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
2. Viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
3. Tappi forcella serrati a **15Nm**.
4. Viti piastra superiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
5. Rimontare parafango, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
6. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA 

FRONT FORK KIT SPRING

CODICE : MB07 - MB08 - MB09 - MB10 -
K0.925 K0.95 K0.975 K1.0
MB11
K1.15

Modello : BMW S 1000 RR 2015
BMW HP4 2013-2014



bitubo[®]
Race Suspension

UPDATED ON : 05/02/2016



Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.

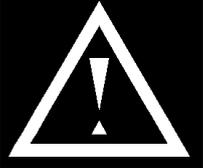
The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.

The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.

The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

FIRST YOUR SAFETY !

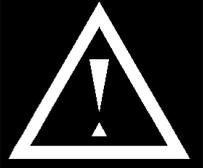
WARNING !



The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the motorcycle on a central stand or use the rear chassis stands.
2. Insert the special stand to raise the forecarriage underneath the lower plate.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and if present, the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the top plate bolts, then unscrew the fork top plug and finally the screws of the bottom plate.
6. Disconnect the DDS wiring and remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of step 5 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON DDS LEG:

1. Loosen the top cap from the leg.



2. Unscrew the ring of the cap from the rod using CH32mm and CH19mm tools.



3. Unscrew the spring retainer ring using CH38mm tool.



4. Remove nut and washer.



5. Remove the spring.

6. Drain the oil from the outer tube.
7. Make a few compressions and extensions of the leg to remove the residual oil (in the case of inverted fork: do the movement on the rod pumping to empty the cartridge.)
8. Pour a special cleaner and repeat the flush (wash).
9. After leaving the drip leg for a few minutes, place the leg at maximum compression and fill with oil Fully Synthetic05 **code 997637** up to **140mm** from the top edge of the sheath; check carefully the measurement for determining the progressive end of the fork.
10. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
11. Check the oil level again and top up as required to the level shown.
12. Insert Bitubo spring (select between k0.7 and K0.75).



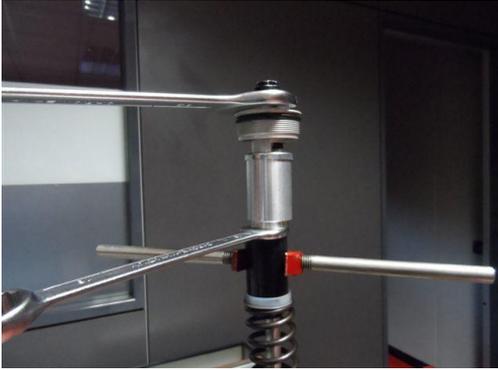
13. Screw the CH38mm ring up to the bottom.

14. Assemble the complete upper cap.
15. Tighten the components at **15Nm**.
16. Screw the cap to the leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON SPRING LEG:

NOTE: This leg is provided with adjustable spring preload

1. Loosen the top cap from the leg.



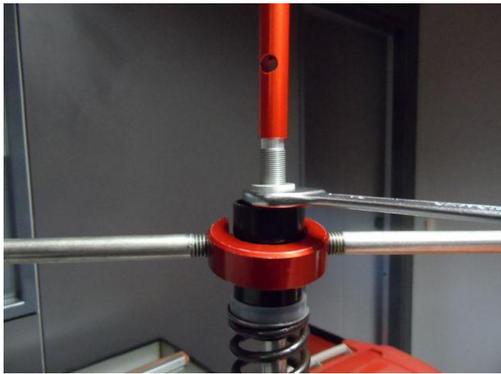
2. Compress the spring until the view of the cap nut, using tool code **00309**.

3. Loosen the cap using CH32 and CH19 tools.



4. Remove the cap and spacer components.

5. Compress Tool **00309** to remove the key from the CH19 stem nut.
6. Remove the plastic spacer and washer.
7. Remove the spring
8. Drain the oil from the outer tube.
9. Make a few compressions and extensions of the leg to remove the residual oil (in the case of inverted fork: do the movement on the rod pumping to empty the cartridge.)
10. Pour a special cleaner and repeat the flush (wash).
11. Af ter leaving the drip leg for a few minutes, place the leg at maximum compression and fill with oil Fully Synthetic05 **code 997637** up to **140mm** from the top edge of the sheath; check carefully the measurement for determining the progressive end of the fork.
12. Insert Bitubo spring (select among K1.15kg/mm;k1.20Kg/mm;k1.25Kg/mm).
13. Tighten the **M13x1**hold-rod pumping.
14. Install the plastic spacer and washers.



15. In order to insert CH19 tool, keep the rod and the **M13x1** hold-pumping rod upwards and press the spring with **00309** tool.



16. Fit cap and spacer together.

17. Tighten the upper cap to the rod at **15Nm**.

18. Screw the cap to the leg.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level.

Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

8. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
 - lower plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle);
 - fork caps tightened at **15Nm**;
 - top plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
9. Refit the mudguard, wheel and brake calipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle.
10. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMENDS  **Silkolene**