

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Codice: PV047GEV01_02V2

Rev. 01
del 11/03/2024

Mod. ISTR. MONT. GEV
Pag. 1 / 6



NUMERO DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA!

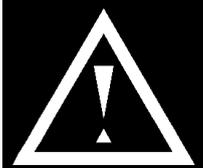
ATTENZIONE !



Gli Ammortizzatori sono un importante componente dello Scooter, e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di essi.

NOTA BENE: Gli ammortizzatori devono essere installati unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dagli ammortizzatori il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio degli Ammortizzatori non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Mettere lo scooter su appositi supporti idonei a scaricare il peso dalla ruota anteriore, mantenendola sollevata da terra.
- 2) Per lo smontaggio e dell'ammortizzatore e dei particolari originali attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Manuale di Officina).
- 3) Rimuovere l'ammortizzatore originale.
- 4) Preparare al montaggio l'ammortizzatore BITUBO come descritto a seguire:

ATTENZIONE:

- Applicare la rondella BITUBO fornita nella confezione come da foto 1.



FOTO 1

- Inserire i componenti originali PIAGGIO, nella esatta sequenza rilevata allo smontaggio (gommino – ralla sagomata – gommino – rondella piana – rondella zigrinata - dado, vedi foto 2).

FOTO 2



- 5) Montare l'ammortizzatore Bitubo, eseguendo a ritroso la sequenza di smontaggio.
- 6) Inserire e serrare le viti fornite degli attacchi inferiori rispettando la sequenza di serraggio viti 1-2-1-2, applicando in successione i seguenti valori di coppia di avvicinamento:

- **10÷12 Nm**
- **15÷17 Nm**



- 7) Applicare quindi la coppia di serraggio (20÷22 Nm) rispettando la sequenza di serraggio viti 1-2-1-2, fino a quando non è più presente alcun gioco tra attacco ammortizzatore e la staffa di supporto.
- 8) Rimontare tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Manuale di Officina).

- 9) Dopo un breve rodaggio (circa 50km) verificare il serraggio di tutta la bulloneria, come riportato nei punti 7) - 8)

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione

VESPA GAV/GEV SCOOTER MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: PV047GEV01_02V2

Rev. 01

Mod. ISTR. MONT. GAV

del 11/03/2024

Pag. 3/6



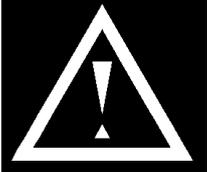
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY!

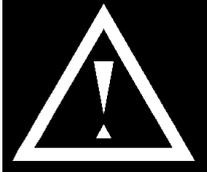
WARNING !



The rear Shocks are important components of the scooter and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shocks must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shocks not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorbers.

NOTE: The warranty for the Shock absorbers will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorbers is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Place the scooter on central stand, in order to rise the front wheel.
- 2) To remove the original shock absorber and the original vehicle parts, follow the instructions reported in the service manual provided by the producer of the vehicle.
- 3) Remove the original shock absorbers.
- 4) Prepare the Bitubo shock as follows:

WARNING:

- Place the BITUBO washer as shown on the photo.



PHOTO 1

- Insert the PIAGGIO original parts following the dismounting order (rubber washer - thrust bearing - rubber washer - washer - knurled washer - nut).

PHOTO 2



- 5) Mount the Bitubo shock absorber following backward the instructions reported in the service manual provided by the producer of the vehicle.
- 6) Insert and tighten the provided screws of the lower clamp of the shock absorber, following the tightening sequence 1-2-1-2, applying the following preset tightening torque:

- **10÷12 Nm**
- **15÷17 Nm**



- 7) Then apply the closing torque (20÷22 Nm) following the tightening sequence 1-2-1-2, so often that no play is existing between shock absorber and the support.

- 8) Mount all the original components, following the instruction reported in the service manual provided by the producer of the vehicle.

- 9) After a brief running in (about 50 km), verify again the correct torque, following the instruction reported in point 7) -8).

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual