

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT KFORK
MOUNTING INSTRUCTION KIT KFORK

Rev. 01

del 07/04/2010

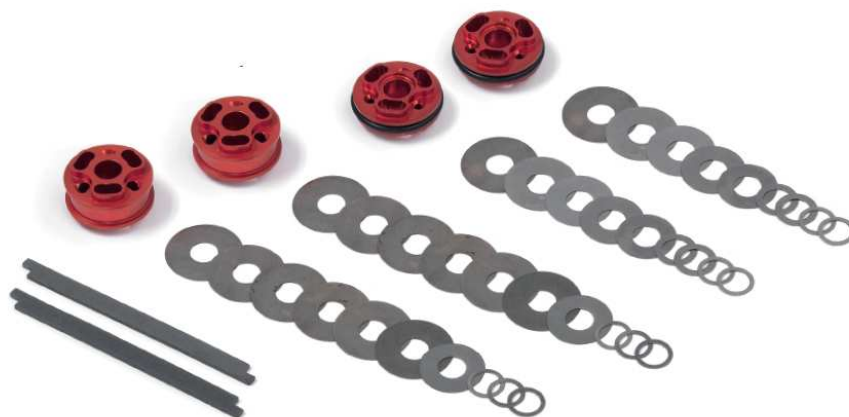
Mod. ISTR – KFORK

Pag. 1/4

K FORK

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



MOTO: YAMAHA FZ1-FAZER 2006-2010

Codice Prodotto: KFORK 034

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends*



Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 Fax (+39) 049-990.34.47

E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.

1. Smontare gli steli forcella dalla moto.
2. Svitare il tappo superiore dalla canna.
3. Svitare il tappo dall'asta pompante e il controdado.
4. Sfilare gli spessori e la molla annotando la sequenza.
5. Svuotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
6. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
7. Estrarre la cartuccia completa.
8. Allentare il tappo inferiore del pompante munito di valvola compressione ed estrarlo.
9. Eliminare l'eventuale finecorsa idraulico applicato sull'asta del pompante.
10. Sfilare il pompante dal tubo spingendo l'asta verso l'interno del pompante stesso.
11. Con una lima eliminare la ribaditura del filetto del dado fissaggio pistone fino al bordo dado.
12. Svitare con cautela il dado pistone e la vite di fissaggio valvola.
13. Rimuovere dal porta pistone tutti i componenti originali (dischi, pistone, valvola, etc.).
14. Ripristinare il filetto eventualmente forzato assicurandosi che i dadi si avvino senza sforzo.
15. Sostituire le lamelle pistoni e valvole con quelle del KIT BITUBO come indicato nello schema di montaggio.
16. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
17. Rimontare i pompanti senza gli eventuali fine corsa.
18. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < \text{gioco} < 0.15\text{mm}$, $0.08 < \text{gioco} < 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
19. Montare i paraolio ben ingrassati con grasso specifico BITUBO (cod.997615).
20. Inserire la cartuccia completa dentro alla canna e fissarla con la vite a brugola e rondella originali serrando adeguatamente.
21. Rimontare il fodero sullo stelo e posizionarlo a finecorsa compressione.
22. Versare olio Bitubo SAE 5, sino ad ottenere un livello di 100 mm dal bordo del fodero da misurarsi senza molla e con lo stelo pompante in finecorsa di compressione.
23. Far scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo.
24. Controllare il livello olio ed all'occorrenza ripristinarlo.
25. Inserire molla e spessori come da sequenza di smontaggio.
26. Avvitare il tappo fino alla battuta e bloccare con il controdado.
27. Portare il fodero prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.

ATTENZIONE: il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING ed è quindi privo di fine corsa in compressione.

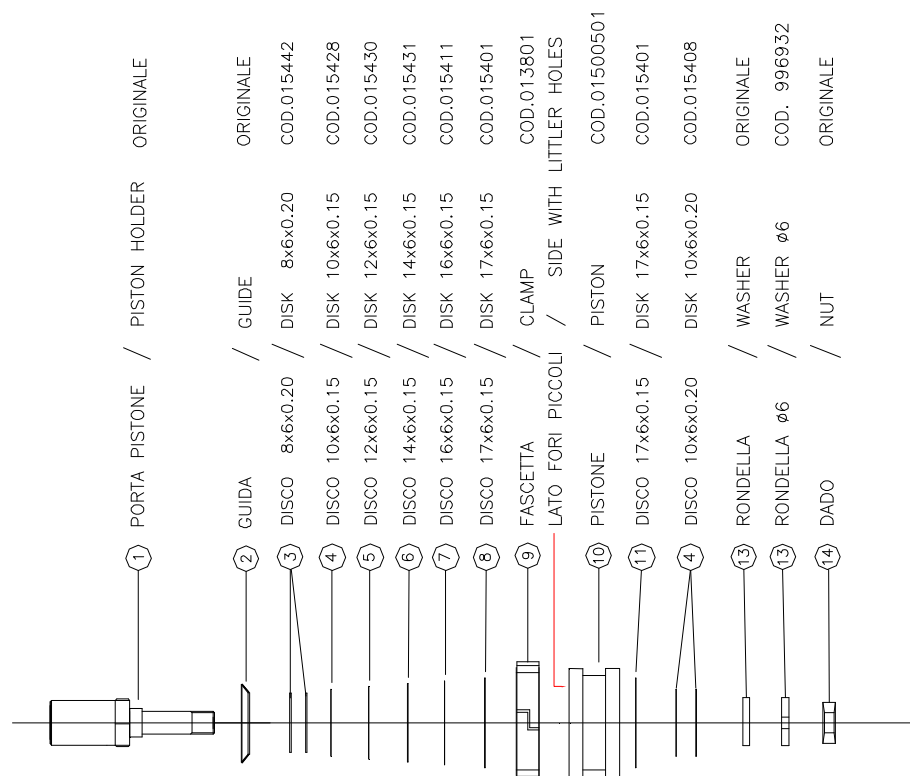
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Operations described below should be done in a qualified workshop only.

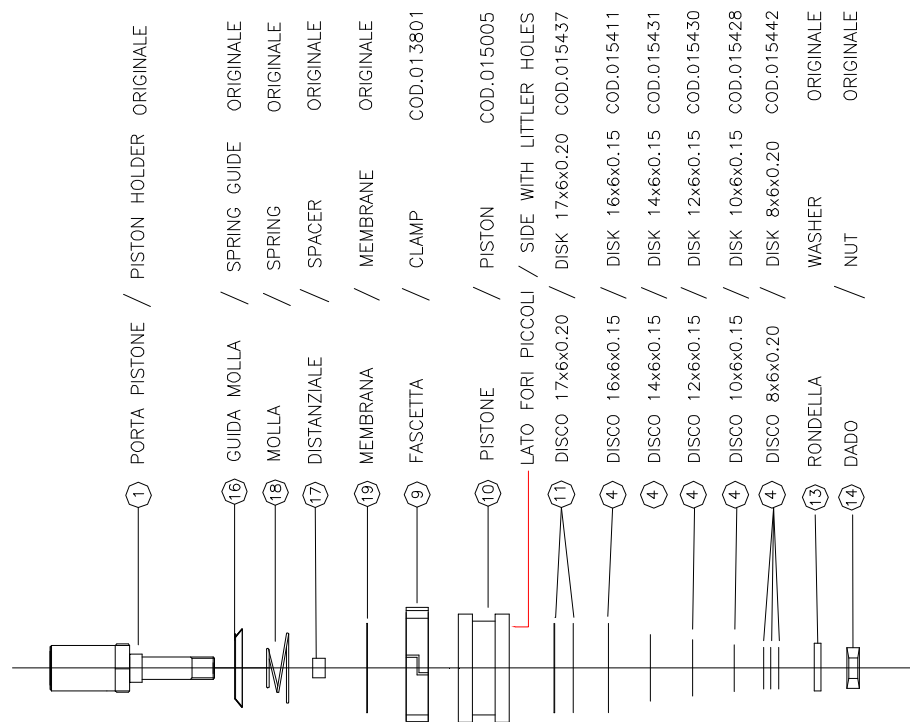
1. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Slacken the upper cap of the fork.
3. Unscrew the cap from the damping rod and the counter-nut too.
4. Remove the spacers and the spring, keep note of the sequence.
5. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
6. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot
7. Take out the complete cartridge.
8. Loosen the lower cap (with the compression valve) of the damping rod and take it out .
9. Unscrew the the hydraulic stroke-end placed on the on the damping rod.
10. Remove the seeger ring from the damping rod and then the stroke-end too. The stroke end is not to be used any more.
11. Slip the pump piston out of the tube by pressing the damping rod towards the inside of the pump piston.
12. File off the riveting threads of the piston fixing nut and valve fixing nut, up to the nut edge.
13. Unscrew attentively the piston nut and the valve nut.
14. Remove all the original components (shims, piston, valve etc...) from the piston holder.
15. Regain the riveting thread eventually forced away, making sure that the nuts can be screwed without force.
16. Replace the piston and valve lamellae with those from the *BITUBO* kit as per scheme.
17. Use appropriate tools to polish the damping rods.
18. Remount the damping rod without the stroke ends.
19. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
20. Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
21. Mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
22. Insert the complete cartridge into the tube and fix it with the original screw and washer and tighten it adequately.
23. Remount the outer fork tube onto the inner rod and position it to the compression stroke end.
24. Pour out *BITUBO* synthetic oil SAE 5 until reaching the level of 100 mm from the top of the external fork tube fork, which should be completely down together with the dumping rod.
25. Let slide the inner damping rod and the external fork tube in order to bleed the air eventually left inside until obtaining a smooth homogeneous movement. We suggest that you do this operation inserting the internal rod of the damping rod and keeping it pushed inside the damping rod during the movement in order to speed up the operation.
26. Wait at least 5 min before checking the oil level.
27. Check the oil level and add more oil if necessary.
28. Insert the spring and the spacers as per disassembling sequence.
29. Screw the upper cap of the fork up to the counter-nut (as per the measures noted in step 1)
30. Install the cap on the rod and block with the counter-nut.
31. Place the external tube near the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

Note: this KIT has been developed for the RACING use exclusively and is therefore without the compression stroke end.

SCHEMA 'A' – GAMBALE SINISTRO – GRUPPO COMPRESSIONE
SCHEME 'A' – LEFT FORK – COMPRESSION SET



SCHEMA 'B' – GAMBALE DESTRO – GRUPPO ESTENSIONE
SCHEME 'B' – RIGHT FORK – REBOUND SET



bitubo
Via A. Volta,24 - Tel. 049/9903475
Fax : 9903447
35033 SELVE DI TEOLO (PD) -ITALIA-

Kit K-FORK034

YAMAHA FZ1 FAZER 2006-2008

LIVELLO OLIO : 100 mm DAL BORDO SUPERIORE DELLA CANNA (SENZA MOLLA)
OIL LEVEL: 100 mm FROM TOP FORK TUBE (WITHOUT SPRING)

OIL SAE 5