

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Codice: S0088 CLU 11/31
Moto: SUZUKI GSF 1250 BANDIT 07-09

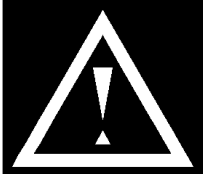
 Rev. 01
 del 22/06/2009

 Mod. ISTR. MONT. CLU
 Pag. 1 / 6


NUMERO DI MATRICOLA

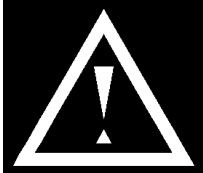
DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !


L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !


Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA


riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Utilizzando un adatto sollevatore idraulico, sollevare il retrotreno della moto, in modo da alzare la ruota posteriore di almeno 20cm dal suolo. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina)
- 2) Posizionare adatto spessore di supporto sotto la ruota posteriore. Smontare scarico, pedana dx pilota e tutto il leveraggio della sospensione, svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell' attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale, da sotto il forcellone.
- 5) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 6) Rimontare tutto il leveraggio della sospensione
- 7) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 8) Fissare la staffa a "L" di supporto del manettino precarico idraulico sulla SX della moto, sotto la staffa pedana passeggero, (vedi foto 1) e bloccare il tubo con la fascetta in dotazione (vedi foto 2).

N.B: Operazione che non serve effettuare per la versione CLU11.

- 9) Fissare la staffa di supporto della vaschetta separata sulla DX della moto, sotto la staffa pedana passeggero, posizionandola nel foro dell'attacco posteriore; nell'altro foro inserire ranella di spessoramento (vedi foto 3).
- 10) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 11) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



Foto 1

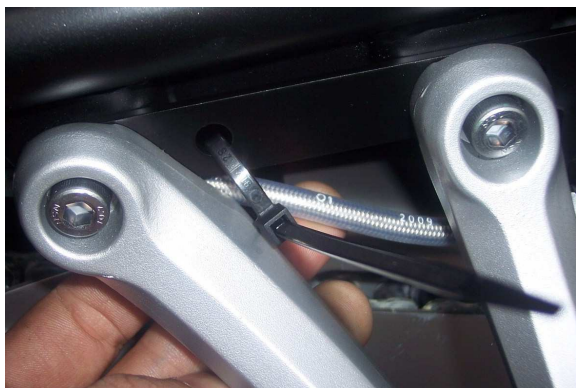


Foto 2

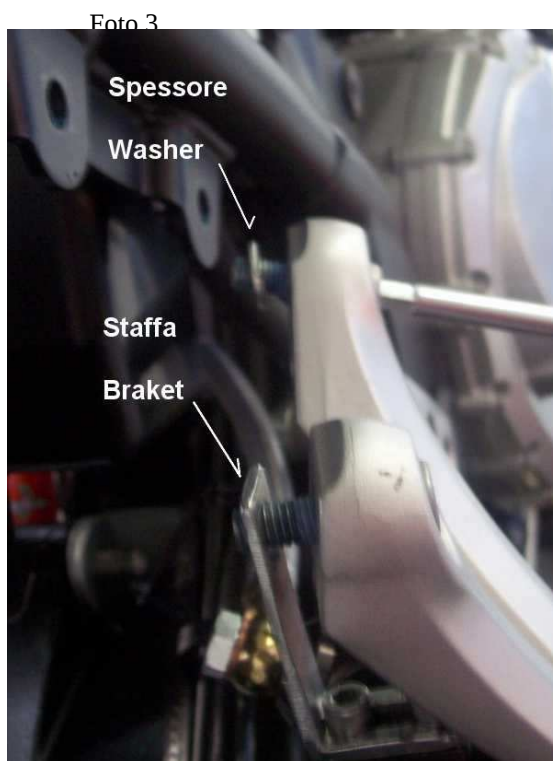


Foto 3

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: S0088 CLU 11/31
BIKE: SUZUKI GSF 1250 BANDIT 07-09

Rev. 01
del 22/06/2009

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 3 / 6



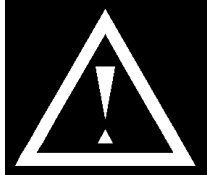
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

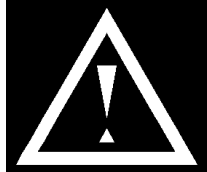
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shockabsorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Use an hydraulic lift to support the back of the motorbike, and lift it at 20cm from the ground. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Dismantle the exhaust silencer, the rider footrest, and the link of rear arm. Unscrew the nut of the screw fitted on the lower attachment of the shockabsorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel to the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shockabsorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shockabsorber, extracting it under the swing arm
- 5) Mount the Bitubo shock, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut and screw it by hand.
- 6) Assembly the link of the swing arm.
- 7) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut and screw it by hand.
- 8) Mount the “L” bracket supporting the knob of hydraulic preload on the left side of the bike, under the support passenger footrest (see photo 1, page 2), and fix the flex tube with the hose clamp supplied in the package (see photo 2, page 2). Tighten the screw fixing the support passenger footrest. **NOTE: for CLU 11 this passage is superflous.**
- 9) In order to fix the support bracket of the separate tank at the right side of the bike, use the rear hole of the support passenger footrest and apply the washer in the other hole (see photo 3, page 2). Tighten the screw.
- 10) Put down the vehicle and tighten the bolts of the shockabsorber with the torque forces recommended by the vehicle constructor
- 11) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all components dismantled at the point 2.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

 Code: S0088 CLU 11/31
 Moto: SUZUKI GSF 1250 BANDIT 07-09

 Rev. 01
 del 22/06/2009

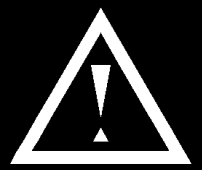
 Mod. ISTR. MONT. CLU
 Pag. 5 / 6


N. DE SERIE

(voir page 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

LA SECURITE AVANT TOUT!

ATTENZIONE !


L'amortisseur est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct de l'amortisseur Bitubo CLU 12/32.

AVERTISSEMENT : l'amortisseur doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !


Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de l'amortisseur.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de l'amortisseur.

NOTE: la garantie de l'amortisseur cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.

BITUBO RECOMMANDE



Les images et les indications sont indicatives; C.d.a. Bitubo se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Délestez la roue arrière et le bras oscillant de 20 cm avec un lève-moto hydraulique. Pour retirer les parties d'origine, veuillez suivre les instructions fournies par le constructeur (manuel d'entretien).
- 2) Positionnez un calage sous la roue arrière. Retirez le pot d'échappement, le repose-pied pilote droit et les biellettes de l'amortisseur, dévissez la vis de fixation de inférieure de l'amortisseur. Enlevez le soutien, et posez la roue à terre.
- 3) Dévissez le contre-écrou de la vis supérieure. Enlevez la vis en soutenant l'amortisseur.
- 4) Retirez l'amortisseur d'origine en-dessous du bras oscillant.
- 5) Montez l'amortisseur Bitubo, en positionnant la vis de fixation supérieure. Serrez avec l'écrou d'origine. Ne serrez pas encore complètement les écrous.
- 6) Remontez les biellettes.
- 7) Délestez la roue, et positionnez la vis inférieure. Ne serrez pas encore complètement.
- 8) Fixez l'étrier de support de la commande de précontrainte hydraulique sur la gauche de la moto, en-dessous du support de repose-pied passager, (cf. visuel 1) et fixez le tube avec le collier de fixation fourni (cf. visuel 2).

N.B: Cette opération n'est pas nécessaire pour la série CLU11.

- 9) Fixez le support du réservoir sur la droite de la moto, sur le support du repose-pied passager dans le trou de la vis arrière; positionnez la rondelle dans le trou de la vis avant (cf. visuel 3).
- 10) Vérifiez que le montage est correct en effectuant des pompages sur l'amortisseur, serrez les écrous de fixation des vis supérieure et inférieure, selon les couples de serrage indiqués dans le manuel d'entretien de la moto.
- 11) Montez les parties d'origine, selon les indications fournies par le constructeur.

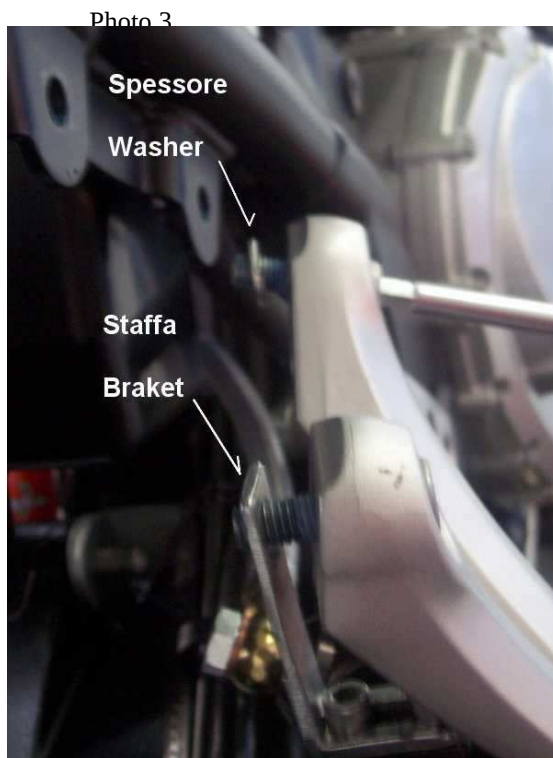
NOTE : Pour le réglage de l'amortisseur, veuillez consulter le manuel général.



Visuel 1



Visuel 2



Visuel 3