

**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ED AVVERTENZE KIT ABA/
ASSEMBLY INSTRUCTIONS AND WARNINGS KIT ABA**

NUOVO CODICE/ NEW CODE	SIGLA DI RIFERIMENTO/ REFERENCE ABBREVIATION
G0001ABA00	28LCS
G0002ABA00	28L
G0003ABA00	28C
G0004ABA00	29C
G0005ABA00	31C
G0006ABA00	31L
G0007ABA00	32M
G0008ABA00	32L
G0009ABA00	32LL
G0012ABA00	28CCS
G0013ABA00	32F
G0014ABA00	32P
G0015ABA00	29CCS
G0010BBA00	36M
G0011BBA00	36L

Queste cartucce forcella sono pressurizzate a bassa pressione di azoto, senza valvola di immissione o scarico, perciò vi raccomandiamo di non far entrare la filettatura dell'asta all'interno dell'ammortizzatore; facendolo si danneggerà il paraolio e uscirà tutto l'olio con violenza. Evitare di aprire l'ammortizzatore per eventuali manutenzioni e rivolgervi ad un centro di assistenza autorizzato.

La procedura di montaggio è la medesima dell'ammortizzatore originale sia nella successione delle fasi di montaggio che nella quantità d'olio da inserire nella forcella.

È necessario inserire la quantità di olio forcella indicata dal manuale d'officina Moto Guzzi. Un errato quantitativo d'olio potrà causare danneggiamento della cartuccia BITUBO.

Ringraziamo della fiducia accordataci e vi auguriamo il miglior utilizzo dei nostri prodotti.

These cartridges are oil-pneumatics, pressurized at low pressure of nitrogen, without gas input or unloading valve. Therefore, we recommend not to insert the thread of the rod into the cartridge, as this will cause the damage of the oil seal and oil will splash out.

Avoid opening the cartridge for any maintenance by yourself. This should be done in an authorized assistance centre only.

The assembly procedure is the same as that of the original cartridge, for both the assembly steps and the oil quantity required.

NB: For the exact oil quantity you should strictly follow the indications in the Moto Guzzi workshop manual. The wrong quantity of will cause damages on the cartridge.

We thank you for your trust and we wish you the best use of our products.