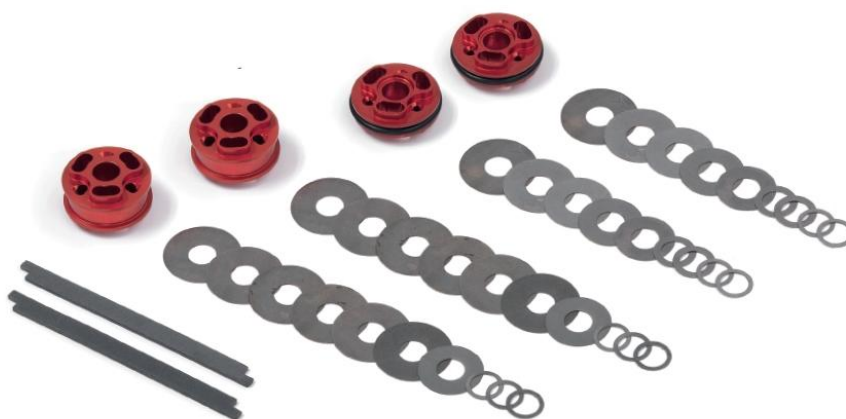


K FORK

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIMMoto: **Triumph Tiger 800 '10-'14**Codice Prodotto: **K-FORK057****ATTENZIONE !**

Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !

All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends***Silkolene**

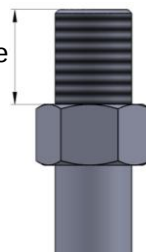
Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Le operazioni di seguito riportate sono da eseguire presso un centro specializzato ed attrezzato.

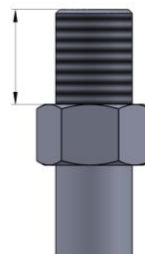
1. Smontare gli steli forcella dalla moto.
2. Svitare il tappo superiore dal fodero.
3. Comprimere la molla fino a liberare il passaggio per lo smontaggio del controdado tappo superiore.
4. Svitare il tappo dall'asta pompante segnando la distanza originale dal bordo asta fino al dado, come fianco.
5. Sfilare gli spessori e la molla annotando la sequenza.
6. Svuotare l'olio dal tubo muovendo l'asta pompante.
7. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
8. Estrarre la cartuccia completa.
9. Sfilare il tappo inferiore del pompante munito di valvola compressione, per estrarlo bisogna spingere il tappo compressione all'interno del pompante in modo da liberare l'anello di arresto, dopo di che rimuovere l'anello di arresto ed estrarre la valvola compressione.
10. Sfilare il pompante dal tubo spingendo l'asta verso l'interno del pompante stesso.
11. Svitare con cautela i dadi pistone e valvola, rimuovere ribattuta filetto dove presente.
12. Rimuovere dal porta pistone tutti i componenti originali (dischi, pistone, valvola, etc.).
13. Ripristinare il filetto eventualmente forzato assicurandosi che i dadi si avvitinino senza sforzo.
14. Sostituire le lamelle pistoni e valvole con quelle del KIT BITUBO come indicato nello schema di montaggio.
15. Lucidare gli steli pompante con apposita attrezzatura.
16. Rimontare la cartuccia pompante.
17. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < \text{gioco} \text{ max} < 0.15\text{mm}$, $0.08 < \text{gioco} \text{ min} < 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
18. Montare i paraolio ben ingrassati con grasso specifico BITUBO (cod.997615).
19. Inserire la cartuccia completa nel gambale forcella e fissarla con la vite a brugola e rondella originali serrando adeguatamente.
20. Inserire la molla nel gambale
21. Versare olio Bitubo **SAE 5 cod. 997631** sino ad ottenere un livello di **80 mm** dal bordo del fodero da misurarsi con molla e con lo stelo pompante in finecorsa di compressione.
22. Far scorrere l'asta del pompante ed il fodero in modo che venga spurgata eventuale aria fino ad ottenere un movimento omogeneo. Consigliamo di eseguire questa operazione inserendo il tappo superiore con l'astina interna in modo tale da velocizzare l'operazione.
23. Attendere almeno 5 min. prima di effettuare la verifica livello olio.
24. Controllare il livello olio ed all'occorrenza ripristinarlo.
25. Inserire gli spessori come da sequenza di smontaggio.
26. Avvitare il controdado sino alla posizione rilevata al punto 4.
27. Avvitare il tappo sull'asta sino al controdado, serrare il tutto.
28. Portare il fodero in prossimità del tappo ed avvitare, serrando successivamente, una volta montata sulla moto.



ISMOUNTING INSTRUCTIONS

The following operations are to be performed in a specialized center and equipped.

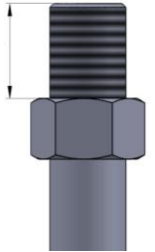
1. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Unscrew the upper cap of the fork.
3. Use the appropriate tool to press the spring until you free the space for taking off counter-nut of the upper cap.
4. Unscrew the cap from the pump noting the distance from the edge of the original rod until nut, like schema on the side.
5. Remove the spacer and the spring, keep note of the sequence.
6. Drain the oil from the fork by moving the piston rod.
7. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot.
8. Take out the complete cartridge.
9. Slide off the cap bottom of the pump with compression valve, to extract you need to push the compression cap inside the pumping in order to release the docking ring, after which remove the locking ring and remove the compression valve.
10. Slip the pump piston out of the tube by pressing the damping rod towards the inside of the pump piston.
11. Carefully loosen the nuts piston valve, remove riveting threads where this.
12. Remove all the original components (shims, piston, valve etc...) from the piston holder.
13. Regain the riveting thread eventually forced away, making sure that the nuts can be screwed without force.
14. Replace the piston and valve lamellae with those from the *BITUBO* kit as per scheme.
15. Use appropriate tools to polish the damping rods.
16. Remount the damping rod.
17. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
18. Mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
19. Insert the complete cartridge into the tube and fix it with the original screw and washer and tighten it adequately.
20. Insert the spring inside the fork.
21. Pour out *BITUBO* oil **SAE 5 cod.997631** until reaching the level of **80 mm** from the top of the external fork tube fork, which should be completely down together with the damping rod.
22. Let slide the inner damping rod and the external fork tube in order to bleed the air eventually left inside until obtaining a smooth homogeneous movement. We suggest that you do this operation inserting the internal rod of the damping rod and keeping it pushed inside the damping rod during the movement in order to speed up the operation.
23. Wait at least 5 min before checking the oil level.
24. Check the oil level and add more oil if necessary.
25. Insert the spacer as the disassembling sequence.
26. Screw the upper cap of the fork up to the counter-nut (as per the measures noted in step 4)
27. Install the cap on the rod and block with the counter-nut.
28. Place the external tube near the cap and screw, then fasten once mounted on the motorcycle.

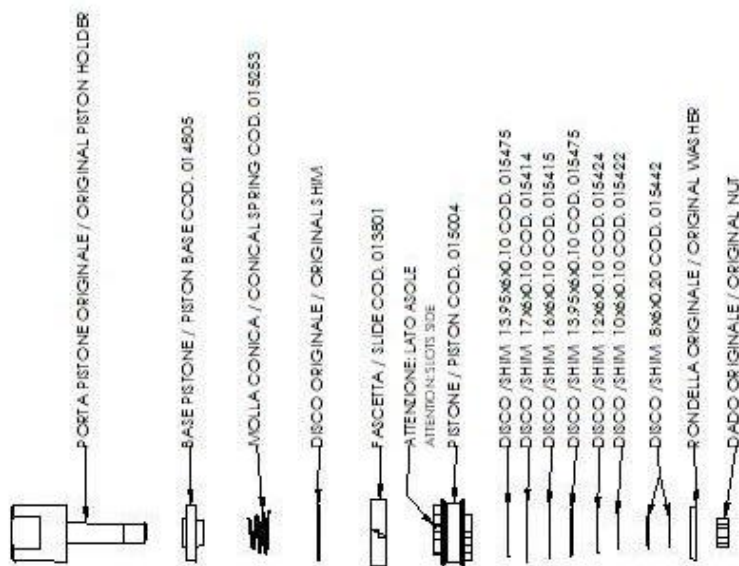
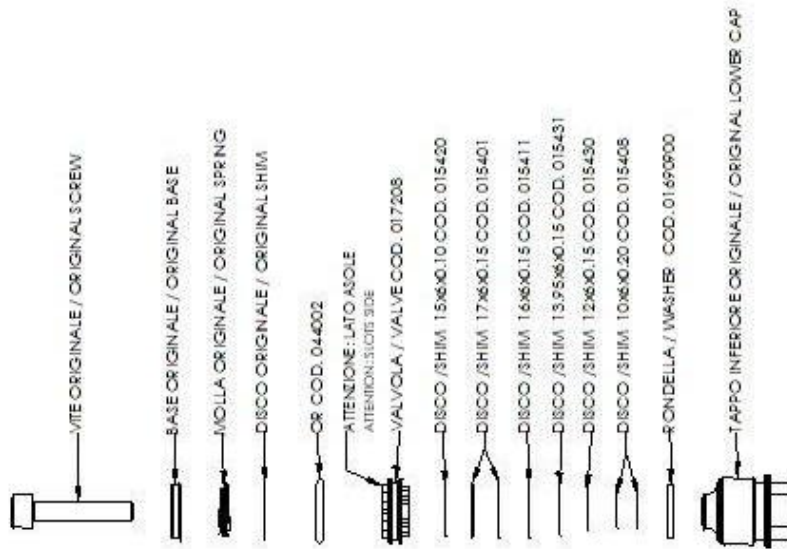


INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Les opérations contenues dans ce manuel doivent être faites dans un garage spécialisé.

1. Desserrez les vis du té supérieur, desserrez le bouchon supérieur de la fourche (1 tour) puis retirez les tubes de fourche de la moto.
2. Dévissez le bouchon supérieur.
3. Avec les outils appropriés, comprimez le ressort pour permettre le démontage du contre-écrou du bouchon supérieur.
4. Dévissez le capuchon de la tige de pompage en marquant la distance d'origine entre le bord de la tige et l'écrou, comme illustré ci-après.
5. Retirez les entretoises et le ressort (prenez note de la chronologie).
6. Videz l'huile du tube en actionnant le piston.
7. Dévissez la vis Allen (BTR) qui se trouve sur le pied de fourche, à proximité du passage de l'axe.
8. Retirez la cartouche d'origine.
9. Retirer le bouchon inférieur du piston du tube équipé d'une soupape de compression, afin de l'extraire, il faut pousser le bouchon de compression à l'intérieur du piston du tube pour libérer la bague d'arrêt, puis retirer la bague d'arrêt et retirer la soupape de compression.
10. Retirez le piston du tube en le poussant vers l'intérieur.
11. Dévissez avec précaution les cubes et soupape de piston, retirer le rivetage du filetage où présent.
12. Retirez toutes les parties d'origine (entretoise, piston, clapets, etc.).
13. A l'aide d'une filière, refaites le filetage en vérifiant qu'on puisse visser les écrous sans les forcer.
14. Substituez les pistons et les clapets avec les parties fournies dans le KIT BITUBO comme indiqué sur le schéma.
15. Poliez les tiges avec l'équipement approprié.
16. Remontez la cartouche.
17. Vérifiez que le jeu maximum entre le tube plongeur et le fourreau soit compris entre 0.10mm et 0.15mm. Le jeu minimum doit être compris entre 0.08mm et 0.12mm. S'il est nécessaire, modifiez ou substituez les bagues de friction.
18. Montez les joints spys en utilisant de la graisse BITUBO (code 997615).
19. Montez la cartouche et fixez-la avec la vis Allen (BTR) et la rondelle d'origine.
20. Insérer le ressort dans la fourche.
21. Versez l'huile fournie **SAE 5 cod. 997631**, jusqu'à ce que le niveau soit à **80 mm** du bord du fourreau (mesurez sans le ressort et avec le tube plongeur complètement comprimé après avoir purgé l'air contenu dans la cartouche).
22. Faites glisser la tige de pompage et la gaine de sorte que l'air soit purgé jusqu'à l'obtention d'un mouvement homogène. Nous recommandons d'effectuer cette opération en insérant le bouchon supérieur avec la tige intérieure afin d'accélérer l'opération.
23. Attendez 5 minutes.
24. Contrôlez le niveau d'huile et remplissez si nécessaire.
25. Entrez le épaisseur séquence telle que le démontage.
26. Vissez le bouchon jusqu'au contact du contre-écrou et positionnez-le comme mesuré au point 4.
27. Vissez le bouchon sur la tige et serrez avec le contre-écrou.
28. Positionnez le tube de fourche à proximité du bouchon supérieur et vissez. Ne serrez que lorsque la fourche a été remontée sur la moto et enfin resserrez les vis du té supérieur.



GRUPPO ESTENSIONE /
REBOUND SETGRUPPO COMPRESSIONE /
COMPRESSION SET

- LIVELLO OLIO / OIL LEVEL: 80mm (molla montata / spring inside)

- OLIO: 997631

bitubo
 RACE SUSPENSION

MODELLO: TRIUMPH TIGER 800 2010-2014

CODICE
KFOR0057TAV.
1011

ATTENZIONE: LEGGERE E RIVEDERE LE INFORMAZIONI, IL NOME, IL MODELLO, IL RIF. E IL CODICE DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO. IL NOME, IL MODELLO, IL RIF. E IL CODICE DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO SONO INDICATI SULLA PAGINA 1011.