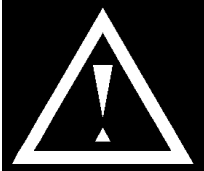


	BITUBO SRL Unipersonale Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47 e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282 Capitale Sociale: €100.000,- i.v.	 CERTIFIED QUALITY SYSTEM UNI EN ISO 9001:2015 NR. 50 100 9149	Codice/Code: BW056XX_ 31 Moto/Bike: BMW S1000R Rev. 00 del 15/09/2021		Mod. ISTR. MONT. XX Pag. 1 / 8
--	--	--	--	--	-----------------------------------



PRIMA LA TUA SICUREZZA !

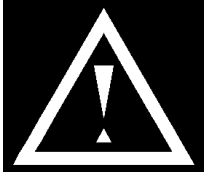
ATTENZIONE !



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Fissare la moto su apposita pedana di sollevamento.
2. Predisporre la moto per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa Costruttrice (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina) (Foto 1).
3. Montare l'ammortizzatore Bitubo eseguendo all'inverso le operazioni effettuate per lo smontaggio dell'ammortizzatore originale; prestare attenzione alle seguenti indicazioni.
Serrare a mano i dadi di fissaggio degli attacchi inferiore e superiore.
4. Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, quindi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
5. Assicurare il cavo al telaio posteriore tramite la fascetta in dotazione (1), posizionare tra pedana e telaio la staffa supporto manettino (3) e la ranella di spessore (2).
6. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

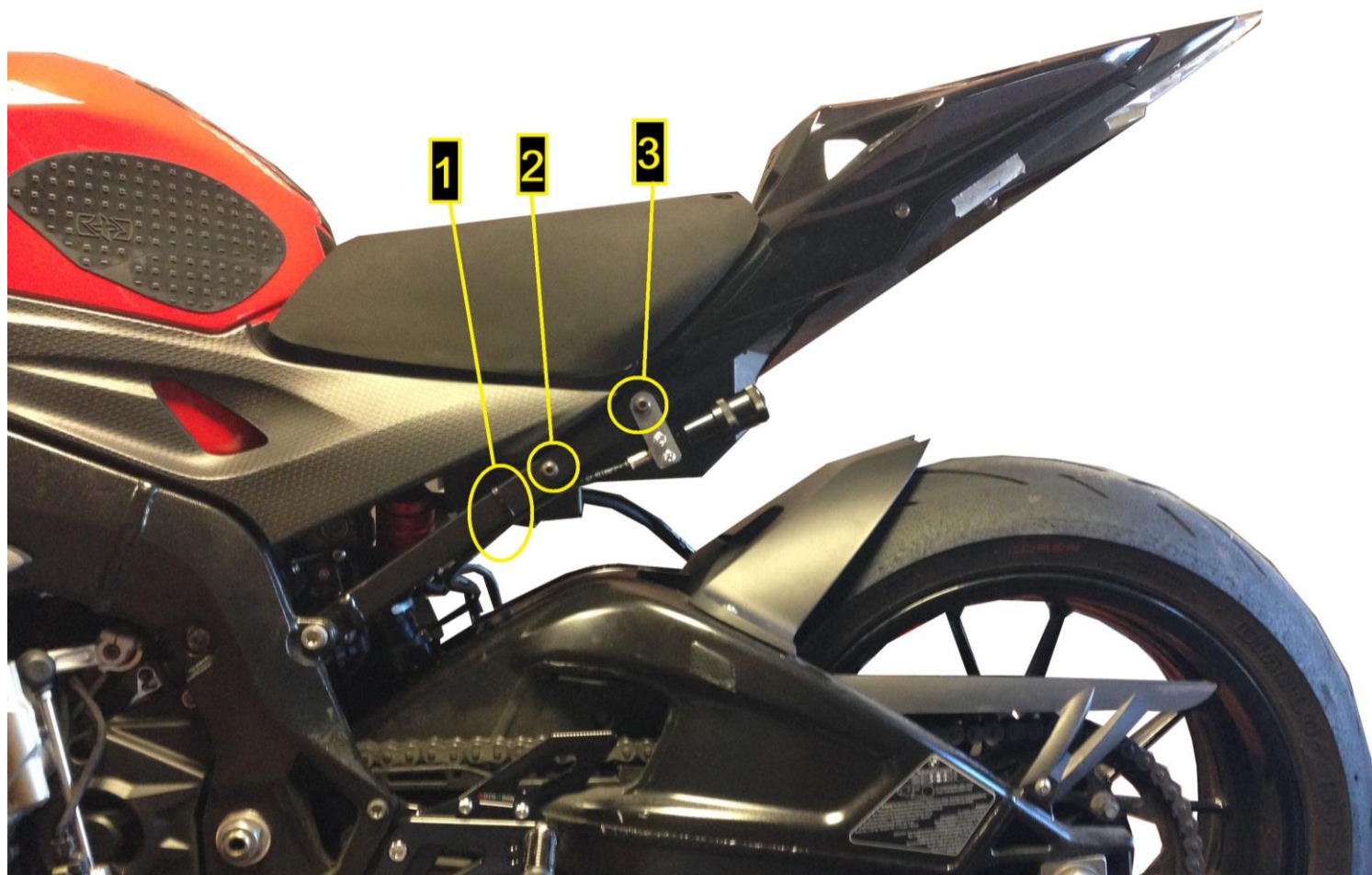


Attenzione: affinché la moto funzioni correttamente, entrambe le sospensioni originali a comando elettronico vanno sostituite con sospensioni di tipo tradizionale



Attenzione: sostituire le sospensioni a controllo elettronico farà comparire una spia sul cruscotto, questo non comprometterà le funzionalità e la sicurezza del veicolo.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale "ISTRUZIONI REGOLAZIONE MONO XX".



bitubo
RACE SUSPENSION

BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



Codice/Code: BW056XX_31
Moto/Bike: BMW S1000R

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

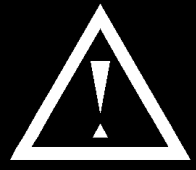
del 15/09/2021

Pag. 3 / 8



IHRE SICHERHEIT GEHT VOR!

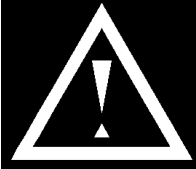
WARNING !



Das Federbein ist eine wichtige Komponente des Motorrads und diese Anleitung beschreibt wie das Federbein richtig eingebaut wird.

ANMERKUNG: Das Federbein darf ausschließlich in Spezialwerkstätten eingebaut werden; sollten sie irgendwelche Zweifel bezüglich dieser Anleitung haben, kontaktieren Sie bitte einen Bitubo Techniker.

WARNING !



Bitubo kann für Modifikationen des Federbeins, die nicht in dieser Anleitung oder nicht schriftlich zugelassen wurden, nicht in Haftung genommen werden. Ferner kann Bitubo nicht für unsachgemäßen Einbau des Federbeins in Haftung genommen werden.

Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch um die beste Performance und die maximale Leistung aus dem Federbein herauszuholen.

ANMERKUNG:

Die Garantie für das Federbein verfällt bei unsachgemäßem Einbau oder Modifizierung ohne eine schriftliche Genehmigung von Bitubo. Bitubo kann nicht für Schäden am Produkt oder Verletzungen von Personen verantwortlich gemacht werden, wenn die Instruktionen in dieser Anleitung nicht detailliert befolgt werden oder das Gabelfeder Set nicht in einer Spezialwerkstatt oder von qualifiziertem Personal eingebaut wird.

BITUBO EMPFIEHLT



Bilder und Anmerkungen sind nur als Hinweise zu verstehen; C.d.a. Bitubo behält sich das Recht vor Modifikationen und Änderungen vorzunehmen.

EINBAUANLEITUNG

1. Stellen Sie das Motorrad sicher auf einen Montageständer oder eine geeignete Vorrichtung um das Hinterrad anzuheben und die hintere Schwinge komplett zu entlasten..
2. Bereiten Sie das Motorrad so vor, dass Sie den original Federbein ausbauen können. Ziehen Sie zum Ausbau des original Federbeins bzw. anderer Originalteile die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu Rate. (Foto 1)
3. Setzen Sie das **BITUBO** Federbein so ein wie Sie das Original ausgebaut haben.
Ziehen Sie die Schrauben an der oberen und unteren Aufnahme per Hand an.
4. Das Motorrad von der Hebevorrichtung nehmen und die hintere Federung mehrmals ein-und ausfedern, dann die Schrauben des Federbeins mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment anziehen.
5. Befestigen Sie das Kabel mit dem mitgelieferten Band (1) am hinteren Hilfsrahmen, positionieren Sie die Hebelhalterung (3) und die Unterlegscheibe (2) zwischen dem Trittbrett und dem Hilfsrahmen.
6. Um alle entfernten Komponenten des Motorrads wieder zu montieren, ziehen Sie bitte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers zu Rate.

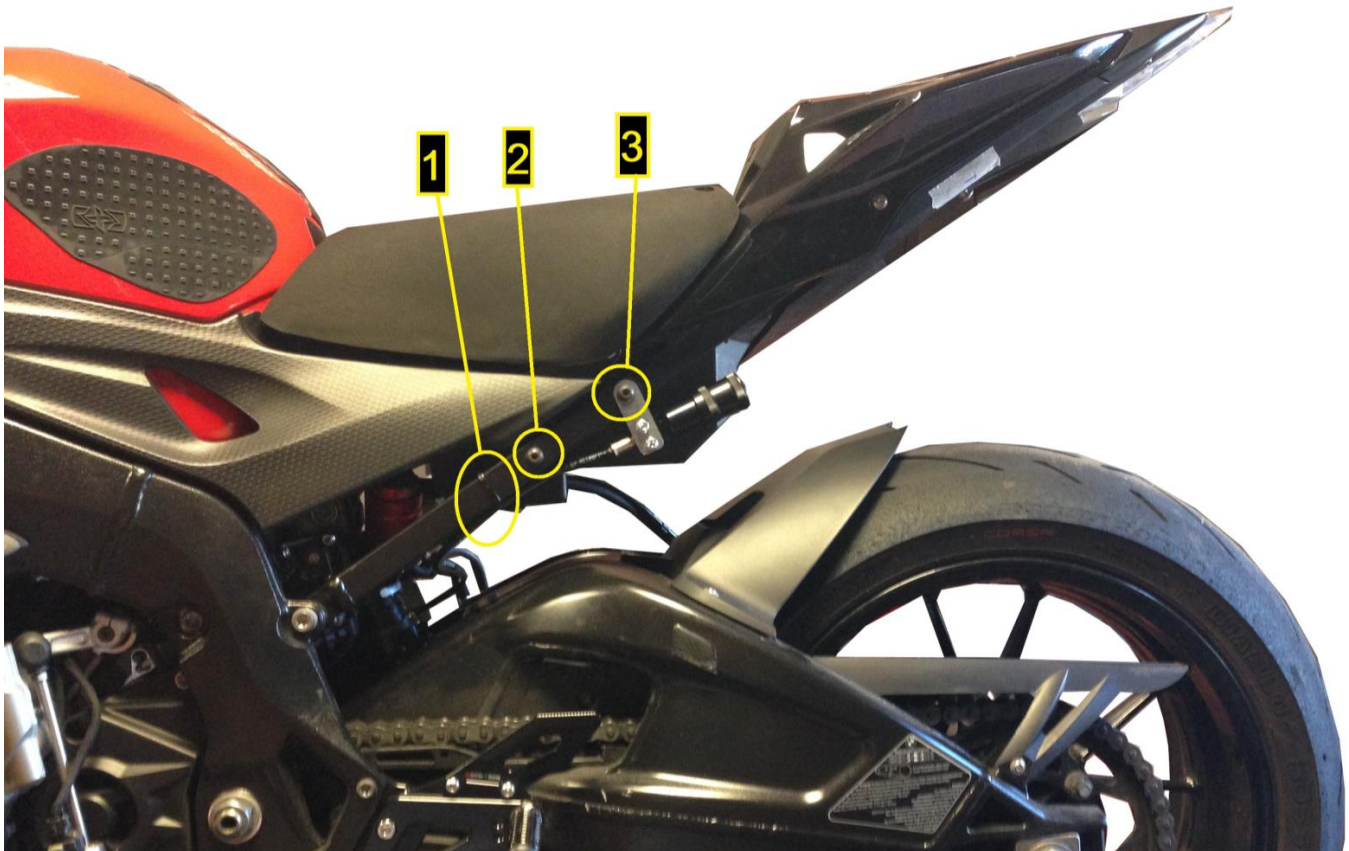


Achtung: Damit das Fahrrad richtig funktioniert, müssen die beiden originalen elektronisch gesteuerten Federungen durch herkömmliche Federungen ersetzt werden



Achtung: Beim Austausch der elektronisch gesteuerten Federung erscheint eine Warnleuchte auf dem Armaturenbrett, die Funktionalität und Sicherheit des Fahrzeugs wird dadurch nicht beeinträchtigt.

ANMERKUNG: Hinweise zum Setting des Bitubo Federbeins finden Sie in der Bedienungsanleitung "SETTING MANUAL XX MONOSHOCK"





BITUBO SRL Unipersonale
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47
e-mail: bitubo@bitubo.com - web: www.bitubo.com
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



CERTIFIED QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO 9001:2015
NR. 50 100 9149

Codice/Code: BW039XX_ 31
Moto/Bike: BMW S1000RR ABS

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XX

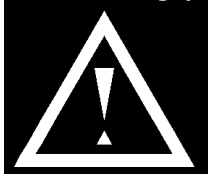
del 18/12/2020

Pag. 5 / 8



FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

1. Place the motorcycle on a suitable lifting platform.
2. Prepare the bike for disassembling the original shock. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) (Photo 1).
3. Mount the Bitubo shock absorber achieving the same operations executed in order to dismount the original shock absorber.
Tighten the bolts of the upper and lower attacks by hand.
4. Remove the vehicle from the lifting platform and make some movements up and down on the rear suspension, then tighten the bolts of the shock absorber at the torque forces recommended by the vehicle constructor.
5. Secure the hose to the rear subframe using the supplied band (1), place the hyd. preload support bracket (3) and the washer (2) between the footboard and the subframe.
6. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all the dismantled components



Warning: for it to work correctly, both original electronically controlled suspensions must be replaced with traditional suspensions



Warning: replacing the electronically controlled suspension will cause a warning light to appear on the dashboard, this will not compromise the functionality and safety of the vehicle.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Manual “*SETTING MANUAL XX MONOSHOCK*”

