

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT KFORK
MOUNTING INSTRUCTION KIT KFORK

Rev. 06

del 07/04/2010

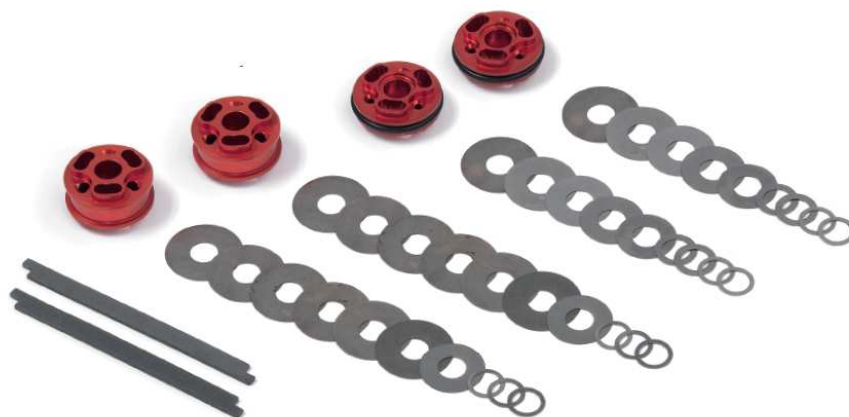
Mod. ISTR – KFORK

Pag. 1/4

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

K FORK

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



MOTO: SUZUKI GSX-R 600-750 '04-'05

Codice Prodotto: KFORK 004

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends*



Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.

1. ANNOTARE I GIRI TOTALI DI ESCURSIONE FRENO ESTENSIONE (da tutto chiuso a tutto aperto).
2. Smontare gli steli forcella dalla moto.
3. Chiudere completamente il freno in estensione e svitare il tappo superiore dalla canna.
4. Con apposita attrezzatura comprimere la molla fino a liberare il passaggio per lo smontaggio del controdado tappo superiore.
5. Svitare il tappo dall'asta pompante e il controdado .
6. Sfilare gli spessori e la molla annotando la sequenza.
7. Svuotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
8. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
9. Estrarre la cartuccia completa.
10. Rimuovere l'astina di regolazione interna all'asta pompante.
11. Smontare il tappo inferiore del pompante ed estrarlo.
12. Staccare il finecorsa idraulico applicato sull'asta del pompante eliminando la ribaditura di fermo e forzandolo opportunamente con un battente a manicotto.
13. Estrarre l'anello seeger dall'asta e, a seguire, anche il fine corsa che non andrà più utilizzato.
14. Sfilare il pompante dal tubo spingendo l'asta verso l'interno del pompante stesso.
15. Con una lima eliminare la ribaditura del filetto dadi fissaggio pistone e valvola fino al bordo dado.
16. Svitare con cautela i dadi pistone e valvola.
17. Rimuovere dal porta pistone tutti i componenti originali (dischi, pistone, valvola, etc.).
18. Ripristinare il filetto eventualmente forzato assicurandosi che i dadi si avvittino senza sforzo.
19. Sostituire le lamelle pistoni e valvole con quelle del KIT BITUBO come indicato nello schema di montaggio.
20. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
21. Rimontare i pompanti senza i fine corsa.
22. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < \text{gioco} \text{ max} < 0.15\text{mm}$, $0.08 < \text{gioco} \text{ min} < 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
23. Montare i paraolio ben ingrassati con grasso specifico BITUBO (cod.997615).
24. Inserire la cartuccia completa dentro alla canna e fissarla con la vite a brugola e rondella originali serrando adeguatamente.
25. Rimontare il fodero sullo stelo e posizionarlo a finecorsa di compressione
26. Versare olio Bitubo SAE 5, sino a circa 2cm bordo fodero (da misurarsi senza molla e con lo stelo pompante in finecorsa di compressione).
27. Far scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata l'eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo. Consigliamo di eseguire questa operazione inserendo l'astina interna stelo e tenendola spinta nello stelo stesso durante il movimento in modo tale da velocizzare l'operazione.
28. Dopo aver atteso circa 5 min. ripristinare il livello olio a 100mm dal bordo fodero. Per effettuare questa misura si deve portare in completa compressione sia il fodero che l'asta stelo pompante.
29. Inserire molla e spessori come da sequenza di smontaggio.
30. Avvitare il tappo fino alla battuta del controdado in posizione rilevata al punto 1 verificando nuovamente la completa escursione del freno in estensione.
31. Montare il tappo sull'asta e bloccare con il controdado.
32. Portare il fodero in prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.

Nota: il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING ed è quindi privo di fine corsa in compressione.

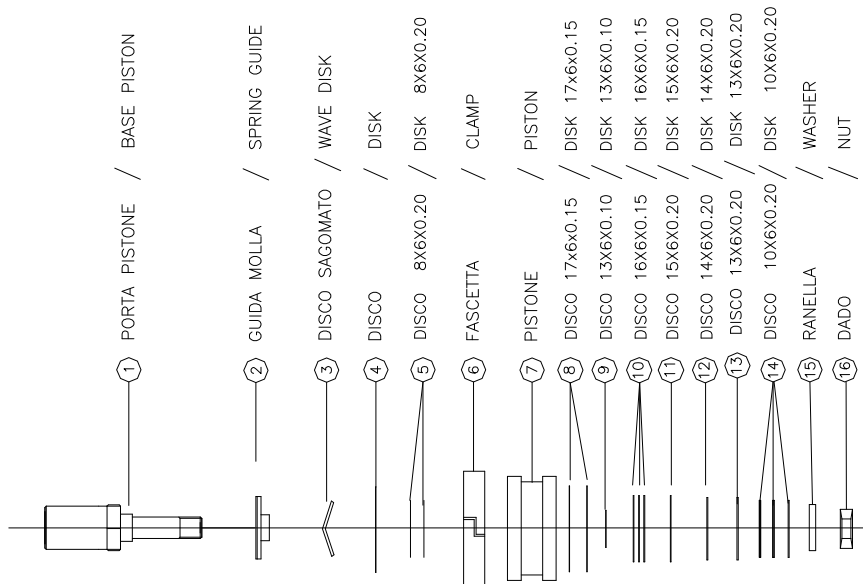
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Operations described below should be done in a qualified workshop only.

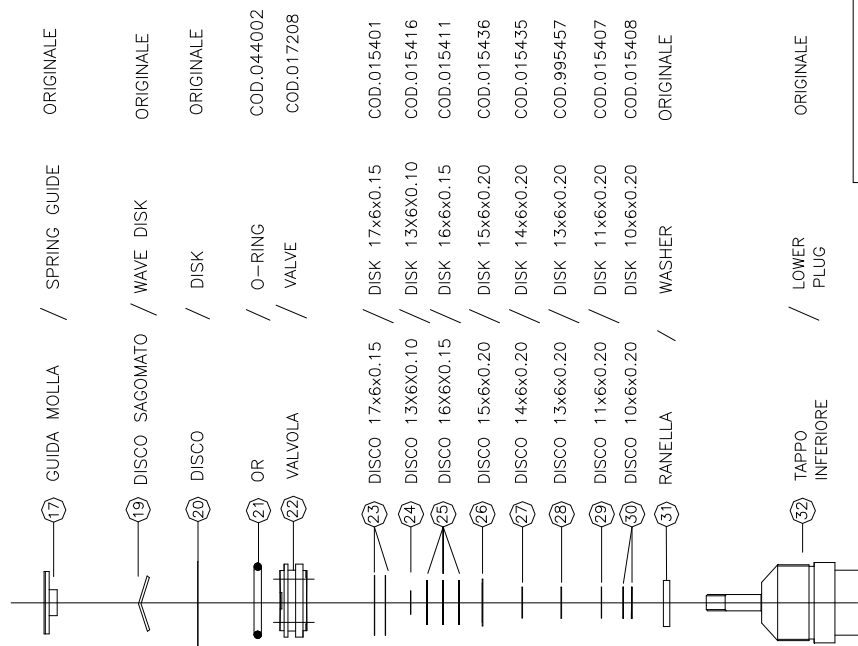
1. TAKE NOTE OF THE TOTAL NUMBER OF TURNS OF THE REBOUD ADJUSTMENT (from completely closed to completely open)
2. Remove the fork legs from the motorcycle.
3. Close rebound completely and slacken the upper plug of the fork legs.
4. Use the appropriate tool to press the spring until you free the space for taking off the counter-nut of the upper cap.
5. Unscrew the cap from the damping rod and the counter-nut too.
6. Remove the spacers and the spring, keep note of the sequence.
7. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
8. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot
9. Take out the complete cartridge.
10. Remove the inner adjustment stem inside the damping rod.
11. Dismount the lower cap of the damping rod and take it out .
12. Take off the hydraulic stroke-end placed on the on the damping rod. You will have to eliminate the riveting by hitting it off.
13. Remove the seeger ring from the damping rod and then the stroke-end too. The stroke end is not to be used any more.
14. Slip the pump piston out of the tube by pressing the damping rod towards the inside of the pump piston.
15. File off the riveting threads of the piston fixing nut and valve fixing nut, up to the nut edge.
16. Unscrew attentively the piston nut and the valve nut.
17. Remove all the original components (shims, piston, valve etc...) from the piston holder.
18. Regain the riveting thread eventually forced away, making sure that the nuts can be screwed without force.
19. Replace the piston and valve lamellae with those from the *BITUBO* kit as per scheme.
20. Use appropriate tools to polish the damping rods.
21. Remount the damping rod without the stroke ends.
22. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
23. Mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
24. Insert the complete cartridge into the tube and fix it with the original screw and washer and tighten it adequately.
25. Remount the outer fork tube onto the inner rod and position it to the compression stroke end.
26. Pour out *BITUBO* synthetic oil sae 5 until reaching the level of cca 200 mm from the edge of the outer fork tube (to be measured without the spring and with the damping rod at the stroke end in compression)
27. Let slide the inner damping rod and the outer fork tube in order to bleed the air eventually left inside until obtaining a smooth homogeneous movement. We suggest that you do this operation by inserting the inner rod of the damping rod and keeping it pushed inside the damping rod during the movement in order to speed up the operation.
28. After having waited for about 5 min, regain the oil level at 100 mm from the edge of the outer fork tube. To make this measurement it is necessary that both the outer fork tube and the inner damping rod are in full compression.
29. Insert the spring and the spacers as per disassembling sequence.
30. Screw the upper cap of the fork up to the counter-nut (as per the measures noted in step 1). Check again the complete excursion of the rebound.
31. Install the cap on the rod and block with the counter-nut.
32. Place the outer fork tube near the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

NOTE: this KIT has been developed for the RACING use exclusively and is therefore without stroke end in compression.

SCHEMA 'A' GRUPPO ESTENSIONE
SCHEME 'A' REBOUND SET



SCHEMA 'B' GRUPPO COMPRESSIONE
SCHEME 'B' COMPRESSION SET



LIVELLO OLIO : 100 mm DAL BORDO SUPERIORE DELLA CANNA (SENZA MOLLA)
OIL LEVEL: 100 mm FROM TOP FORK TUBE (WITHOUT SPRING)

Kit K-FORK 004

SUZUKI GSX-R 600-750 2004-2005

bitubo
Via A. Volta,24 - Tel. 049/9903475
Fax : 9903447
35033 ZILE DI TEGIO (PD) - ITALIA-