

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

 Codice: K0097 CLU11
 Moto: NINJA 250R '08 '09

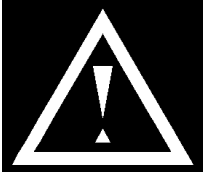
 Rev. 01
 del 17/03/2010

 Mod. ISTR. MONT. CLU
 Pag. 1 / 7


N. DI MATRICOLA

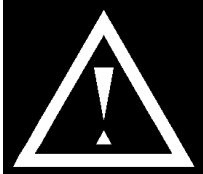
DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !


L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !


Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA


Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- 1) Mettere la moto sul cavalletto centrale originale. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 2) Posizionare adatto spessore sotto la ruota posteriore. Svitare la vite di fissaggio dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere da sotto la ruota lo spessore, e abbassare la ruota posteriore.
- 3) Svitare il controdado della vite dell' attacco superiore. Sorreggendo l'ammortizzatore, sfilare la vite.
- 4) Sfilare l'ammortizzatore originale, estraendolo di lato.
- 5) Infilare l'ammortizzatore Bitubo, ed inserire la vite dell'attacco superiore. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- 6) Sollevare la ruota, ed inserire la vite dell'attacco inferiore. Serrare a mano la vite.
- 7) Fissare la staffa di ancoraggio del manettino precarico idraulico¹ sulla DX della moto ed esattamente sul fazzoletto di lamiera del telaio con i tre fori, vicino alla manopola del precarico originale.
- 8) Per fissare la staffa di supporto della vaschetta separata, aprire il collare più piccolo e posizionarlo sul trave inferiore del telaio reggisella, lato sinistro della moto.
- 9) Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i dadi di fissaggio delle viti degli attacchi superiore ed inferiore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata nel Manuale di Officina della moto.
- 10) Rimontare i tutti i componenti originali, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

1. Manettino di precarico idraulico presente soltanto nella versione 31

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: K0097 CLU11
BIKE: NINJA 250R '08 '09

Rev. 01
del 17/03/2010

Mod. ISTR. MONT. CLU
Pag. 3 / 7



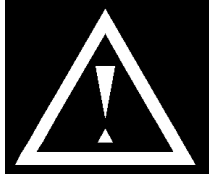
SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

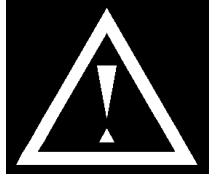
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS



Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

MOUNTING INSTRUCTIONS

- 1) Find a safe, level area to place the bike on center stand. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
- 2) Apply a support under the rear wheel. Unscrew the nut of the screw of the lower attachment of the shock absorber, then unthread the screw. Take-off the support under the rear wheel, and place the wheel on the ground.
- 3) Unscrew the nut of the screw of the upper attachment, then, holding the shock absorber with the hand, unthread the screw.
- 4) Remove the shock absorber, extracts it through the side of the motorcycle.
- 5) Mount the Bitubo shock in the same mode, and insert the screw of the upper attachment. Apply the nut, and screw it by hand.
- 6) Lift the rear wheel and insert the screw of the lower attachment. Apply its nut, and screw it by hand.
- 7) Fix the bracket that support the knob of hydraulic preload¹ on the right side of the bike, exactly on the reinforced plate of the frame with 3 holes, close to the knob of the original preload.
- 8) In order to fix the support braked of the separate tank, open the smallest collar and put it on the lower tube of the frame under the seat, in the left side of the bike.
- 9) Put down the vehicle, and tighten the bolts of the shock absorber with the torque forces recommends by the vehicle constructor.
- 10) Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to remount all components in the point one.

1. Hydraulic preload adjuster only for version 31.

NOTE: for the setting of the shock absorber BITUBO, see the Setting Manual.

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 50 100 9149

Codice: K0097 CLU11
Quad: NINJA 250R '08 '09

Rev. 01

Mod. ISTR. MONT. CLU

Del 17/03/2010

Pag. 5 / 7

**N. DE SERIE**

(VOIR PAGE 1)

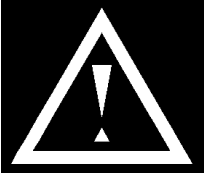
A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION

Votre sécurité en premier lieu !

WARNING !

L'amortisseur est une composante importante du quad et dans ce manuel vous trouverez les explications complètes pour son montage correct.

N.B : L'amortisseur doit être installé uniquement auprès d'un garage spécialisé. En cas de doute sur les instructions ci jointes , nous vous prions de contacter immédiatement un technicien Bitubo.

WARNING !

Bitubo ne pourra en aucun cas être tenu responsable des modifications apportées au produit, modifications non contenues dans ce manuel et non espressément autorisées par écrit.

En outre Bitubo ne pourra être tenu responsable d'une installation non correcte du produit.

Lisez attentivement ce manuel afin d'obtenir de l'amortisseur les performances et le rendement optimaux.

N.B: La garantie de l'amortisseur cesse dès qu' il est installé de manière erronée, ou qu'il est modifié sans l'autorisation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourrait être tenu responsable des dommages causés au produit ou à des personnes dans le cas où les instructions contenues dans ce manuel ne seraient pas respectées à la lettre ou dans le cas où le montage de l'amortisseur ne serait pas effectué auprès d'un garage spécialisé et par du personnel qualifié.

BITUBO RECOMMANDER



Les images et les instructions reportées le sont à titre purement indicatif; c.d.a Bitubo se réserve la faculté d'apporter toute modification ou changement sans aucun préavis.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta, 24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75

Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

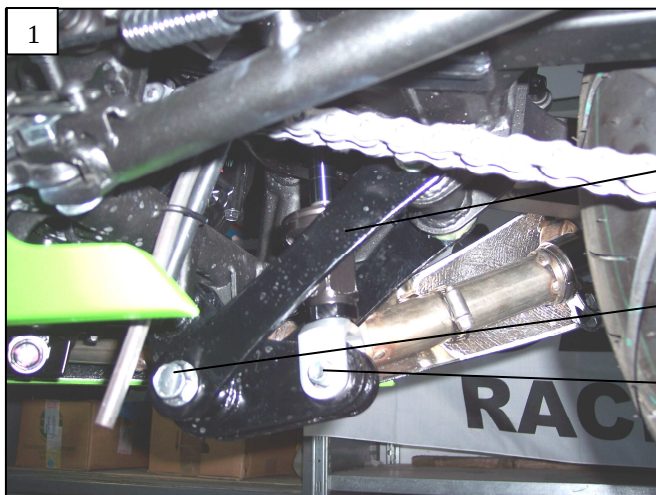
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Placer un support sous la moto afin de délester la roue arrière et le bras oscillant. Pour retirer les parties d'origine, veuillez suivre les instructions fournies par le constructeur (manuel d'entretien).
2. Positionnez un calage sous la roue arrière. Dévissez la vis de fixation inférieure de l'amortisseur. Enlevez le calage, et posez la roue à terre.
3. Dévissez le contre-écrou de la vis supérieure. Enlevez la vis en soutenant l'amortisseur.
4. Retirez l'amortisseur d'origine par le côté de la moto.
5. Montez l'amortisseur Bitubo, en positionnant la vis de l'attache supérieure. Serrez avec l'écrou d'origine. Ne serrez pas encore complètement l'écrou.
6. Délestez la roue, et positionnez la vis de l'attache inférieure. Ne serrez pas encore complètement.
7. Fixez il étrier pour ancrage le molette hydraulique pré charger a DX de la moto, exactement sur le plaque renforcât du il châssis avec le trois trous, à proximité de la étrier pré charger originale
8. Pour fixer le étrier du support de la cuve extérieure, ouvrez il petit col et placer sur la ligne inférieure du il châssis da il tige di selle, a gauche de la moto.
9. Vérifiez que le montage est correct en actionnant l'amortisseur, serrez les écrous des vis de fixation supérieure et inferieure, selon les couples de serrage indiqués dans le manuel d'entretien de la moto.
10. Montez les parties d'origine, selon les indications fournies par le constructeur.

1. le molette hydraulique pré charger n'existe qu'en version 31.

NOTE: Pour le réglage de l'ammortisseur, veuillez consulter le manuel gènéral de l'ammortisseur.

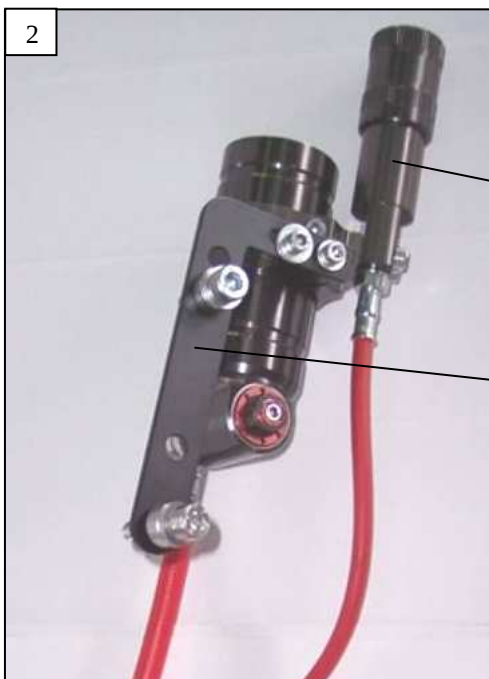
SCHEMA - SCHEME



Biellette

Bullone A
Bolt A

Vite inferiore B
Lower screw B



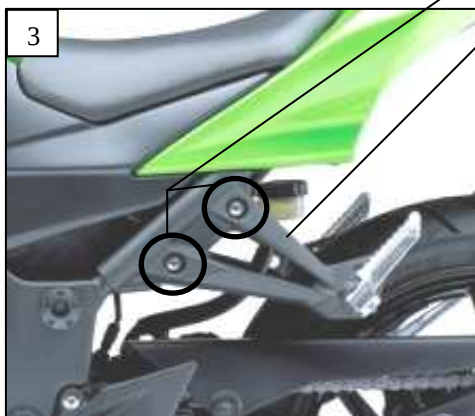
Inserire verso l'interno forcellone
Insert inwards swing arm

Manettino precarico idraulico
Hydraulic preload adjuster

Staffetta di supporto C
Support clamp

Inserimento viti M8x30
Insert screw M8x30

Pedana passeggero



Vaschetta del gas
Gas chamber

Viti M8x30
Screws M8x30

Viti M5x12
Screws M5x12

Staffetta di supporto C
Support clamp C