KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODICE : MY75
K=0.95

INDICATO PER : YAMAHA
MT01 2005-2009

bitubo® Race Suspension

AGGIORNATO AL : 19/05/2020

Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.
Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.
La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

***NOTA BENE*: Il Kit Molle Forcella deve essere installato <u>unicamente</u> presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.**

Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

***NOTA BENE:* la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.**

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO srl – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto sul cavalletto centrale, oppure utilizzare i cavalletti posteriori da forcellone.
2. Inserire sotto la piastra inferiore il cavalletto specifico per il sollevamento dell'avantreno.
3. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore e parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti della piastra superiore, scaricare eventualmente la pressione dell'aria (tappo con valvola ad aria), quindi svitare il tappo superiore della forcella, infine le viti della piastra inferiore .
6. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU ENTRAMBI I GAMBALI:

1. Togliere il tappo superiore:
   a) Nel caso di forcella convenzionale: estrarre eventuali distanziali, estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio presente.
   b) Nel caso di forcella rovesciata: utilizzando l'apposita attrezzatura svitare il dado di bloccaggio dell'asta pompante sul tappo forcella; sfilare eventuali distanziali, estrarre la molla e rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio.
2. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo (nel caso di forcella rovesciata: eseguire il movimento sull'asta pompante per svuotare la cartuccia).
3. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio).
4. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, inserire le molle e posizionare il gambale alla massima compressione e versare olio **SAE 20** fino a **120 mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
5. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
6. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.

   NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio per l'utilizzo sportivo con pilota da 75 kg.
   Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.

   NOTA: in caso il Kit Molle sia montato in associazione al nostro Kit Valvole ***K-FORK***, il livello dell'olio e il tipo di olio da utilizzare saranno quelli indicati nelle istruzioni del Kit ***K-FORK.***

7. Inserire i distanziali molla: gli originali, oppure (se presenti) quelli forniti nel Kit Molle Bitubo.
8. Nel caso di forcella convenzionale avvitare il tappo superiore; nel caso di forcella rovesciata, con apposita attrezzatura comprimere la molla ed avvitare lo stelo pompante della cartuccia sul tappo superiore, quindi avvitare il tappo sul gambale.
9. Nelle forcelle munite di valvola per immissione di aria consigliamo di non inserire pressione.
10. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
    - viti piastra inferiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
    - tappi forcella.
    - viti piastra superiore (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
11. Rimontare parafango, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto.
12. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA FUCHS Silkolene

BITUBO srl – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

FRONT FORK SPRING KIT

CODICE : MY75
K=0.95

INDICATO PER : YAMAHA
MT01 2005-2009

bitubo® Race Suspension

UPDATED ON : 19/05/2020

Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.
The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.
The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.
The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

FIRST YOUR SAFETY !

The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

SERIAL N. (SEE PAGE 1)
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

NOTE: **The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.**

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO srl – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the motorcycle on a central stand or use the rear chassis stands.
2. Insert the special stand to raise the forecarriage underneath the lower plate.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel and the mudguard.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: unscrew the top plate bolts, release the air pressure (plug with air valve) if necessary, then unscrew the fork top plug and finally the screws of the bottom plate.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON BOTH FORK LEGS:

1. Remove the top plug:
   >**With a conventional fork**: remove any spacers together with the spring and turn the fork leg upside down to let the oil come out.
   >**With an upside-down fork**: undo the pumping rod locking nut on the fork plug using the special tools; remove any spacers together with the spring and turn the fork leg upside down to let the oil come out.
2. Compress and extend the fork leg a few times to expel any oil left (in an upside-down fork: empty the cartridge by moving the pumping rod).
3. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing).
4. After letting the fork leg drain for a few minutes, insert the spring into the fork leg, and compress it to the end of its run and pour oil **SAE 20** up to **120 mm** from the top; check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
5. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
6. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg.
Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

NOTE: If the Spring Kit is fitted together with our ***K-FORK*** valve Kit, the level and type of oil to use are as stated in the ***K-FORK*** Kit instructions**.**

7. Insert the spring spacers: the original ones or (if present) the ones supplied with the Bitubo Spring Kit.
8. With a conventional fork, screw the top plug in; with an upside-down fork, using the special tools, compress the spring and screw the cartridge pumping rod into the top plug, then screw the plug onto the fork leg.
9. We recommend you do not put pressure onto forks fitted with an air intake valve.
10. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
    >lower plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle);
    >fork plugs;
    >top plate screws (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
11. Refit the mudguard, wheel and brake calipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle.
12. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMAND: FUCHS Silkolene

BITUBO srl – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com