

# AMMORTIZZATORE ANTERIORE WAT

CODICE : BW032WAT11

INDICATO PER :  
BMW R1200 GS '04-'09

Aggiornato al : 13.07.2007

**bitubo**<sup>®</sup>  
**Race Suspension**



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

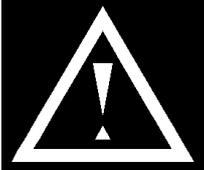


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

## PRIMA LA TUA SICUREZZA !

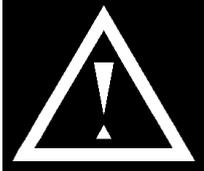
**ATTENZIONE !**



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

**NOTA BENE:** l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

**BITUBO RACCOMANDA**



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**ATTENZIONE! TUTTE LE OPERAZIONI RIPORTATE DI SEGUITO SONO DA EFFETTUARSI PRESSO UNA OFFICINA SPECIALIZZATA**

- 1) Mettere la moto sul cavalletto centrale originale. Per lo smontaggio dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina)
- 2) Togliere la sella del passeggero
- 3) Togliere la sella del pilota. Scollegare il morsetto NEGATIVO della batteria.
- 4) Togliere le coperture in plastica poste sotto il serbatoio a destra.
- 5) Svitare con una chiave a brugola da 6 mm la viti che fissano il serbatoio sui fianchi, scollegare i tubi di alimentazione e di sfiato fino a togliere il serbatoio carburante dalla moto.
- 6) Svitare il dado dell'attacco superiore dell'ammortizzatore con un avvitatore pneumatico, o con una chiave a bussola da 15mm. Togliere dado, rondella e gommino originali.
- 7) Svitare la vite dell'attacco inferiore ammortizzatore. Togliere l'ammortizzatore sfilandolo lateralmente.
- 8) Togliere dal perno superiore dall'ammortizzatore originale il gommino con la sua boccola, e applicare il solo gommino sull'ammortizzatore Bitubo sopra la rondella data in dotazione nel kit. Assicurarsi che la rondella stessa sia inserita nel perno con lo smusso rivolto verso l'attacco inferiore.(verso il basso, Fig. 1, pag 5)
- 9) Verificare la lunghezza dell'ammortizzatore Bitubo: tra il centro dell'occhiello testina inferiore e la rondella in acciaio in battuta sul perno superiore, la misura deve risultare 338mm.
- 10) Montare l'ammortizzatore Bitubo inserendo prima il perno superiore, poi quello inferiore facendo attenzione che la vaschetta separata sia rivolta verso il lato anteriore della moto e che le indicazioni di regolazione dell'estensione, stampigliate sulla ghiera (lato superiore del corpo ammortizzatore), siano rivolte verso la parte anteriore della moto.
- 11) Inserire il gommino superiore, la rondella, quindi fissare il dado originale dell'ammortizzatore con una chiave a bussola da 15mm, con la coppia di serraggio prevista dalla Casa
- 12) Inserire vite di fissaggio attacco inferiore, con la coppia di serraggio prevista dalla Casa (Fig. 2, pag 5)
- 13) Rimontare il serbatoio, la copertura serbatoio, le coperture in plastica laterali, e la sella, seguendo la sequenza inversa a quella utilizzata per lo smontaggio.

Per la regolazione dell'ammortizzatore consultare il manuale della sospensione.  
Setting base: Lunghezza molla precaricata 181 – Estensione Pos. 1 – Compressione Pos. 6

# FRONT MONOSHOCK WAT

CODE : BW032WAT11

INDICATED FOR :  
BMW R1200 GS '04-'09

**bitubo**<sup>®</sup>  
**Race Suspension**



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

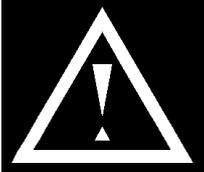


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

(see page 1)

## ***FIRST YOUR SAFETY !***

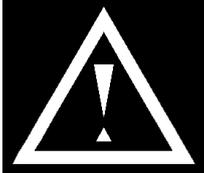
**WARNING !**



The Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo WAT.

**NOTE:** The Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMANDS**



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**ATTENTION! ALL THE OPERATIONS INDICATED BELOW SHOULD BE CARRIED OUT IN A SPECIALIZED WORKSHOP BY A FULLY TRAINED AND QUALIFIED MOTORCYCLE MECHANIC.**

- 1) Find a safe, level area to place the bike on center stand.
- 2) Use a sturdy platform such as plywood under the center stand (if necessary multiple layers). This should elevate the motorcycle far enough to allow adequate movement of the front end and telelever for shock removal.
- 3) Use safety-straps to secure the motorcycle, making sure the rear wheel is touching the ground.
- 4) For safety reasons disconnect the Battery!
- 5) Use the ignition key to remove the passenger seat
- 6) Remove the rider seat (keep the key turned on and push the seat backwards).
- 7) Remove the plastic cover placed under the fuel tank on the right. Use a 6 mm hex key to loosen the screw and nut which fix the fuel tank (the screw is placed on the lower right side of the fuel tank itself); disconnect the fuel hoses and remove the fuel tank.
- 8) Use a pneumatic screwer or a 15 mm socket wrench to loosen the upper shock absorber. Remove the original nut, washer and rubber bushing.
- 9) Loosen the lower shock absorber screw .Remove the original shock absorber from its socket and pull it out towards the side.
- 10) Use the rubber bushing from the original shock absorber and place it on top of the large washer provided with the Bitubo shock absorber. Make sure the washer is turned correctly, i.e. that it is inserted into the bolt with the groove turned downwards. (fig. 1, page 5 )
- 11) Verify the length of shock absorber: between lower eye attachment and upper steel disk must be 338mm.
- 12) Mount the Bitubo shock absorber by inserting the top first. Make sure the hose fitting of the compression reservoir is turned forward and the rebound adjustment instruction, printed on the bottom shock body is facing to the front of the bike.
- 13) Insert the original shock rubber bushing, nut and washer, then fix the upper shock absorber nut with a 15mm socket wrench and fasten to manufacturers guidelines.
- 14) Insert the fixing screw of the lower shock attachment to manufacturers guidelines. (fig 2, page 5)
- 15) Remount the fuel tank, the plastic cover and the seat, in the sequence opposite to that used for disassembly.

Read the Suspension Manual for proper adjustments of the shock absorber.

BASE SETTING: Spring length preloaded 181mm – Rebound pos. 1 – Compression pos. 6



**FIG.1**



**FIG.2**



**FIG.3**