

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODICE:

MU12 - MU21 - MU20

K=0.90 - K=0.95 - K=1.0

MODELLO:

DUCATI GT 1000 '07 - '10

bitubo
Race Suspension



AGGIORNATO AL : 15/07/2015



Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.

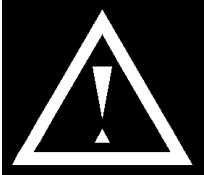
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.

Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.

La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

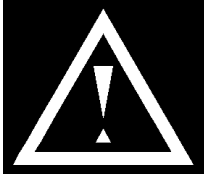
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto centrale, oppure utilizzare i cavalletti posteriori da forcellone.
2. Inserire sotto la piastra inferiore il cavalletto specifico per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore e parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, scaricare eventualmente la pressione dell'aria (tappo con valvola ad aria), quindi svitare il tappo superiore della forcella, infine le viti della piastra inferiore.
6. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU ENTRAMBI I GAMBALI:

1. Togliere il tappo superiore:
 - a) Nel caso di forcella convenzionale: estrarre eventuali distanziali, estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio presente.
 - b) Nel caso di forcella rovesciata: utilizzando l'apposita attrezzatura svitare il dado di bloccaggio dell'asta pompante sul tappo forcella; sfilare eventuali distanziali, estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio.
2. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo (nel caso di forcella rovesciata: eseguire il movimento sull'asta pompante per svuotare la cartuccia).
3. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
4. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio **SAE 15** fino a **110** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
5. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
6. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.

NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo con pilota da 75 kg.

Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.

NOTA: in caso il Kit Molle sia montato in associazione al nostro Kit Valvole **K-FORK**, il livello dell'olio e il tipo di olio da utilizzare saranno quelli indicati nelle istruzioni del Kit **K-FORK**.

7. Inserire il distanziale H= 150mm nel gambale.
8. Inserire il distanziale in nylon H= 5mm nel gambale.
9. Inserire la molla nel gambale con il diametro dell'estremità più piccola rivolto verso il basso.
10. Avvitare il tappo superiore.
11. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
 - viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
 - tappi forcella.
 - viti piastra superiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
12. Rimontare parafango, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
13. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA: 

FRONT FORK SPRING KIT

CODE:

MU12 - MU21 - MU20

K=0.90 - K=0.95 - K=1.0

MODEL:

DUCATI GT 1000 '07 - '10

UPDATED ON : 15/07/2015

QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149**bitubo**
Race Suspension

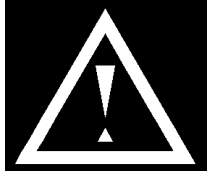
Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.

The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.

The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.

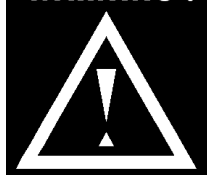
The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !

The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !

Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the motorcycle on a central stand or use the rear chassis stands.
2. Insert the special stand to raise the fore carriage underneath the lower plate.
3. Remove any front cowl and/or front under body and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the top plate bolts, release the air pressure (plug with air valve) if necessary, then unscrew the fork top plug and finally the screws of the bottom plate.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON BOTH FORK LEGS:

1. Remove the top plug:
 - a) With a conventional fork: remove any spacers together with the spring and turn the fork leg upside down to let the oil come out.
 - b) With an upside-down fork: undo the pumping rod locking nut on the fork plug using the special tools; remove any spacers together with the spring and turn the fork leg upside down to let the oil come out.
2. Compress and extend the fork leg a few times to expel any oil left (in an upside-down fork: empty the cartridge by moving the pumping rod).
3. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing).
4. After letting the fork leg drain for a few minutes, compress it to the end of its run and pour oil **SAE 15** up to **110mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
5. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
6. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg.

NOTE: If the Spring Kit is fitted together with our **K-FORK** valve Kit, the level and type of oil to use are as stated in the **K-FORK** Kit instructions.

7. Insert the spacer H= 150mm into the fork leg.
8. Insert the nylon spacer H= 5 mm into the fork leg.
9. Insert the spring into the fork leg with the diameter of minor end turning downwards.
10. Screw the plug onto the fork leg.
11. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
 - lower plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle);
 - fork plugs;
 - top plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
12. Refit the mudguard, wheel and brake callipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle.
13. Refit the under body and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMENDS: 

KIT RESSORTS FOURCHE

CODE:

MU12 - MU21 - MU20

K=0.90 - K=0.95 - K=1.0

MODELE:

DUCATI GT 1000 '07 - '10

MIS AU JOUR LE : 25/11/2010

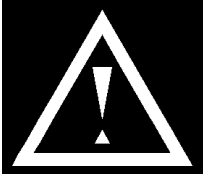
**bitubo**
Race Suspension

Depuis 1975, Bitubo a beaucoup de succès dans les compétitions et chez les motards, la confiance en nos produits s'accroît de jour en jour. L'utilisation d'alliages d'acier de la meilleure qualité, les traitements thermiques et de surface qui améliorent la réponse aux sollicitations, et la durée dans le temps sont le bases de travail que nous avons choisie pour vous offrir un produit de qualité supérieure.

Les sensations que vous aurez dès les premiers instants de votre conduite vous confirmeront la qualité des produit Bitubo.

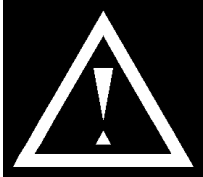
La caractéristique principale des Kits Bitubo est une réponse améliorée aux chocs pendant la conduite, qui vous permettra d'obtenir plus de sécurité et une meilleure performance de votre moto.

LA SECURITE AVANT TOUT !

ATTENZIONE !

La fourche est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct du kit ressorts fourche Bitubo.

AVERTISSEMENT : ce kit doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !

Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de ce kit.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de ce kit.

N. DE SERIE

(voir page 1)

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

NOTE : la garantie du kit ressorts fourche cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Positionnez la moto sur une béquille centrale ou sur une béquille d'atelier.
2. Délestez l'avant de la moto avec une béquille avant (prise sous la colonne de direction).
3. Retirez, si présents, la bulle de carénage et/ou le carénage et toutes les parties qui empêchent de travailler sur les tés de fourche : pour cette opération, veuillez consulter le manuel d'entretien du véhicule.
4. Retirez les étriers de frein, la roue avant et le garde-boue.
5. Retirez les fourreaux des tés de fourche : dévissez les vis du té supérieur, déchargez la pression de l'air (soupape d'aire), dévissez le bouchon de la fourche et les vis du té inférieur.
6. Retirez le fourreau des tés.
7. Répétez l'opération des points n° 5 et 6 pour l'autre fourreau.

OPERATIONS A EXECUTER SUR LES TUBES DE FOURCHE :

1. Dévissez le bouchon supérieur:
 - a. Fourche conventionnelle : retirez les entretoises, le ressort et renversez le tube pour vider l'huile.
 - b. Fourche inversée: dévissez l'écrou qui se trouve sur le bouchon ; retirez les entretoises, le ressort et renversez le tube pour vider l'huile.
2. Comprimez le tube pour vider l'huile restante (fourche inversée : agissez sur le piston).
3. Utilisez du cleaner et répétez l'opération purge (nettoyage).
4. Laissez égoutter le tube pour quelques minutes, puis compressez le tube et versez de l'huile **SAE 15** jusqu'à **110mm** du bord supérieur ; contrôlez attentivement le niveau parce qu'il est très important pour la fluidité de la fourche.
5. Comprimez et détendez le piston, puis détendez le tube et laissez-le détendu pour quelques minutes pour éliminer l'air dans le tube.
6. Contrôlez le niveau de l'huile et si cela est nécessaire, remplissez jusqu'au niveau indiqué.

NOTE: le niveau et le type d'huile sont importants pour le calibrage de la fourche ; la valeur conseillée est une valeur moyenne pour l'usage sportif par un pilote de 75 kg.

Contactez un centre d'assistance Bitubo pour un usage différent ou pour personnaliser le calibrage.

NOTE: si le Kit ressort est monté en combinaison avec notre Kit **K-FORK**, appliquez le niveau et le type d'huile indiqués dans les instructions du Kit **K-FORK**.

7. Insérer l'entretoise H= 150mm dans les tubes de fourche .
8. Insérer l'entretoise de nylon H= 5 mm dans les tubes de fourche.
9. Insérer le ressort dans les tubes de fourche avec le plus petit diamètre de l'extrémité vers le bas.
10. Vissez le bouchon supérieur.
11. Remontez les tubes sur les tés et serrez:
 - Les vis du té inférieur (couple de serrage indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule).
 - Les bouchons.
 - Les vis du té supérieur (couple de serrage indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule).
12. Remontez le garde-boue, la roue, les étriers de frein, comme indiqué dans le manuel d'entretien du véhicule.
13. Remontez le carénage et les autres parties pour compléter l'opération.