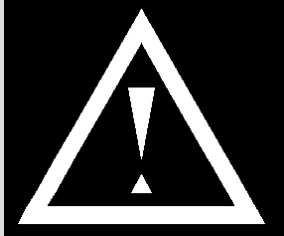




## **KIT AMMORTIZZATORE STERZO**

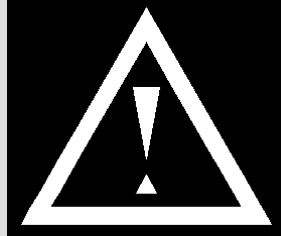
### **ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

### **WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO usa e raccomanda lubrificanti – BITUBO uses and recommends lubricants**



## Codice KIT111

**Marca: HONDA**

**Modello: CBR600RR / ABS 2007-2014**

### **MATERIALE CONTENUTO NEL KIT**

| Componente | Descrizione                         | Quantità |
|------------|-------------------------------------|----------|
| GR3409     | GRUPPO ATT. STERZO INTERASSE 27mm   | 1,00     |
| 906903     | RONDELLA OR                         | 3,00     |
| 906213     | VITE M8X20 ROSSO                    | 1,00     |
| 906205     | VITE M8X25 ROSSO                    | 1,00     |
| 996246     | VITE M6X20                          | 2,00     |
| 996281     | VITE M5X25                          | 2,00     |
| 996964     | RANELLA M5                          | 2,00     |
| 994322     | DADO AUTOBLOCCANTE M5               | 2,00     |
| 994006     | OR 112 Øi9.92x2.62                  | 1,00     |
| 994042     | OR 2043 Øi10.82x1.78                | 1,00     |
| 994047     | OR 2031 Øi7.66x1.78                 | 1,00     |
| 90954702   | PIASTRA STERZO - A                  | 1,00     |
| 90656802   | PIASTRA DI SUPPORTO A TELAIO - B    | 1,00     |
| 906701     | GOMMINO Ø6                          | 2,00     |
| 909801     | CABLAGGIO STERZO ELETTRONICO 15 Ohm | 1,00     |

### **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

**PROTEGGERE IL SERBATOIO E LEGGERE LE AVVERTENZE, PRIMA DI QUALSIASI MANIPOLAZIONE.**

**Per lo smontaggio e il rimontaggio dei particolari della moto sottoindicati, attenersi alla procedura descritta sul Manuale Tecnico Honda.**

- Togliere la sella
- Togliere la scocca copertura serbatoio
- Togliere l'ammortizzatore elettronico originale

#### **Descrizione di montaggio dell'ammortizzatore di sterzo Bitubo:**

1. Svitare le due viti sulla piastra di sterzo poste ai lati del perno di sterzo (non verranno più utilizzate) e togliere la copertura in plastica dell'ammortizzatore di sterzo originale.
2. Svitare il dado centrale e togliere la ranella del canotto di sterzo (non verrà più utilizzata) situati sulla piastra superiore della forcella.
3. Posizionare la piastra di supporto A sulla piastra superiore della forcella, orientata come da schema 1 e inserire le due viti, M5x25 sul foro di sinistra e sul foro di destra, ai lati del perno di sterzo; fissare le viti con gli appositi dadi M5 interponendo le rondelle Ø5 come da schema 2.

4. Riavvitare il dado centrale del canotto di sterzo senza interporre la ranella originale e serrare con la coppia di serraggio prevista dalla casa costruttrice del veicolo.
5. Fissare la piastra di supporto al telaio B mediante le due viti in acciaio M6x20 e attaccare i gommini di protezione presenti nel kit nella posizione indicata dallo schema 2.
6. Fissare l'attacco ammortizzatore alla piastra di supporto al telaio B con la parte sporgente del cuscinetto dell'attacco ammortizzatore rivolta verso il basso mediante la vite in ergal M8x25, interponendo i distanziali e gli O-ring come da schema 2.
7. Inserire l'ammortizzatore nel suo attacco posizionandolo come da schema 1 e stringere provvisoriamente il morsetto dell'attacco rispettando la misura indicata.
8. Fissare l'occhio dell'ammortizzatore, con la parte sporgente del cuscinetto rivolta verso il basso, sull'estremità della piastra di supporto A, interponendo il distanziale, orientato come da schema 2, e l'O-ring tra supporto e occhio mediante la vite in ergal M8x20.
9. Prima di fissare definitivamente il morsetto dell'attacco Corpo ammortizzatore, controllare la "centrata" dello stesso rispetto alla corsa dell'asta. Compiere quindi tutta la sterzata a destra e a sinistra (fino alla battuta di finecorsa originale) verificando che l'asta non arrivi in battuta sul corpo ammortizzatore prima del raggiungimento del finecorsa sterzata originale, sia sul lato testina, sia sul lato pomello di regolazione. In caso contrario, allentare la vite del morsetto e spostare il Corpo ammortizzatore (facendolo scorrere a destra o a sinistra) fino a trovare la posizione di lavoro giusta, quindi serrare definitivamente la vite del morsetto.
10. Per inibire l'accensione della spia EFI sul cruscotto, collegare la resistenza fornita nel Kit alla coppia di fili che arrivano allo spinotto a 2 poli (vedi foto). Questa resistenza esclude la lettura dell'errore (mancanza del segnale, data l'assenza del HESD) da parte della centralina di controllo.



11. Posizionare i due fili in arrivo allo spinotto elettrico della moto nell'apposito alloggiamento in ognuno dei due morsetti rubacorrente, poi chiudere i morsetti fino al "click" di serraggio.
12. Rimontare la scocca copertura serbatoio e la sella attenendosi alla procedura descritta sul Manuale Tecnico Honda

**Code: KIT111**

**Brand: HONDA**

**Model: CBR600RR / ABS 2007-2014**

### **MATERIAL SUPPLIED**

| <b>Component</b> | <b>Description</b>                       | <b>Quantity</b> |
|------------------|------------------------------------------|-----------------|
| GR3409           | STEERING CLAMP INTERAXIS 27mm            | 1,00            |
| 906903           | WASHER FOR OR                            | 3,00            |
| 906213           | RED SCREW M8X20                          | 1,00            |
| 906205           | RED SCREW M8X25                          | 1,00            |
| 996246           | SCREW M6X20                              | 2,00            |
| 996281           | SCREW M5X25                              | 2,00            |
| 996964           | WASHER M5                                | 2,00            |
| 994322           | SELF-LOCKER NUT M5                       | 2,00            |
| 994006           | OR 112 Øi9.92x2.62                       | 1,00            |
| 994042           | OR 2043 Øi10.82x1.78                     | 1,00            |
| 994047           | OR 2031 Øi7.66x1.78                      | 1,00            |
| 90954702         | STEERING BRACKET - A                     | 1,00            |
| 90656802         | FRAME SUPPORT BRACKET - B                | 1,00            |
| 906701           | RUBBER Ø6                                | 2,00            |
| 909801           | 15 Ohm RESISTANCE FOR ELECTRONIC CIRCUIT | 1,00            |

### **ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

**PROTECT THE TANK AND READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY, BEFORE MAKING ANY ACTION.**

**For disassembling the part under indicated refer to the Honda Technichal Manual**

- Remove the seat
- Remove the side fairing which covers the fuel tank
- Remove the original electronic steering damper

#### **Assembly description of Bitubo steering damper:**

1. Unscrew the two screws on the upper fork plate positioned on the sides of the steering pipe (the screws are not to be used anymore)
2. Remove the central nut and the washer (the washer is not to be used anymore) of the steering pipe placed on the upper fork plate.
3. Place the support bracket A on the upper plate of the fork position as for the scheme 1 and insert the two screws, M5x25 on the left hole and on the right hole, on the sides of the steering pipe; tighten the screws with the nut M5 and the spacer as shown in the scheme 2.

4. Rescrew the central nut of the steering pipe without the washer and tighten with the torque forces advised by the vehicle constructor.
5. Fix the body frame support bracket B at the body frame by the two steel M6x20 screws and apply the protection rubbers included inside the kit in the indicated position as for the scheme 2.
6. Fix the steering damper clamp to the the body frame support bracket B with the protruding part of the bearing turned downwards. Use the M8x25 ergal screw putting the spacers and the O-rings, in the position described in the scheme 2.
7. Insert the steering damper into its attack, position it as for scheme 2 and tighten the clamp screw provisionally.
8. Fix the eye of the damper with the protruding part of the bearing turned downwards, at the tip of the support bracket A, putting the spacer, in the position described in the scheme 2, and the O-ring between the support and the eye whit the M8x20 ergal screw.
9. Before finally tightening the steering damper clamp, check that it is positioned centrally comparing to the stroke of the rod. Turn the steering completely to the left and the right, making sure that the steering reaches the full lock in both ways, before the damper reaches the end of its stroke. Should the damper reach the end of its stroke before the steering hits the steering stops, you must loosen the damper from the clamp and reposition it by sliding it sideways, until it sits in a position that allows the motorcycle steering to turn to the full lock in both ways, before the damper reaches the end of its stroke. Once positioned correctly, tighten the damper clamp screw securely.
10. In order to prevent the appearance of the EFI light on the instrument board, connect the resistance supplied inside Bitubo Kit to the two cables that are connected to the 2 poles plug (see photo). This resistance excludes the reading of the error (no signal, due to the missing HESD) on the central control board.

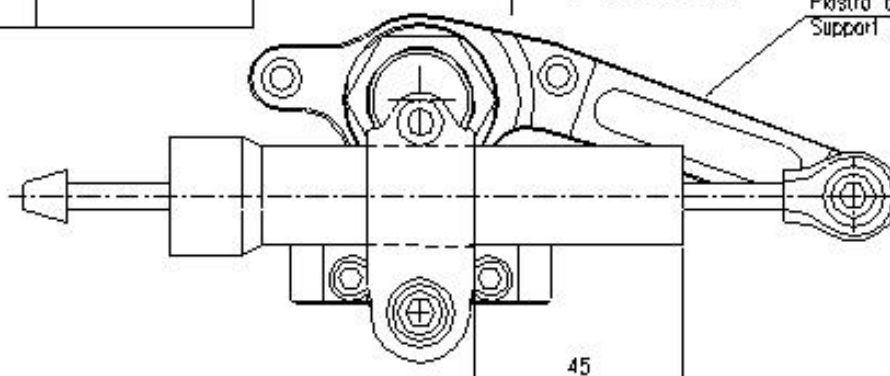


11. Insert the two cables connected to the electric plug of the bike into the two blue connectors, then close the connectors making sure that a clicking sound is heard which will ensure you that the connector is fully closed.
12. Remount the fairings and the seat according to the Honda Technichal Manual

Schema 1  
Scheme 1

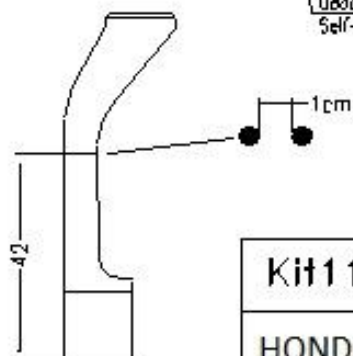
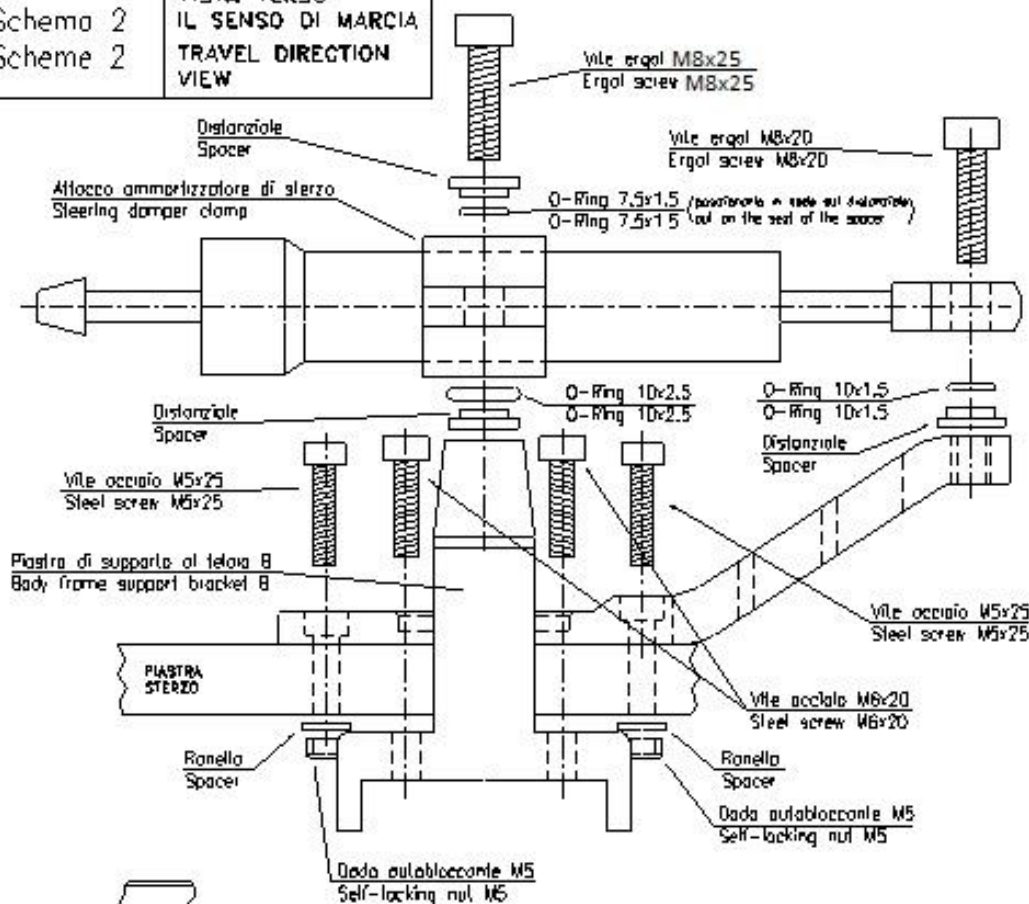
SENSO DI MARCIA  
TRAVEL DIRECTION

Piastra di supporto A  
Support bracket A



Schema 2  
Scheme 2

VISTA VERSO  
IL SENSO DI MARCIA  
TRAVEL DIRECTION  
VIEW



Gommino di protezione (applicare all'altezza indicata, in posizione centrale, distanti 1 cm l'uno dall'altro)  
Protection rubber (apply at the indicated height, in the central position, both at 1cm distance each other)

Kit111A\_

HONDA CBR600RR / ABS 2007-2014

**bitubo**  
AMMORTIZZATORI WORLD CHAMPION  
Via A. Volta, 24 - 35037 Z.I. Teolo (PD) - Italy  
Tel. 049/990347 - Fax 049/990347



## INDICAZIONI GENERALI – GENERAL INSTRUCTIONS

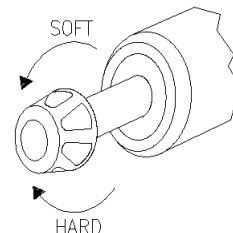
Coppia di serraggio consigliata per gli attacchi sterzo:  
Advised torque on the bolt screw for steering damper clamps:



Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit.

### AVVERTENZE

- Ingrassare le viti con un grasso speciale al rame anti-grippaggio (per esempio Molykote).
- È indispensabile fare installare il KIT da un professionista.
- Leggere attentamente le istruzioni di montaggio prima dell'installazione.
- L'ammortizzatore è garantito per la durata di 2 anni (dalla data del documento fiscale) per un normale utilizzo (esclusa la competizione).
- Dopo aver applicato l'ammortizzatore, consigliamo di utilizzarlo per i primi chilometri alla frenatura minima (SOFT), in seguito irrigidendolo (HARD) un click per volta.
- Tutte le modifiche del KIT realizzate dall'installatore senza nostri accordi annullano la garanzia.



Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit.

### ATTENTION

- Grease the screws with a special copper grease (such as Molykote).
- It is essential that a professional man assembles the kit.
- Read the assembly instructions before starting the assembly.
- The shock absorber is guaranteed for 2 years (date of invoice) for a normal use (competition excluded).
- After assembling the shock absorber, for the first kilometers use it with soft damping, then with hard damping, with one release at a time.
- All the modifications of the KIT realised by the installer without our accordance makes void the Warranty

