

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Codice: T0025 CLU 11 – 31V2
Moto: TRIUMPH Tiger 800 '10-'12

 Rev. 00
 del 03/03/2014

 Mod. ISTR. MONT. CLU
 Pag. 1 / 6


NUMERO DI SERIE

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Sollevare la moto con gli appositi cavalletti. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
2. Avvalendosi delle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina) è necessario rimuovere in sequenza la sella (passeggero e guidatore) e batteria.
3. Svitare le viti che sostengono il supporto batteria (foto 1) in modo da far scendere tutto il supporto creando così lo spazio necessario per il montaggio dell'ammortizzatore.
4. Allentare le viti che fissano l'ammortizzatore e di seguito le viti che fissano il leveraggio inferiore (foto 2).
5. Rimuovere l'ammortizzatore originale dalla parte inferiore del forcellone (foto 3).
6. Inserire l'ammortizzatore **Bitubo** dalla parte inferiore del forcellone predisponendo l'attacco superiore nella sua sede accompagnare la vaschetta gas posizionandola come da foto 4 . Si consiglia di utilizzare del nastro di carta per proteggere il telaio. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
7. Riavvitare il leveraggio originale dopo di che sollevare la ruota predisponendo l'attacco inferiore nella sua sede ed inserire la vite originale. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco inferiore.
8. Posizionare la staffa di supporto vaschetta gas sul lato sinistro (fronte marcia), interporre la staffa tra il telaio e la plastica che sostiene la batteria utilizzando le viti originali (foto 5).
9. Infilare il collare supporto vaschetta gas sulla vaschetta, lasciare momentaneamente libero il collare.
10. Fissare collare supporto vaschetta alla staffa utilizzando le viti M5x12 testa esagonale con relative rondelle (foto 6).
11. Posizionare la vaschetta gas e serrare la vite del supporto collare (serrare a 5/6N) foto 7.
12. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
13. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale “ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO CYU-CLU”.





bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
SD 100 9149

Code: T0025 CLU 11 – 31V2
BIKE: TRIUMPH Tiger 800 '10-'12

Rev. 00
del 03/03/14

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 4 / 6



SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Lift the bike with the proper easels. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Following the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual), you need to remove in sequence the seat (driver and passenger) and remove the battery.
- 3) Unscrew the screw that hold the battery (photo 1) holder so as to lower all the support thus creating the necessary space for mounting of the shock.
- 4) Loosen the screws that secure the shock absorber and following the screws that secure the bottom linkage (photo 2).
- 5) Remove the original shock absorber from the bottom of the swingarm (photo 3)
- 6) Insert the **Bitubo** shock absorber from the bottom of the swingarm preparing to attack higher in its place, accompany the gas tank positioning as from photo 4. We recommend using paper tape to protect the frame. Original hand-tighten the original nut screw upper attachment.
- 7) Screw the original linkage after which lift the wheel preparing to attack lower in his based and put the original screw.
- 8) Position the gas tank support bracket on the left side (facing the road), insert the bracker between the frame and the plastic battery holder using the original screws (photo 5).
- 9) Insert the collar support on the gas tank, momentarily leave free the collar.
- 10) Fix gas tank collar support to the bracket using the hex head screws M5x12 with washers (photo 6)
- 11) Position the gas tank and tighten the screw of the collar (tighten to 5/6 N) photo 7
- 12) Put down the vehicle and make some movements up and down on the rear suspensions, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor
- 13) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all dismantled components

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Manual "*INSTRUCTIONS ADJUSTMENT SHOCKCYU-CLU*"



