

**bitubo**  
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
 UNI EN ISO 9001:2000  
 Nr. 50 100 5953

 Modello: T0032  
 WME \_\_/V1/V2 – WMB \_\_/V1/V2 – WMT \_\_  
 Veicoli: Triumph Thruxton 2016  
 Triumph Speed Twin 2019

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. WM\_

del 14/06/2016

Pag. 1 / 6

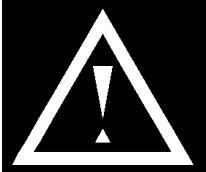


NUMERO DI MATRICOLA:

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

### PRIMA LA TUA SICUREZZA !

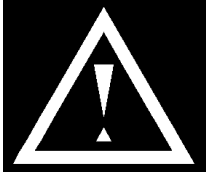
#### ATTENZIONE !



Gli Ammortizzatori sono un importante componente dello Scooter, e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di essi.

**NOTA BENE:** Gli ammortizzatori devono essere installati unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

#### ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dagli ammortizzatori il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio degli Ammortizzatori non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo srl si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Fissare la moto su apposita pedana di sollevamento e predisporla per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale.
2. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
3. Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale.
4. Dopo aver montato gli ammortizzatori BITUBO nelle proprie sedi inserire una delle rondelle di spessore BITUBO, fornita nell'imballo, nei gommini degli attacchi superiori.

ATTENZIONE: la rondella deve essere applicata in ogni attacco!

WME:

ATTACCO  
SUPERIORE



WMB:

ATTACCO  
SUPERIORE



WMT:

ATTACCO  
SUPERIORE



5. Avvitare a mano i bulloni di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.
6. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore. Serrare i bulloni di fissaggio degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
7. Rimontare tutti i componenti originali rimossi, attenendosi alle indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).

**bitubo**  
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2000  
Nr. 50 100 5953

Model: T0032  
WME \_\_/V1/V2 – WMB \_\_/V1/V2 – WMT \_\_  
Vehicles: Triumph Thruxton 2016  
Triumph Speed Twin 2019

Rev. 00

del 14/06/2016

Mod. ISTR. MONT. WM\_

Page 4 /6



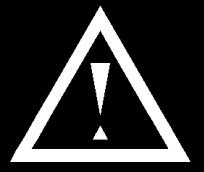
SERIAL No.:

(SEE PAGE 1)

PLEASE QUOTE WHEN MAKING A CLAIM

## FIRST YOUR SAFETY !

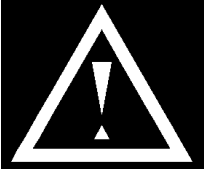
**WARNING !**



The rear Shock absorbers are important components of the scooter and this manual describes the correct way to assemble them.

**NOTE:** The Rear Shock absorbers must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock absorbers not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for their incorrect installation.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorbers.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorbers will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorbers are not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMENDS**



Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo srl reserves the faculty to make any modification or changes.

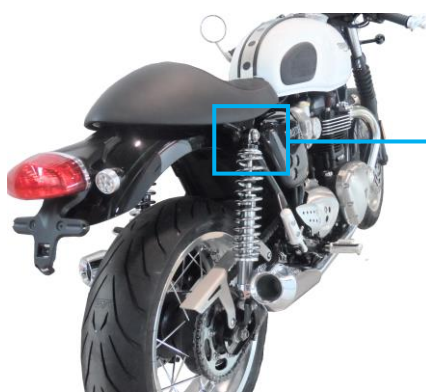
## MOUNTING INSTRUCTION

1. Place the motorcycle on a suitable lifting platform and prepare it for disassembling the original shock.
2. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
3. Mount the Bitubo shock absorber doing the same operations executed in order to dismount the original shock absorber.
4. After mounting BITUBO shocks in their seats insert the BITUBO washer, supplied in the packaging, on the grommets of the upper attachment.

ATTENTION: the BITUBO washer must be applied in each attachment!

WME:

UPPER  
ATTACHMENT



WMB:

UPPER  
ATTACHMENT



WMT:

UPPER  
ATTACHMENT



5. Screw the bolts of the upper and lower attachment by hand.
6. Remove the vehicle from the lifting platform and make some movements up and down on the rear suspension, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor.
7. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all the dismantled components.