

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Codice: BW035 CYU 32
MOTO : BMW HP2 2006-2007

Rev. 03

del 24/07/09

Mod. ISTR. MONT. XX

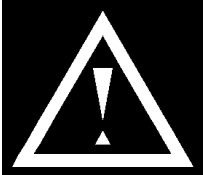
Pag. 1 / 6



N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

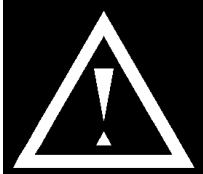
DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !


L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !


Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Utilizzando un adatto sollevatore idraulico, sollevare il retrotreno della moto, in modo da alzare la ruota posteriore di almeno 5/10cm dal suolo. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina)
- 2) Posizionare adatto spessore sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell' attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale, estraendolo di lato.
- 5) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 6) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 7) Per fissare la staffa di supporto della vaschetta separata, aprire il collare e posizionarlo sul trave discendente del telaio posteriore, lato sinistro della moto (vedi foto). Serrare la vite del collarino.
- 8) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 9) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



CYU 32 MOUNTING INSTRUCTION

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: BW035 CYU 32
BIKE : BMW HP2 2006-2007

Rev. 03

del 24/07/09

Mod. ISTR. MONT. XX

Pag. 3 / 6



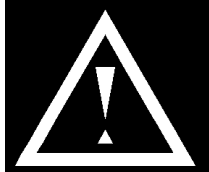
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Find a safe, place the bike on an suitable lift. The rear wheels must be off the ground at least 10/15 cm. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Unscrew the nut of the screw of the lower attachment of the shockabsorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel on the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shockabsorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shockabsorber, extracts it trough the side of the motorcycle.
- 5) Mount the Bitubo shock in the same mode, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut, and screw it by hand.
- 6) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut, and screw it by hand.
- 7) In order to fix the support braked of the separate tank, open the clamp and apply it on the tube of the rear frame, in the left side of the bike (see photo). Tighten the clamp screw.
- 8) Put down the vehicle, and tighten the bolts of the shockabsorber with the torque forces recommends by the vehicle constructor
- 9) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mounting all components dismantly at the point one.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual



bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: BW035 CYU 32

Bike: BMW HP2 2006-2007

Rev. 03

del 24/07/09

Mod. ISTR. MONT. CLU

Pag. 5 / 6



N. DE SERIE

(VOIR PAGE 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

Votre sécurité en premier lieu !

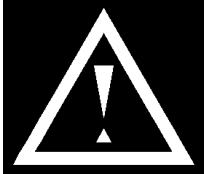
WARNING !



L'amortisseur est une composante importante du quad et dans ce manuel vous trouverez les explications complètes pour son montage correct.

N.B : L'amortisseur doit être installé uniquement auprès d'un garage spécialisé. En cas de doute sur les instructions ci jointes , nous vous prions de contacter immédiatement un technicien Bitubo.

WARNING !



Bitubo ne pourra en aucun cas être tenu responsable des modifications apportées au produit, modifications non contenues dans ce manuel et non expressément autorisées par écrit.

En outre Bitubo ne pourra être tenu responsable d'une installation non correcte du produit.

Lisez attentivement ce manuel afin d'obtenir de l'amortisseur les performances et le rendement optimaux.

N.B: La garantie de l'amortisseur cesse dès qu' il est installé de manière erronée, ou qu'il est modifié sans l'autorisation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourrait être tenu responsable des dommages causés au produit ou à des personnes dans le cas ou les instructions contenues dans ce manuel ne seraient pas respectées à la lettre ou dans le cas ou le montage de l'amortisseur ne serait pas effectué auprès d'un garage spécialisé et par du personnel qualifié.



Les images et les instructions reportées le sont à titre purement indicatif; c.d.a Bitubo se réserve la faculté d'apporter toute modification ou changement sans aucun préavis.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Placer un support sous la moto afin de délester la roue arrière et le bras oscillant. La roue arrière du sol doit être d'au moins 10/15 cm. Pour retirer les parties d'origine, veuillez suivre les instructions fournies par le constructeur (manuel d'entretien).
2. Positionnez un calage sous la roue arrière. Dévissez la vis de fixation inférieure de l'amortisseur. Enlevez le calage, et posez la roue à terre.
3. Dévissez le contre-écrou de la vis supérieure. Enlevez la vis en soutenant l'amortisseur.
4. Retirez l'amortisseur d'origine par le côté de la moto.
5. Montez l'amortisseur Bitubo, en positionnant la vis de l'attache supérieure. Serrez avec l'écrou d'origine. Ne serrez pas encore complètement l'écrou.
6. Délestez la roue, et positionnez la vis de l'attache inférieure. Ne serrez pas encore complètement.
7. Pour fixer le étrier du support de la cuve extérieure, ouvrir le collier et le placer sur le descendant en ligne du cadre arrière, le côté gauche de la moto (voir photo). Serrer la vis du le collier.
8. Vérifiez que le montage est correct en actionnant l'amortisseur, serrez les écrous des vis de fixation supérieure et inférieure, selon les couples de serrage indiqués dans le manuel d'entretien de la moto.
9. Montez les parties d'origine, selon les indications fournies par le constructeur.

NOTE : Pour le réglage de l'amortisseur, veuillez consulter le manuel général de l'amortisseur série CLU-CYU.

