

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Codice: S0077 CLU 11/31
Moto: SUZUKI GSR 400-600 '05-07

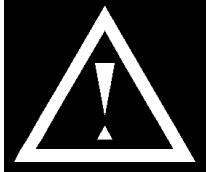
 Rev. 01
 del 30/09/16

 Mod. ISTR. MONT. CLU
 Pag. 1 / 9


NUMERO DI SERIE

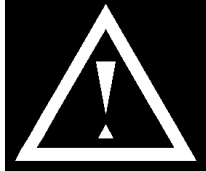
DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !


L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !


Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

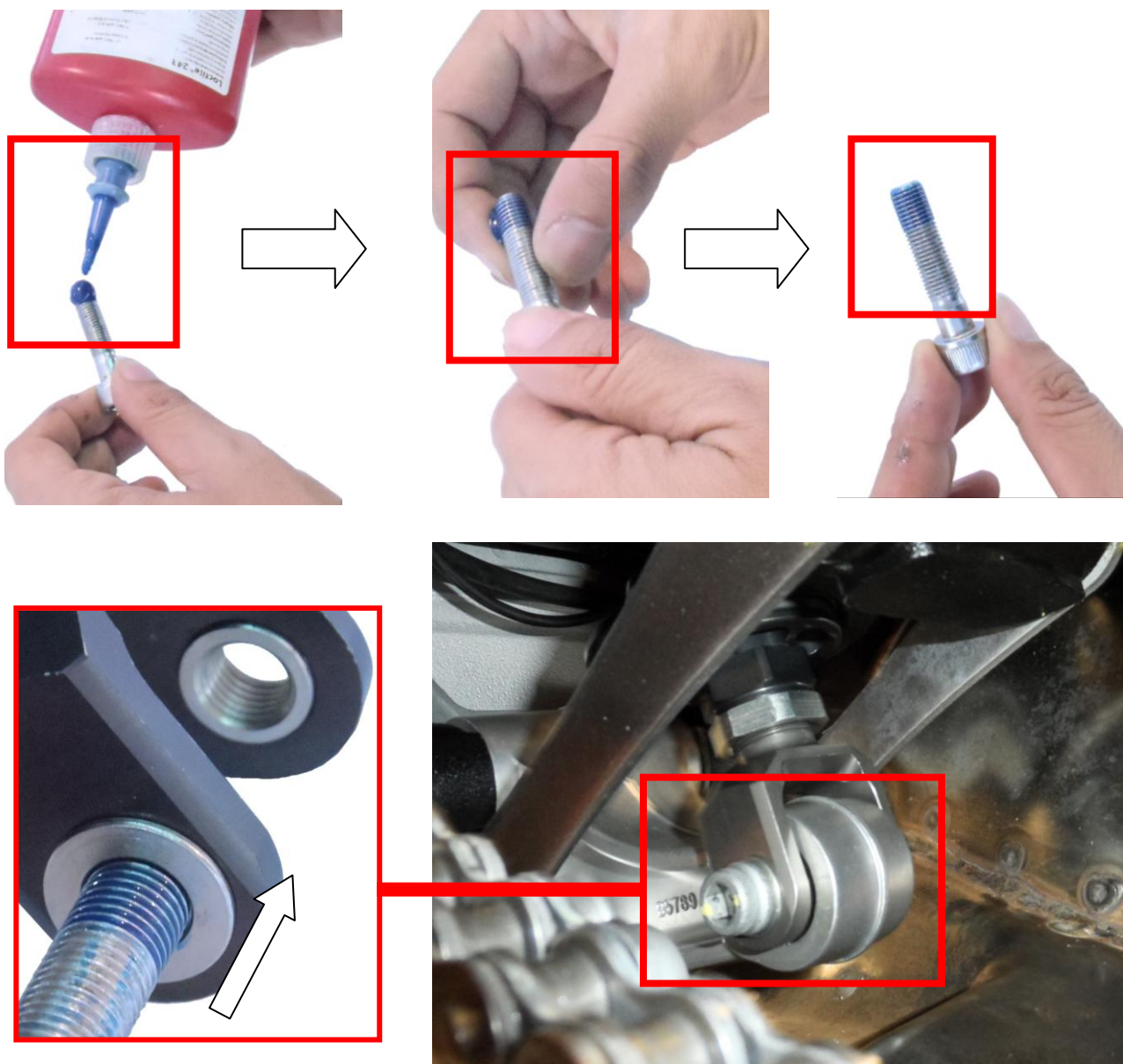
Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Utilizzando un adatto sollevatore idraulico, sollevare il retrotreno della moto dal suolo. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Manuale di Officina)
- 2) Posizionare adatto spessore di supporto sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell' attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale.
- 5) Inserire l'ammortizzatore Bitubo allo stesso modo di quello originale, inserire quindi la vite sull'attacco superiore dell'ammortizzatore e avvitare senza serrarla.
- 6) Applicare della Loctite 243 (frena filetti) sulla vite dell'attacco inferiore. Sollevare la ruota e inserire la vite in sede avvitandola senza serrarla.



- 7) Fissare la staffa di supporto della vaschetta separata e del manettino precarico idraulico (*) sulla SX della moto, togliendo la vite originale nel sottocodone, e sostituendola con la vite in dotazione.

(*) Manettino di precarico idraulico presente soltanto nella versione 31



- 8) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 9) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice (Manuale di Officina)

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.



bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Code: S0077 CLU 11/31
BIKE: SUZUKI GSR 400-600 '05-07

 Rev. 01
 del 30/09/16

 Mod. ISTR. MONT. CLU
 Pag. 4 / 9

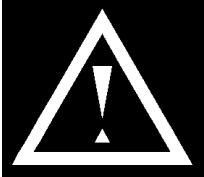

SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

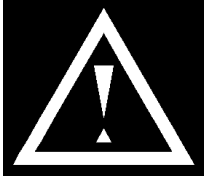
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

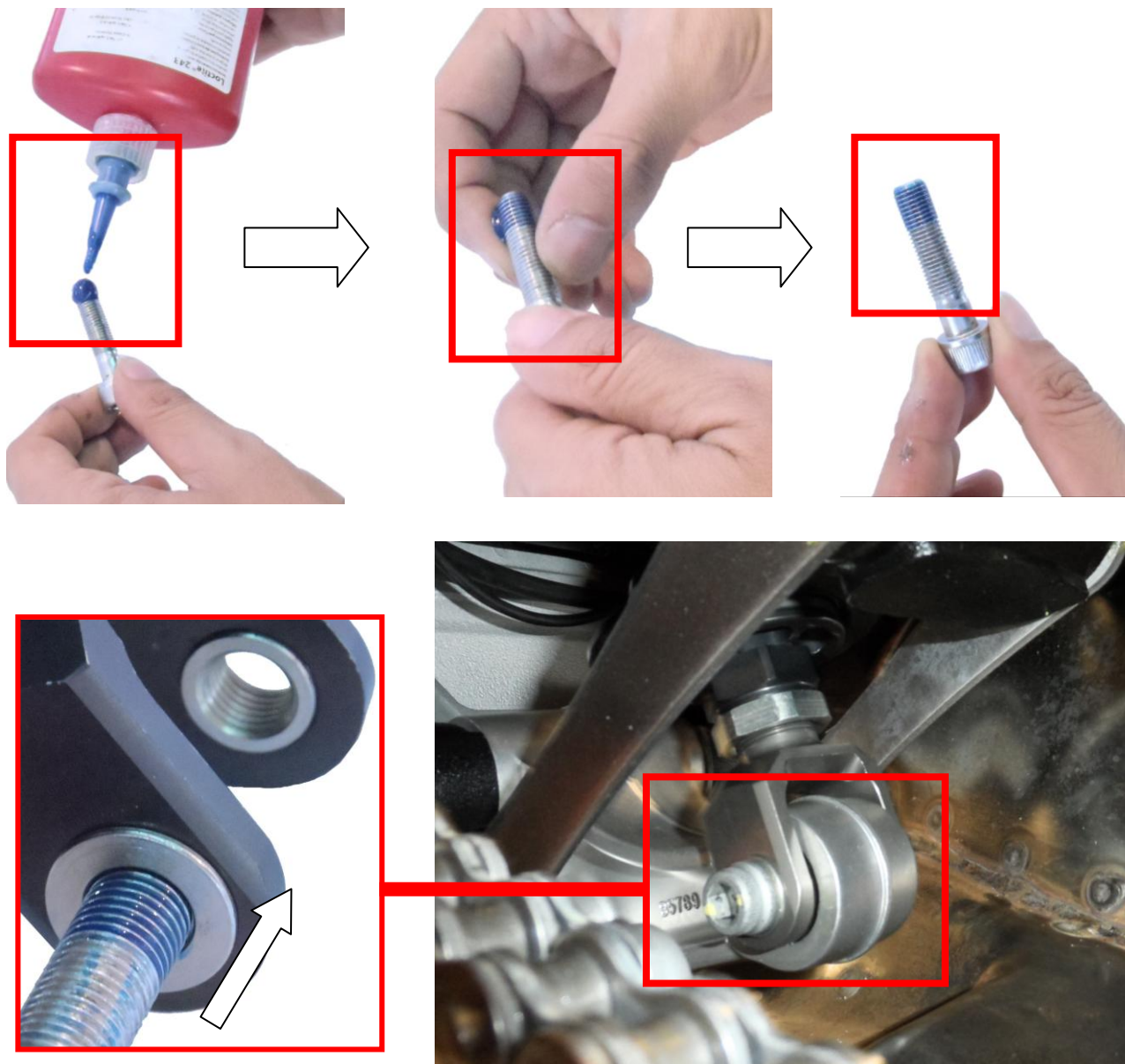
BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Use an hydraulic lift to support the back of the motorbike from the ground. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Unscrew the nut of the screw fitted on the lower attachment of the shockabsorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel to the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shockabsorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shockabsorber.
- 5) Insert the Bitubo shock absorber in the same way as the original. insert the original bolt in the upper attachment of the shock absorber, screw it without tighten.
- 6) Apply some Loctite 243 on the thread of the original lower bolt, lift the rear wheel and insert it in the lower attachment of the shock absorber and screw it without tighten.



- 7) Mount the bracket supporting the knob of hydraulic preload (*) and the separate tank on the left side of the bike, removing the original screw and replace with the one delivery in the Bitubo package. Tighten the screw fixing the support .

(*) Hydraulic preload adjuster only for version 31



- 8) Put down the vehicle and tighten the bolts of the shock absorber with the torque forces recommended by the vehicle constructor
- 9) Refer to the vehicle constructor indications (Service manual) to mount all components dismantled at the point 1.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, please read the Setting Manual



bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: S0077 CLU 11/31

Bike: SUZUKI GSR 400-600 '05-07

Rev. 01

del 30/09/16

Mod. ISTR. MONT. CLU

Pag. 7 / 9



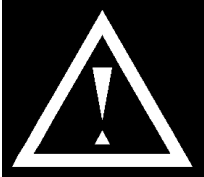
N. DE SERIE

(VOIR PAGE 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

Votre sécurité en premier lieu !

WARNING !



L'amortisseur est une composante importante du quad et dans ce manuel vous trouverez les explications complètes pour son montage correct.

N.B : L'amortisseur doit être installé uniquement auprès d'un garage spécialisé. En cas de doute sur les instructions ci jointes , nous vous prions de contacter immédiatement un technicien Bitubo.

WARNING !



Bitubo ne pourra en aucun cas être tenu responsable des modifications apportées au produit, modifications non contenues dans ce manuel et non expressément autorisées par écrit.

En outre Bitubo ne pourra être tenu responsable d'une installation non correcte du produit.

Lisez attentivement ce manuel afin d'obtenir de l'amortisseur les performances et le rendement optimaux.

N.B: La garantie de l'amortisseur cesse dès qu' il est installé de manière erronée, ou qu'il est modifié sans l'autorisation écrite de Bitubo.

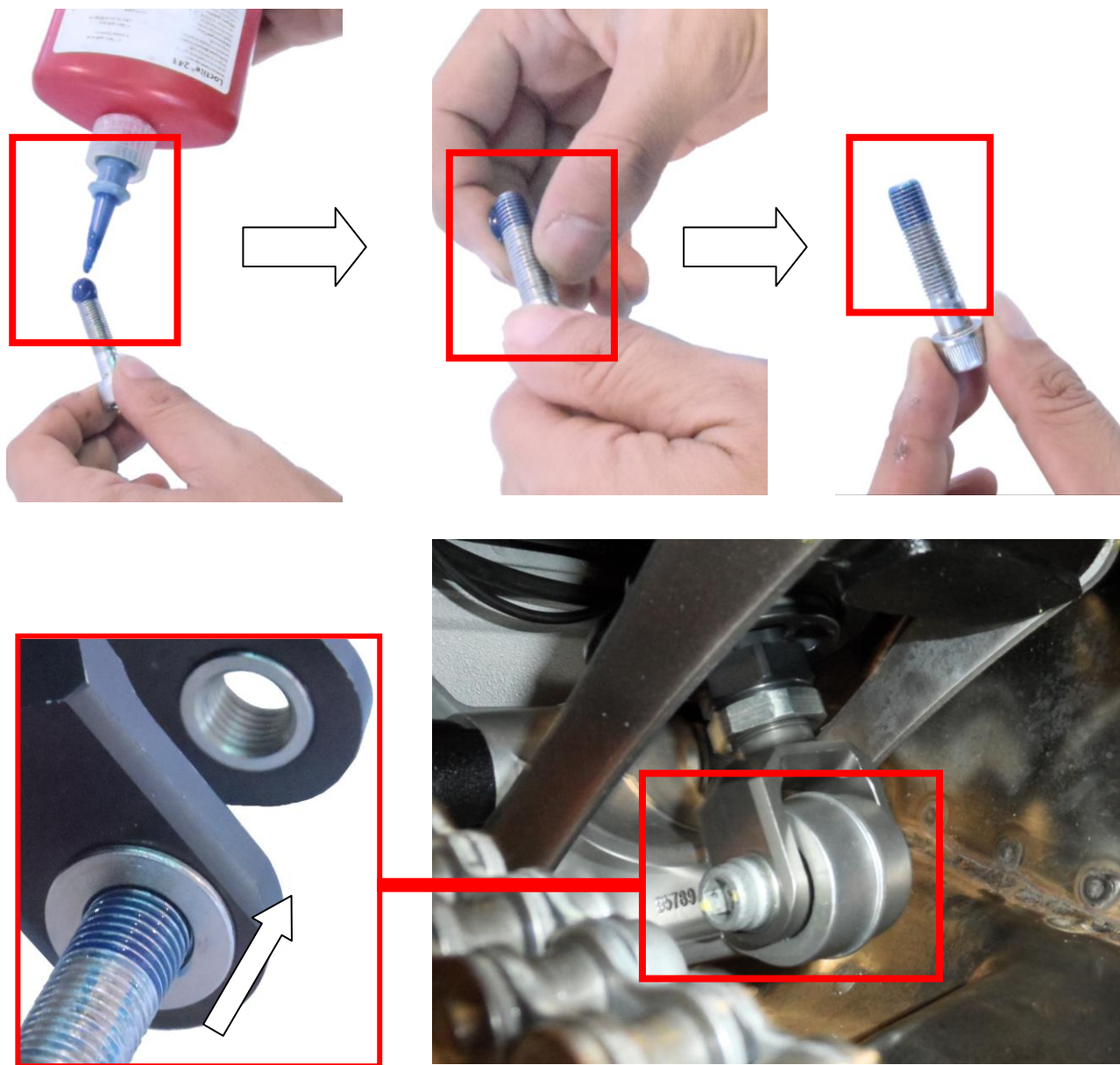
Bitubo ne pourrait être tenu responsable des dommages causés au produit ou à des personnes dans le cas ou les instructions contenues dans ce manuel ne seraient pas respectées à la lettre ou dans le cas ou le montage de l'amortisseur ne serait pas effectué auprès d'un garage spécialisé et par du personnel qualifié.



Les images et les instructions reportées le sont à titre purement indicatif; c.d.a Bitubo se réserve la faculté d'apporter toute modification ou changement sans aucun préavis.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Placer un support sous la moto afin de délester la roue arrière et le bras oscillant. Pour retirer les parties d'origine, veuillez suivre les instructions fournies par le constructeur (manuel d'entretien).
2. Positionnez un calage sous la roue arrière. Dévissez la vis de fixation inférieure de l'amortisseur. Enlevez le calage, et posez la roue à terre.
3. Dévissez le contre-écrou de la vis supérieure. Enlevez la vis en soutenant l'amortisseur.
4. Retirez l'amortisseur d'origine par le côté de la moto.
5. Insérer l'amortisseur Bitubo comme l'original, insérer la vis sur l'attaque supérieure de l'amortisseur et la visser sans la serrer.
6. Appliquer du Loctite 243 sur la vis de l'attaque inférieure. Soulever la roue et insérer la vis en siège en la vissant sans la serrer.



7. Fixez le support de la cuve extérieure e le molette hydraulique pré charger (*) a SX de la moto, enlever la vis original dans sous l'arriere, et son remplacement par la vis BITUBO.

(*) Le molette hydraulique pré charger n'existe qu'en version 31



8. Vérifiez que le montage est correct en actionnant l'amortisseur, serrez les écrous des vis de fixation supérieure et inférieure, selon les couples de serrage indiqués dans le manuel d'entretien de la moto.
9. Montez les parties d'origine, selon les indications fournies par le constructeur.

NOTE : Pour le réglage de l'amortisseur, veuillez consulter le manuel général de l'amortisseur série CLU-CYU.

