bitubo RACE SUSPENSION — QUALITY SYSTEM CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008 50 100 9149	**Codice/Code: T0020 CLU 31** **Moto: TRIUMPH Tiger 1050 '06-'09**	
	Rev. 00 del 10/03/09	Mod. ISTR. MONT. XX Pag. 1 / 6

NUMERO DI SERIE

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !

L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

***NOTA BENE*: l'Ammortizzatore deve essere installato <u>unicamente</u> presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.**

ATTENZIONE !

Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

***NOTA BENE:* la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.**

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA FUCHS Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

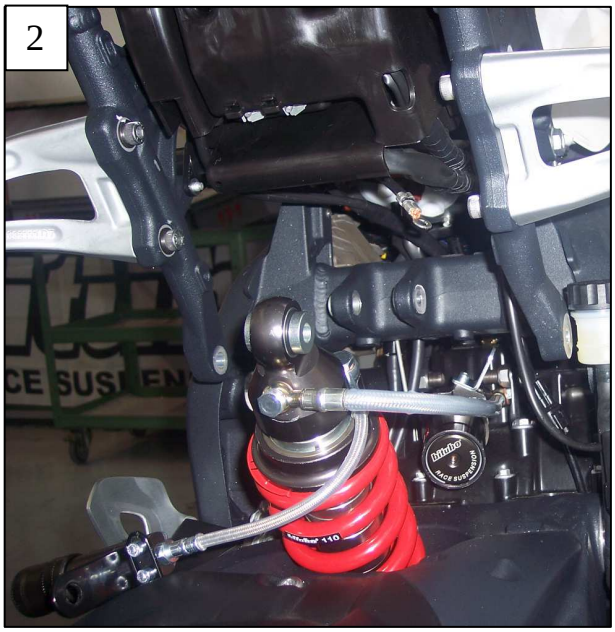
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere la moto sul cavalletto centrale originale. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
2. Avvalendosi delle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina) è necessario sollevare il telaietto reggisella della moto in modo da poter inserire l'ammortizzatore ***Bitubo*** dalla parte alta del forcellone come visibile nelle foto 1-2.
3. Inserire l'ammortizzatore ***Bitubo*** all'interno del forcellone predisponendo l'attacco superiore nella sua sede ed inserire la vite originale. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore (foto 3).
4. Sollevare la ruota predisponendo l'attacco inferiore nella sua sede ed inserire la vite originale. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco inferiore.
5. Svitare la vite anteriore che fissa il regolatore di tensione posto vicino al motore nella posizione indicata dall'ingrandimento 5, come mostrato in foto 6 per consentire l'inserimento della staffa di supporto A.
6. Posizionare la vaschetta gas dell'ammortizzatore come rappresentato in foto 7 ed orientare la staffetta di supporto A ad essa collegata sul foro della vite appena tolta; fissare quindi la staffetta con la vite M6x25 e la ranella Ø6 fornita in dotazione con la coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
7. Riposizionare il telaietto reggisella nella posizione di normale utilizzo attenendosi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
8. Svitare la vite anteriore della pedana passeggero sinistra (cerchiata in foto 1); fissare la staffetta di supporto B, orientandola come da foto 8, sul medesimo foro utilizzando la vite e la ranella originali appena rimosse con la coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
9. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
10. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale "*ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO CYU-CLU*".

1

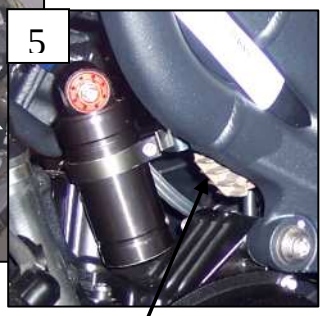
2



3

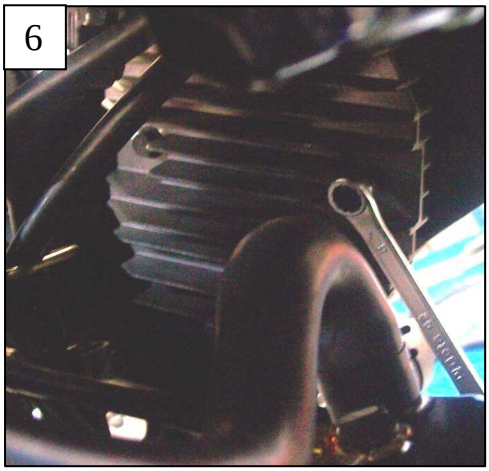
4

5

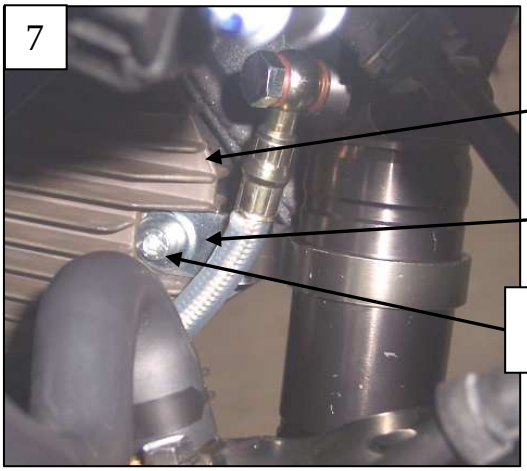


Regolatore di tensione
Voltage regulator

6



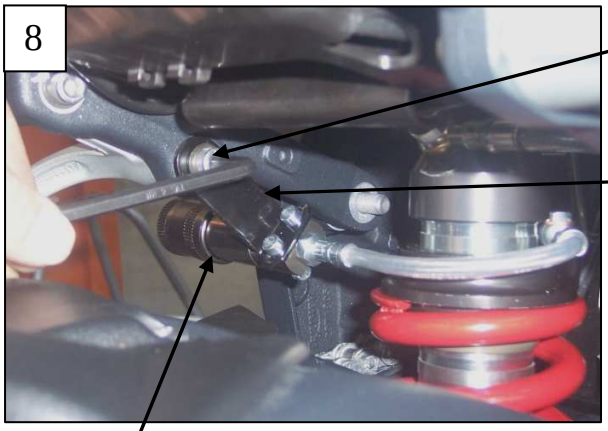
7



Staffetta di supporto A
Support clamp A

Vite M6x25 con ranella Ø6
M6x25 Screw with Ø6 washer

8



Vite con ranella originali
Original screw and washer

Staffetta di supporto B
Support clamp B

Manettino precarico idraulico
Hydraulic preload adjuster

9

bitubo RACE SUSPENSION — QUALITY SYSTEM CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008 50 100 9149	Codice/Code: T0020 CLU 31 BIKE: TRIUMPH Tiger 1050 '06-'09	
	Rev. 00 del 10/03/09	Mod. ISTR. MONT. XX Pag. 4 / 6

SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !

The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed <u>exclusively</u> in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !

Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

***NOTE:* The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.**

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS FUCHS Silkolene

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

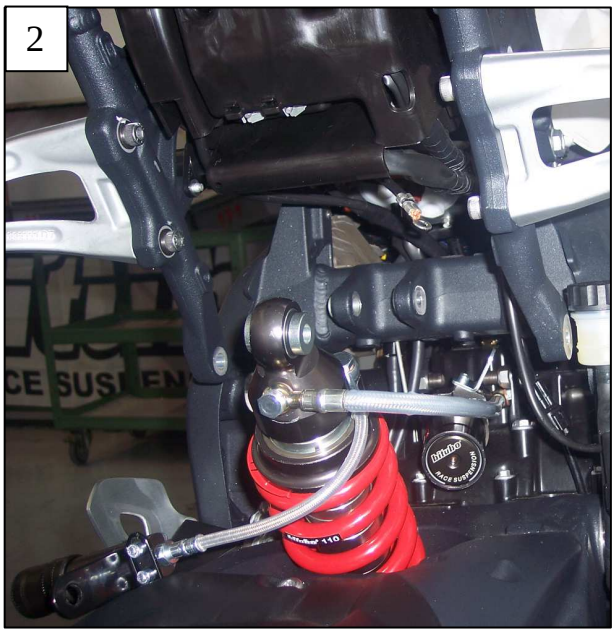
MOUNTING INSTRUCTIONS

1) Find a safe, level area to place the bike on a central stand. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
2) Following the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual), lift the frame under the seat, so to insert ***Bitubo*** shock absorber from the upper side of the swing arm, as for pictures 1-2.
3) Insert the ***Bitubo*** shock inside the swing arm, putting the upper clamp on its seat and inserting the original screw. Tighten by hand the screw of the upper clamp using the original nut (picture 3)
4) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut and screw it by hand.
5) Unscrew the lower screw fixing the booster near the engine, as for picture 5 and 6, in order to insert the support bracket 1.
6) Put the gas tank of the shock absorber as for picture 6 and position the support bracket A, connected to the tank, on the hole of the screw, which has been just removed; fix the bracket with M6x25 screw and the Ø6 washer, both supplied along with the shock, at the torque indicated on Service Manual of the bike
7) Position the frame under the seat as usual according to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual)
8) Unscrew the lower screw of the passenger footrest (circled in picture 1); fix the support bracket B, positioning as for picture 8 on the hole using the original screw and the washer, which have been just removed, at the torque indicated on Service Manual of the bike
9) Put down the vehicle and make some movements up and down on the rear suspensions, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor
10) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all dismantled components

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Manual "*ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO CYU-CLU"*

1

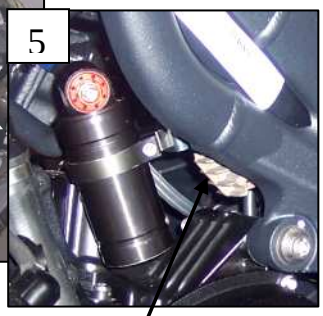
2



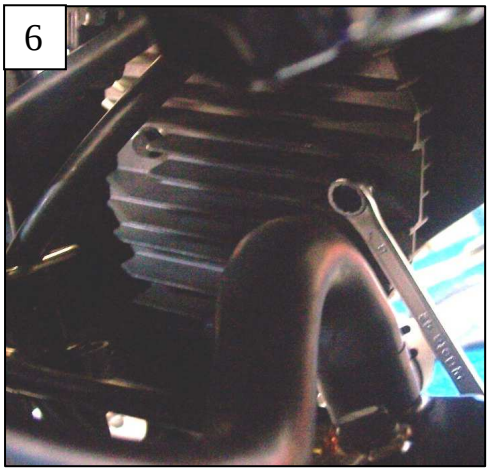
3

4

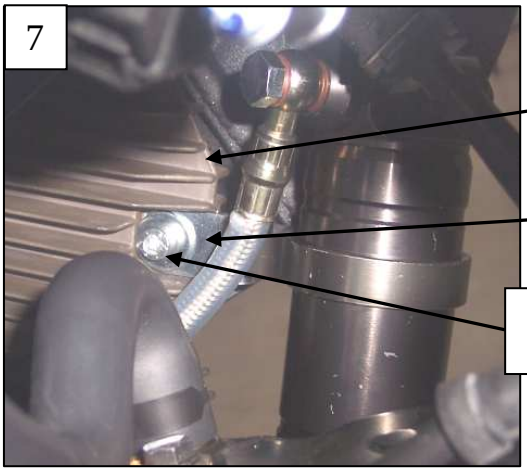
5



6



7

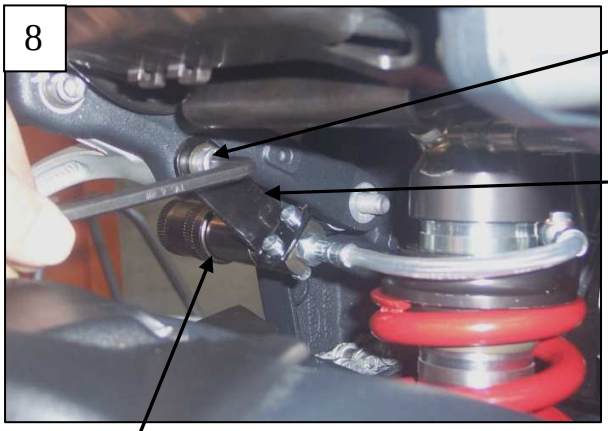


Regolatore di tensione
Voltage regulator

Staffetta di supporto A
Support clamp A

Vite M6x25 con ranella Ø6
M6x25 Screw with Ø6 washer

8



Vite con ranella originali
Original screw and washer

Staffetta di supporto B
Support clamp B

Manettino precarico idraulico
Hydraulic preload adjuster

9