

# AMMORTIZZATORE ANTERIORE WAT

CODICE : BW040WAT11

INDICATO PER :  
BMW R850-1150 R '02-'06

Aggiornato al : 19/02/11

**bitubo**<sup>®</sup>  
**Race Suspension**



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

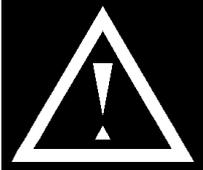


N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

## PRIMA LA TUA SICUREZZA !

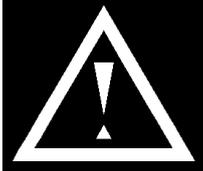
**ATTENZIONE !**



L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

**NOTA BENE:** l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

**ATTENZIONE !**



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

**BITUBO RACCOMANDA**



# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Mettere la moto su un cavalletto idoneo a sollevare la ruota anteriore da terra. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore anteriore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
2. Togliere, dall'ammortizzatore originale, i gommini dal perno (eliminando il tubetto interno) e inserire quello inferiore sull'ammortizzatore Bitubo, al di sopra della grossa rondella fornita nella confezione (foto 1)
3. Inserire l'ammortizzatore Bitubo infilando per primo il perno superiore, poi posizionare sull'attacco inferiore l'occhiello, ed inserire la vite originale, serrando a mano il dado di fissaggio. (foto 2)
4. Inserire ora sul perno superiore che fuoriesce dal telaio il gommino, la ranella e il dado originale, quindi fissare il dado superiore dell'ammortizzatore utilizzando una chiave a bussola da 15mm, alla coppia di serraggio indicata dalla Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
5. Fissare la vite di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore con chiavi da 15 e 14, alla coppia di serraggio indicata dalla Casa (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
6. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.

Per la regolazione dell'ammortizzatore consultare il manuale della sospensione allegato alla confezione

Foto 1



Foto 2



# FRONT MONOSHOCK WAT

CODE : BW040WAT11

INDICATED FOR :  
BMW R850/1200 R '02-'06

**bitubo**<sup>®</sup>  
*Race Suspension*



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED  
UNI EN ISO 9001:2008  
50 100 9149

UPDATED ON : 19/02/11



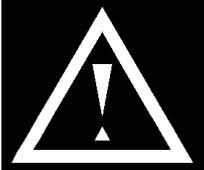
N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

## **FIRST YOUR SAFETY !**

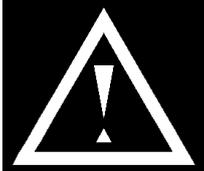
**WARNING !**



The Front Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo WAT.

**NOTE:** The Front Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the front Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the front monoshock is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

**BITUBO RECOMMANDS**



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Find a safe, level area to place the bike on a proper stand in order to lift the rear wheel. For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual).
2. Take off, from the original shock absorber, the rubber bushes removing them from the pin
3. Apply the lower rubber bush (without the internal metal tube) on the upper pin of the Bitubo shockabsorber, on the iron disk included inside the Bitubo pack. (see picture 1)
4. Install Bitubo shock absorber, introducing first the upper pin, then the lower eye attach in its attachment, and insert the original fixing screw, then tighten the nut of the lower attach by hands (picture 2)
5. Introduce original rubber bush, washer and nut, in the pin out of the upper chassis attach, then fix the upper nut of shock absorber by using pneumatic screwer with 15 mm tubular wrench, at the torque recommends by the Constuctor (Use/Service manual – Machine Service manual).
6. Fasten the lower fixing screw of shock absorber through 14 and 15 wrenches, at the torque recommends by the Constuctor (Use/Service manual – Machine Service manual).
7. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all dismantled components

Read the Suspension Manual for proper adjustments of the shock absorber included in the packaging

Picture 1



Picture 2

