

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT KFORK
MOUNTING INSTRUCTION KIT KFORK

Rev. 04

del 15/05/2019

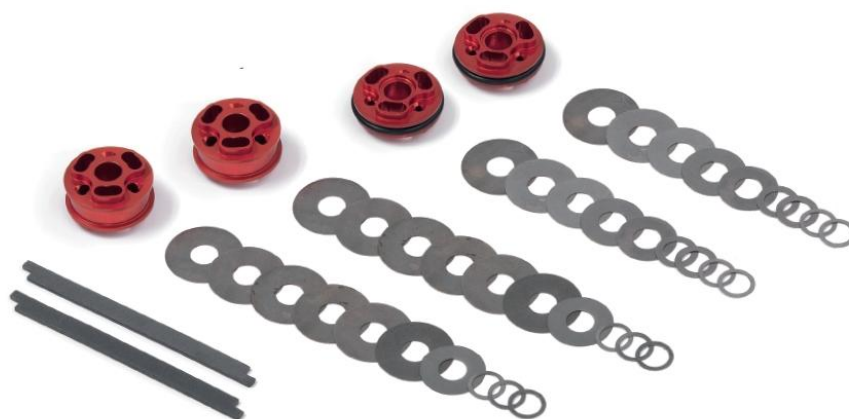
Mod. ISTR – KFORK

Pag. 1/4

K FORK

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM



MOTO: BUELL XB9 R/SX/SX CITY – XB12 R/S/SS

Codice Prodotto: KFORK 027

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends*



Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta, 24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 Fax (+39) 049-990.34.47

E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.

1. Smontare la forcella dalla moto.
2. Svitare il tappo superiore del fodero.
3. Svitare il tappo superiore dall'asta pompante, allentando il controdado. Rimuovere tappo superiore e dado.
4. Sfilare gli spessori distanziali e la molla, annotando la sequenza.
5. Svuotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
6. Togliere il tappo-vite posizionato dentro al foro inferiore del piedino vicino al perno ruota.
7. Estrarre la cartuccia completa.
8. Spingere verso l'interno il porta pistone di compressione posto alla base del tubo cartuccia, rimuovere l'anello di fermo.
9. Estrarre il porta pistone spingendolo con l'asta pompante.
10. Rimuovere dal porta pistone e dall'asta pompante tutti i componenti originali (dischi, pistone, valvola, etc.): è necessario eliminare la ribattitura sui dadi di fissaggio M6.
11. Riasssemblare i pompanti sostituendo pistone, valvola e lamelle con quelle del KIT BITUBO rispettando lo schema.
- 12. ATTENZIONE:** sulla valvola di compressione montare la vite a brugola M6 forata.
13. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
14. Consigliamo di verificare che lo stelo sulle boccole abbia le seguenti tolleranze: superiore da 0.08 a 0.12 mm, inferiore da 0.10 a 0.15 mm. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
15. Lubrificare i paraolio forcella con grasso specifico BITUBO (cod.997615)
16. Inserire la cartuccia dentro alla canna e fissarla con il tappo-vite e rondella originali serrando adeguatamente.
17. Inserire la molla all'interno dello stelo forcella, e versare olio Bitubo **SAE 10** sino ad ottenere un livello di **105 mm** dal bordo superiore del fodero, quest'ultimo sarà posizionato completamente in basso (a fine-corsa, in appoggio sul piedino forcella) così come l'asta pompante.
18. Far scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo.
19. Controllare il livello, ed all'occorrenza, aggiungere olio.
20. Inserire gli spessori distanziali molla come da sequenza di smontaggio.
21. Avvitare il controdado del tappo sull'asta.
22. Montare il tappo sull'asta fino a portarlo in battuta e bloccare con il controdado.
23. Portare il fodero in prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.

ATTENZIONE: consigliamo di mantenere i campi di regolazione della Compressione e dell' Estensione compresi tra il "tutto chiuso" e un giro e mezzo.

Nota: il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING ed è quindi privo di fine corsa in compressione.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

NOTE: Operations described below should be done in a qualified workshop only.

1. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Slacken the upper cap of the fork.
3. Unscrew the fork top cap from the damping rod and the counter-nut too.
4. Remove the spacers and the spring, keep note of the sequence.
5. Drain the oil from the fork by moving the damping rod.
6. Remove the cap placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot.
7. Take out the complete cartridge.
8. Slide the compression piston holder out of the damping tube pushing it inside: remove the fixing ring and finally take out the piston holder by pressing the damping rod inside the tube.
9. Remove all the original components (shims, piston, valve etc...) from the piston holder and the lower cap: it is necessary to first eliminate the riveting on the fixing nuts M6.
10. Replace the original lamellae with those from the *BITUBO* kit, see the scheme. Reassemble the pumps.
11. Use appropriate tools to polish the damping rods.
12. We suggest that you check that the damping rod on the bushings has the following tolerances: upper: from 0,08 to 0,12; lower: from 0,10 to 0,15. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
14. Mount the dust seals greased properly with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
15. Insert the cartridge into the tube and fix it with the original cap and washer then tighten properly.
16. Insert the spring inside the inner tube and pour out *BITUBO* synthetic oil **SAE 10** until reaching the level of **105 mm** from the top of the outer tube, which should be completely down (at stroke end, supported on the fork bottom) as well as the damping rod.
17. Let slide the damping rod and the outer tube in order to bleed the air eventually left inside, until obtaining smooth homogeneous movement.
18. Check the oil level and add more oil if necessary.
19. Insert the spring and the spacers as per a disassembling sequence.
20. Screw the counter-nut of the cap onto the rod.
21. Install the cap on the rod and block it with the counter-nut.
22. Place the outer fork tube near the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

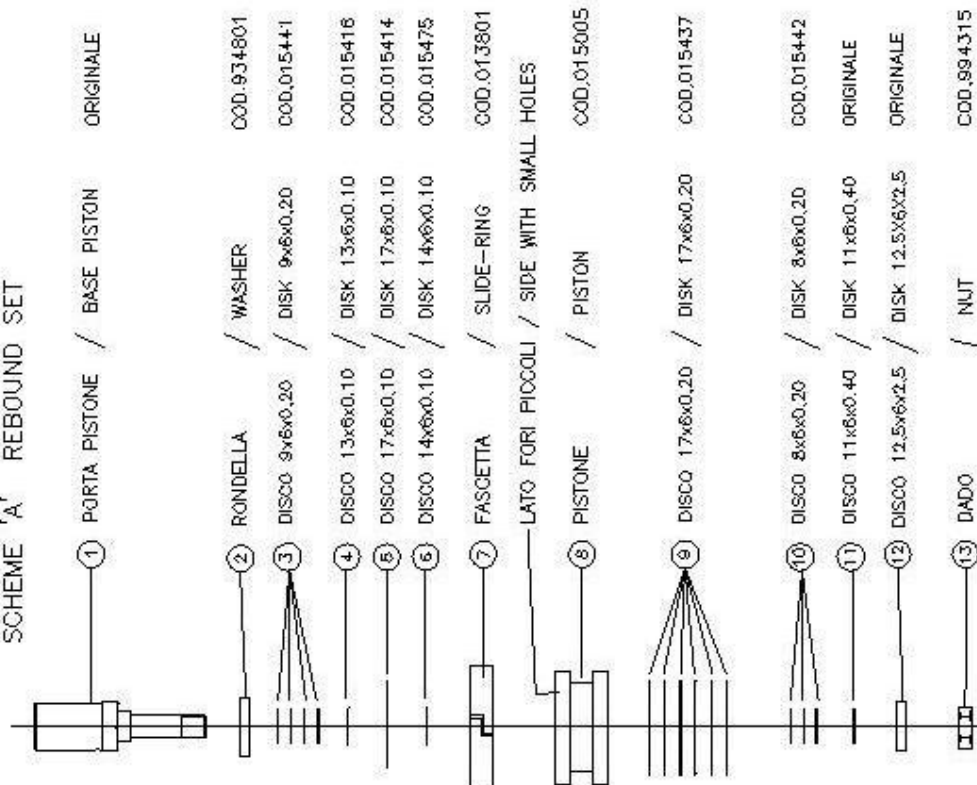
Note:

this KIT has been developed for the RACING use exclusively and is therefore without the compression stroke end.

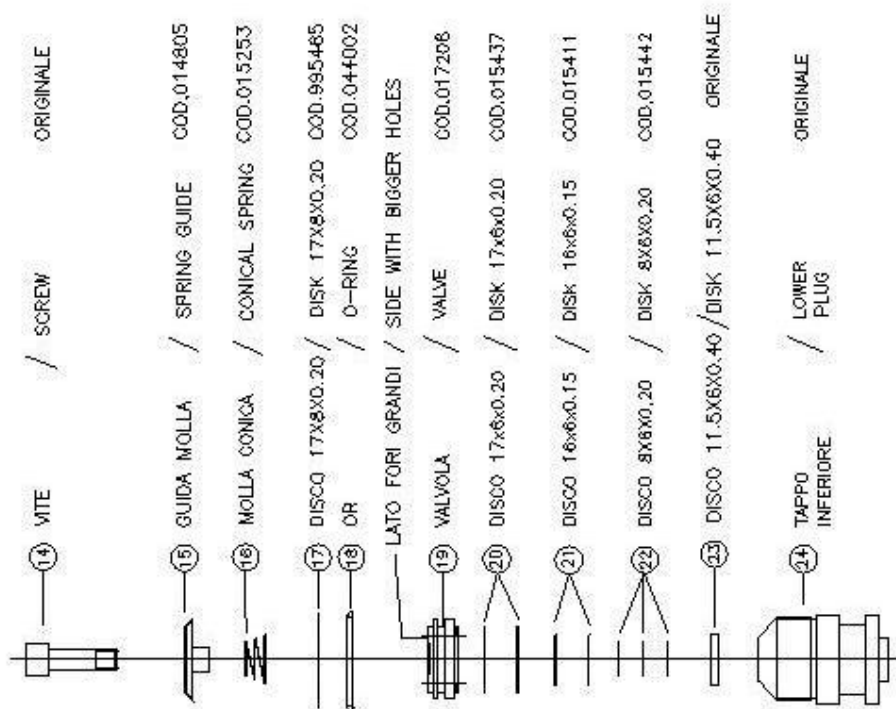
WARNING:

We recommend to keep the adjusters of the Compression and the Rebound in the the range between "completely close" and 1 – 1,5 turn open.

SCHEMA 'A' GRUPPO ESTENSIONE
SCHEME 'A' REBOUND SET



SCHEMA 'B' GRUPPO COMPRESSIONE
SCHEME 'B' COMPRESSION SET



LIVELLO OIL: 105 mm DAL BORDO SUPERIORE DELLA CANNA (CON MOLLA)
OIL LEVEL: 105 mm FROM TOP FORK TUBE (WITH SPRING)

OIL SAE 10

KIT KFORK027

BUELL XB9R - XB12R - XB12S - XB9SX - XB9 X5 CITY

bitubo
IN A VOLTA - 24 HOURS
3000 SECS IN TUBO (PT) - ITALY