

AMMORTIZZATORE ANTERIORE WAT

CODICE : BW022WAT12

INDICATO PER :
BMW R 1100 R '94-'01

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

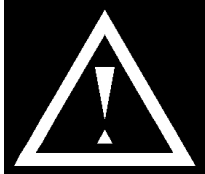
Aggiornato al : 18.02.2010



N. DI MATRICOLA

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

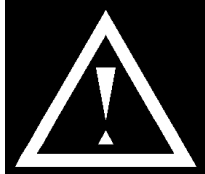
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Togliere la sella
- 2) Togliere le coperture in plastica poste a destra e a sinistra sotto il serbatoio e sul davanti del serbatoio stesso
- 3) Svitare con una chiave a brugola da 6 mm la vite che fissa il serbatoio, posta in basso a destra rispetto al serbatoio stesso, in modo da riuscire a spostare indietro il serbatoio, tanto da poter avere libero accesso alla vite di fissaggio superiore dell'ammortizzatore.
- 4) Svitare il dado dell'attacco superiore dell'ammortizzatore con avvitatore usando una chiave a bussola da 15mm. Togliere dado, ranella e gommino originali.
- 5) Svitare la vite dell'attacco inferiore dell'ammortizzatore con chiavi da 14 e 15.
- 6) Togliere l'ammortizzatore sfilandolo lateralmente.
- 7) Togliere, dall'ammortizzatore originale, i gommini dal perno e applicarli sull'ammortizzatore Bitubo.
- 8) Montare l'ammortizzatore Bitubo inserendo prima il perno superiore, poi quello inferiore facendo attenzione che la vaschetta separata sia rivolta verso il lato anteriore della moto e che le indicazioni di regolazione dell'estensione, stampigliate sulla ghiera (lato superiore del corpo ammortizzatore), siano rivolte verso la parte anteriore della moto.
- 9) Inserire il gommino, la ranella e il dado originale, quindi fissare il dado superiore dell'ammortizzatore utilizzando una chiave a bussola da 15mm.
- 10) Fissare la vite di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore con chiavi da 15 e 14.
- 11) Riposizionare il serbatoio, le coperture in plastica laterali, e la sella, seguendo la sequenza inversa a quella utilizzata per lo smontaggio.

Per la corretta taratura della sospensione, leggere i consigli alle pagine seguenti

MANUALE DELLA SOSPENSIONE

WAT - BMW anteriore

Qui di seguito vi diamo alcuni riferimenti per la personalizzazione del vostro ammortizzatore Bitubo WAX, al fine di ottenere la massima resa. **Per identificare la posizione delle regolazioni, vedi foto a pagina seguente**

L'ammortizzatore durante le fasi di produzione viene lubrificato, perciò la presenza di olio o grasso in alcune parti è da ritenersi normale.

Una volta installato l'ammortizzatore, verificare che non ci sia alcuna interferenza con il telaio della moto o parti in movimento.

I nostri Centri Tecnici Bitubo, sono a Vostra disposizione per aiutarvi a ricercare il migliore Set-Up per la Vostra guida. (Elenco Centri Autorizzati consultabile nel sito www.bitubo.com nella sezione "Assistenza-Manutenzione").

REGOLAZIONE DEL PRECARICO MOLLA

- 1) Posizionare la moto con il Telelever libero da carico e ruota sollevata dal terreno.
- 2) Individuare due punti di riferimento: uno al centro della ruota (asse del perno), l'altro sul bordo inferiore della piastra di sterzo superiore. Entrambi i punti devono essere precisi e ben definiti al fine di poter ripetere l'operazione più volte.
- 3) Rilevare la distanza tra i due punti
- 4) Appoggiare la moto a terra con entrambe le ruote, comprimere lentamente la sospensione un paio di volte e lasciandola poi estendere liberamente.
- 5) Rilevare la nuova distanza tra i due punti di riferimento.
- 6) La differenza delle due misurazioni effettuate deve essere compresa tra 15 e 20mm. Se la differenza è superiore ai 20mm, aumentare il precarico della molla, avvitando la ghiera di precarico, fino a rilevare la corretta misura. Se la differenza è inferiore ai 15mm, svitare la ghiera di precarico molla.

Raccomandiamo, nel caso di guida a pieno carico (passeggero + bagagli), di aumentare il precarico molla (avvitando la ghiera), affinché l'avantreno riacquisti la sua altezza ottimale di assetto, e possa sopportare i carichi maggiori.

ESTENSIONE: come regolare la frenatura

L'ammortizzatore BITUBO WAT per Telelever BMW offre la possibilità di regolare la frenatura dell'ammortizzatore durante la fase di estensione dello stelo. In tal maniera potrete regolare la velocità di ritorno della sospensione dopo aver assorbito un avallamento od una buca.

Per aumentare la frenatura girare la ghiera di regolazione verso "Hard".

Per diminuire la frenatura girare la ghiera verso "SOFT".

Alla posizione Soft corrisponde una frenatura debole, adatta alla guida confortevole, mentre alla posizione Hard corrisponde una frenatura notevole, consigliata per una guida sportiva su strada

COMPRESSIONE: come regolare la frenatura

La manopola della frenatura in compressione permette al pilota di regolare la frenatura dell'ammortizzatore durante la fase di assorbimento di una irregolarità del fondo stradale.

Questa manopola di regolazione è situata nel serbatoio di compensazione collegata all'ammortizzatore (vedi foto)

Ad un aumento del numero segnato sulla manopola, o ruotandola nella direzione indicata con "HARD", corrisponde un aumento della frenatura esercitata dall'ammortizzatore in fase di compressione. Alla posizione 1 (SOFT) corrisponde la frenatura idraulica minore

Si consiglia di porre la manopola su valori bassi per una guida confortevole e quando sia richiesta una elevata sensibilità dell'avantreno. Per una guida sportiva ed in particolare qualora si debbano affrontare tracciati con alte velocità in curva, si consiglia di porre la regolazione su numeri alti evitando così pericolosi oscillazioni della motocicletta. La regolazione tra uno scatto ed il successivo ha un incremento esponenziale, per cui lo spostamento del volantino di regolazione nelle posizioni vicine al valore massimo ("H") provocherà un aumento della frenatura più sensibile rispetto a quelle iniziali.

Regolazione Estensione ----->

Regolazione Compressione ----->



**←----- Ghiera regolazione
Precarico molla**

FRONT MONOSHOCK WAT

CODE : BW022WAT12

INDICATED FOR :
BMW R 1100 R '94-'01

bitubo[®]
Race Suspension



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

UPDATED ON : 18.02.2010

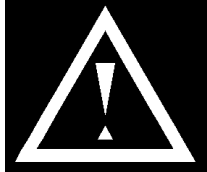


SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

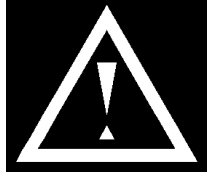
WARNING !



The front Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo WAT.

NOTE: The front Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the front Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Take off the seat
- 2) Take off the plastic covers put on the right, left and front side of the petrol tank.
- 3) Unscrew, by using a 6 mm hexagonal wrench, the screw fixing the petrol tank, placed down on the right side of the petrol tank itself, in order to manage to draw back the petrol tank and, this way, having “free admission” to the upper fixing screw of shock absorber.
- 4) Loosen the nut of shock-absorber upper fitting by pneumatic screwdriver using a 15 mm hexagonal tube-wrench. Take off original nut, washer and rubber bush.
- 5) Unscrew the screw of the lower attack of shock absorber by 14 and 15 wrenches.
- 6) Take off the shock absorber removing it sideways
- 7) Take off, from the original shock absorber, the rubber bushes removing them from the pin and apply them to Bitubo shock absorber.
- 8) Install Bitubo shock absorber, introducing first the upper pin, then the lower one, taking care that the separate tank is turned to the front side of the motorcycle. Pay attention also that adjustment indication stamped on the rebound adjuster (upper side of the shock) are turned to the front side of the motorcycle.
- 9) Introduce original rubber bush, washer and nut, then fix the upper nut of shock absorber by using pneumatic screwdriver with 15 mm tubular wrench
- 10) Fasten the lower fixing screw of shock absorber through 14 and 15 wrenches.
- 11) Remount the fuel tank, the plastic cover and the seat, in the sequence opposite to that used for disassembly.

SETTING SUSPENSION MANUAL

WAT - BMW Front

Please find here following the basic information on the way to set-up and personalize your Bitubo shock WAX, in order to achieve the best results and top performance. **To see the adjusters position, look at follow page**
Considering that during the production steps the shock is lubricated, you could find out some trace of oil and grease on the shock.

Once the shock gets installed, check that there are no interferences with the frame of the bike.

SETTING THE SPRING PRELOAD

- 1) Lift the motorcycle with the Telelever without load and the wheel uplifted from the ground.
- 2) Identify two reference points in the front of the bike: in the middle of the wheel axle, and the other at the upper fork plate. Both point should be precise and well defined so that this operation can be repeated more times.
- 3) Take the distance between the two points.
- 4) Place the vehicle with both wheels on the ground, slowly compress the suspension a few times, then let it extend freely.
- 5) Take the new distance between the 2 reference points.
- 6) The difference of the two measurements has to be between 15 and 20 mm. If the difference is more than 20 mm, you should increase the spring preload, turning the preload ring clockwise. If the difference is less than 15 mm, you must decrease the preload spring turning anticlockwise.

REBOUND: how to setting

BITUBO WAT allows adjustment of shock absorber damping during extension of the rod. With this method it is possible to regulate the return speed of the suspension after having absorbed shock from a dip or hole.

The adjuster ring is on the top of the shockabsorber, near to the frame attachment, can be positioned in 5 different positions. Position 1 (Soft) is used for slight braking, suitable for comfortably driving.
Position 5 (Hard) is used for accentuated braking, suitable for sports driving.

COMPRESSION: how to setting

The adjuster knob for compression allows the driver to adjust shock absorber damping during absorption of a bump in the road surface.

The adjusting knob is positioned in the compensation tank connected to the shock absorber.

By increasing the number on the knob, or moving it to positions close to the maximum value ("HARD"), damping carried out by the shock absorber during compression is increased. The nr. 1 position (SOFT) is the minimum damping brake.

It is advisable to position the knob to low numbers for comfortable drive and when a high degree of sensitivity in the front axle is required. For sport driving and especially when driving at high speed around bends, it is advisable to set high numbers, in order to reduce the motorcycle front side dangerously movements

The control between snap-steps has an exponential increase, and, therefore, if the control handwheel is moved to positions close to the maximum value ("HARD"), this will cause a greater increase in braking compared to the initial positions.

