

bitubo
 RACE SUSPENSION

 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
 UNI EN ISO 9001:2008
 SO 100 9149

Codice: HD047 XZE 32V3
Moto: H.D. Breakout/114 FXBR/FXBRs

H.D. Softail Fat Boy/114 FLFB/FLFBS

H.D. Softail Sport Glide FL5B

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

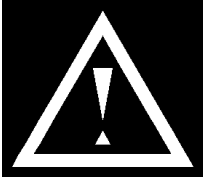
Data: 11/07/2018

Pag. 1 / 10


NUMERO DI MATRICOLA

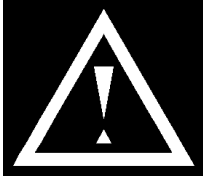
DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !


L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

NOTA BENE: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !


Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

NOTA BENE: la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA

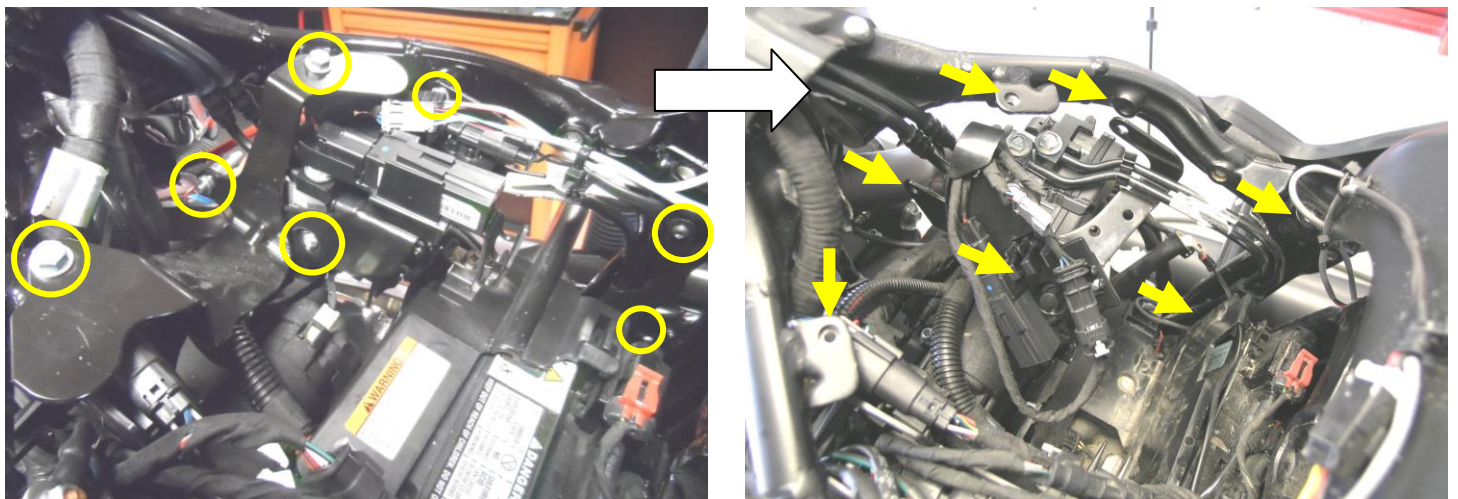

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo s.r.l. si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

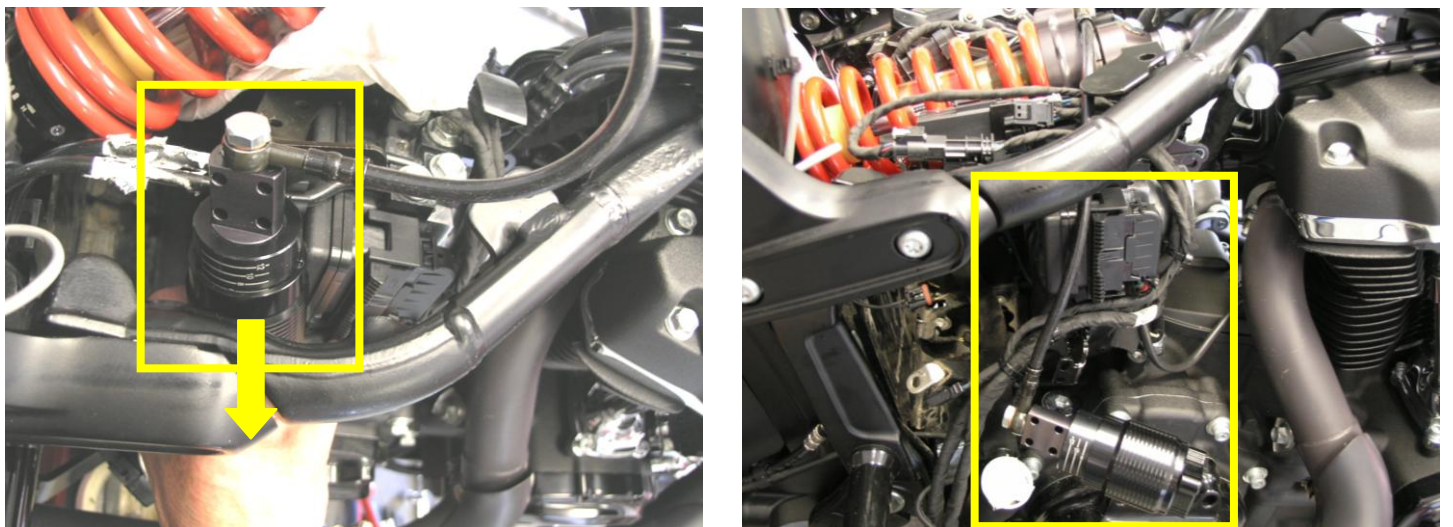
ATTENZIONE: per tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, e le coppie di serraggio di ogni perno di fissaggio, attenersi scrupolosamente alle indicazioni della Casa costruttrice (Manuale d'officina).

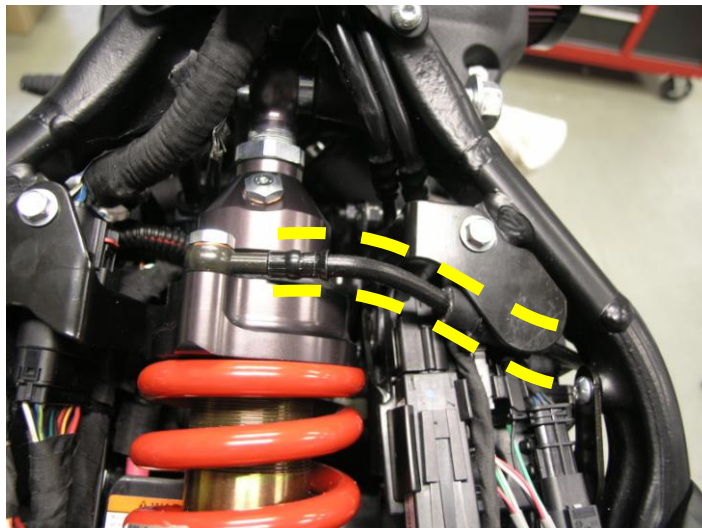
- 1) Mettere la moto su un supporto idoneo a sollevare la ruota posteriore da terra senza carico sulla sospensione.
- 2) Rimuovere l'ammortizzatore originale. Per lo smontaggio attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
- 3) Rimuovere le 7 viti dello staffaggio componentistica elettrica e ABS. Per facilitare le operazioni seguenti si consiglia di liberare i cavi elettrici dalle fascette di ritegno e scollegare i connettori (dove necessario), è consigliata la rimozione della batteria.

Movimentare con cura la componentistica elettronica e i componenti ABS in modo da creare un passaggio per la manopola regolazione precarico remoto dell'ammortizzatore Bitubo

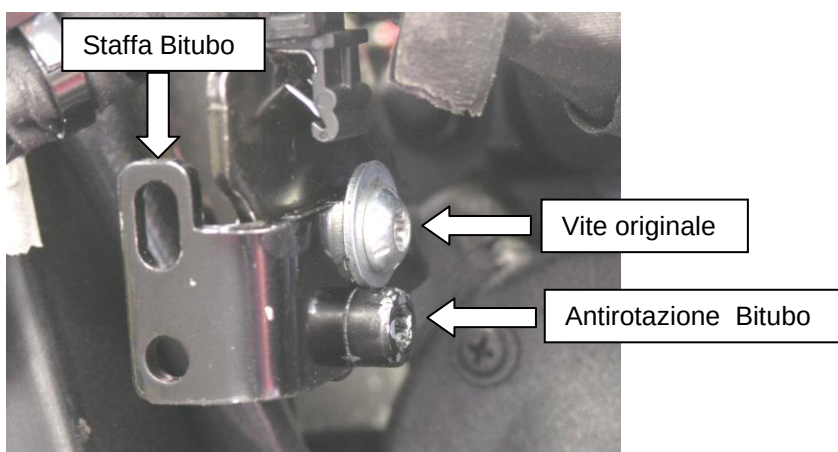


- 4) Adagiare l'ammortizzatore Bitubo nella sua sede. Far passare la manopola regolazione precarico remoto tra il telaio e gli staffaggi orientandola verso il posizionamento originale e disporre il tubo flessibile come mostrato nella seguente foto. Riavvitare e fissare le 7 viti rimosse in precedenza.

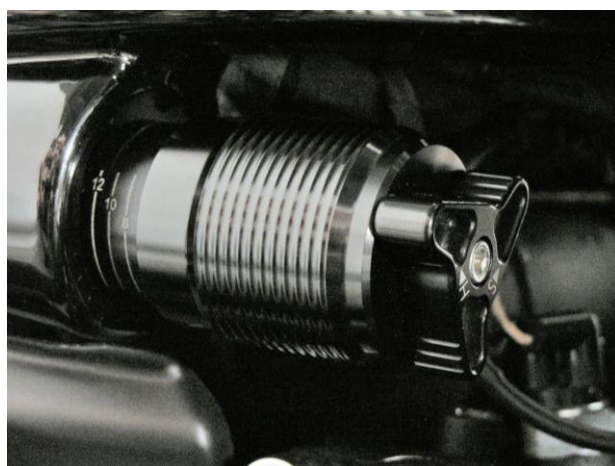




- 5) Inserire e avvitare il perno nell'attacco superiore. Al momento non serrare il perno.
- 6) Inserire e avvitare il perno nell'attacco inferiore. Al momento non serrare il perno.
- 7) Montare e fissare la staffa di supporto Bitubo nella medesima posizione dell'originale. Per fissarla a telaio utilizzare la vite originale.
La vite già montata sulla staffa è utilizzata come sistema di antirotazione: non deve essere rimossa.



- 8) Fissare la manopola di regolazione precarico remoto alla staffa appena montata. Verificare che la manopola sia centrata nella sede della carenatura.



- 9) Appoggiare il veicolo a terra, eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore. Verificare che non vi siano interferenze tra le parti in movimento.
- 10) Serrare l'attacco superiore e inferiore.
- 11) Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice.



Set-up di base

Settaggio consigliato:

Condizione di guida	Precarico (mm)	Estensione (clicks)
1 Rider (ca. 70-80kg)	1	4
1 Rider (ca.90-100kg)	2	4
2 Riders con bagaglio (ca. 130-160 kg)	6 (STD)	4
2 Riders con bagaglio (ca. 190-210Kg)	10	4

Regolazione interasse per abbassare o alzare il retrotreno:

	Rgolazione MAX (mm)	Interasse (mm)	Altezza retrotreno (mm)
UP	+3	ca. 322	ca. +6
STANDARD	/	319	/
LOW	-5	ca. 314	ca. -10

Ogni volta che si apportano modifiche all'interasse verificare il corretto orientamento dell'occhio superiore rispetto al corpo dell'ammortizzatore:



ATTENZIONE: La variazione eccessiva dell'altezza dell'assetto del veicolo potrebbe rendere instabile il veicolo, sia in marcia che da fermo, pregiudicandone il funzionamento, la stabilità e la sicurezza degli utenti.

N.B. Per le regolazioni dell'ammortizzatore, consultare il manuale della sospensione.

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

Code: HD047 XZE 32V3

Model: H.D. Breakout/114 FXBR/FXBRs
H.D. Softail Fat Boy/114 FLFB/FLFBS
H.D. Softail Sport Glide FLBS

Rev. 00

Mod. ISTR. MONT. XZE

Date: 11/07/2018

Pag. 6 /10



SERIAL N.

(SEE PAGE 1)

TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

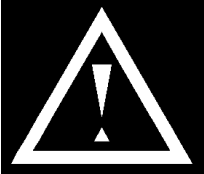
WARNING !



The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble it.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

NOTE: The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMENDS

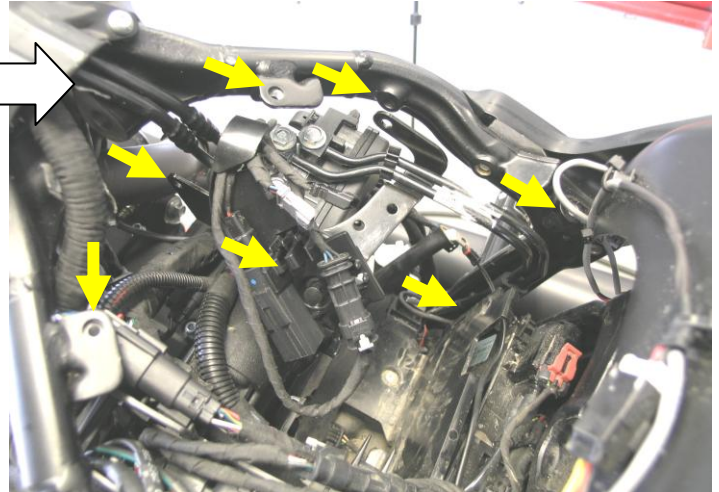


Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo s.r.l. reserves the faculty to make any modification or changes.

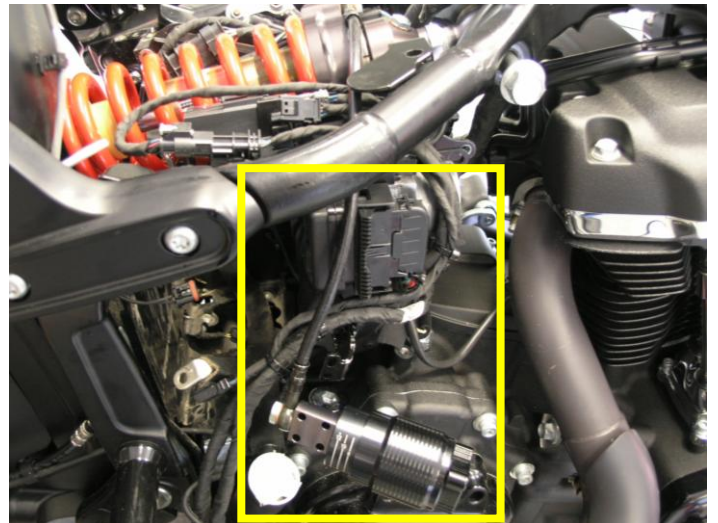
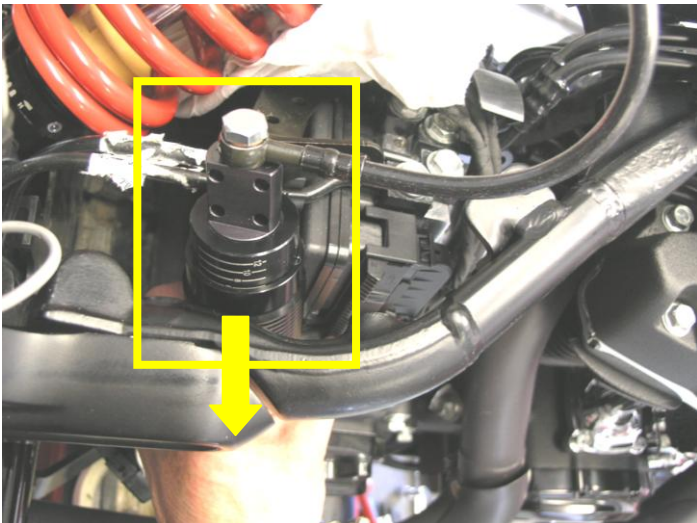
ASSEMBLING INSTRUCTIONS

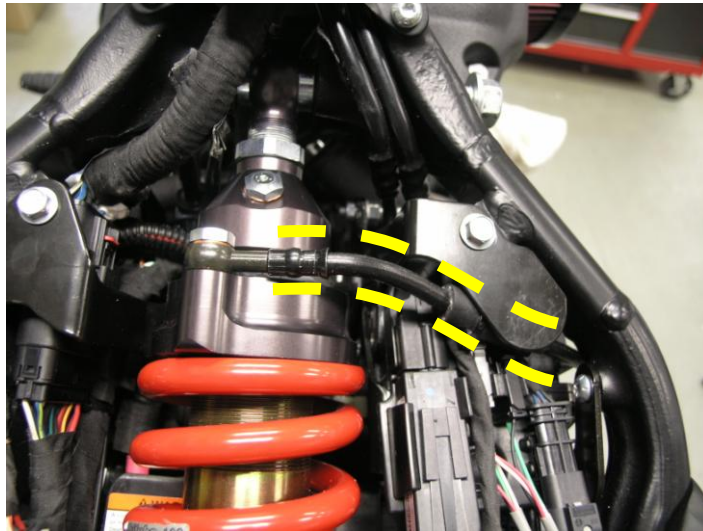
ATTENTION: for all assembling and disassembling operations, and the torque settings of the retaining pins, follow the Manufacturer's instructions carefully (Use/Service manual - Workshop Manual).

- 1) Place the bike on a suitable support and lift the back wheel off the ground without any load on the suspension.
- 2) Remove the original shock absorber. For disassembling, refer to the vehicle Manufacturer's instructions (Use/Service manual – Workshop manual).
- 3) Remove the 7 retainer screws of electrical components bracket and ABS components bracket. To make easier the follow operations leave from the clamps the electrical wires, if necessary disconnect the wire joints. Move the electrical components and the ABS components, with care, until the hydr. preload adj. knob could put through without hit the other components.

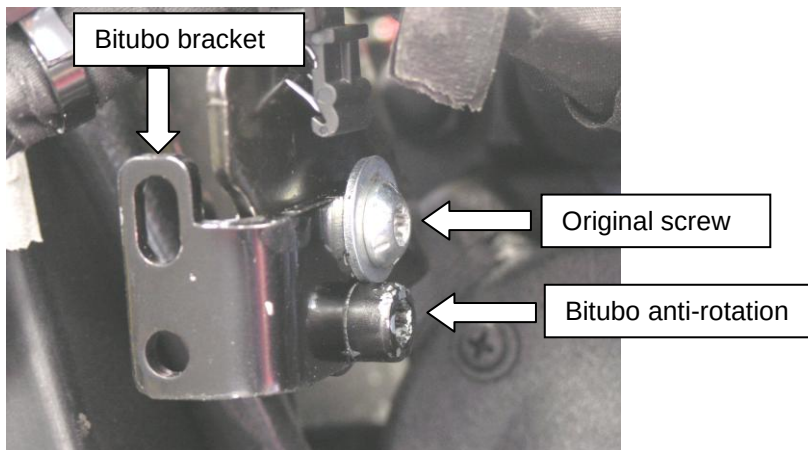


- 4) Place the Bitubo shock in its housing (without screw it). Put the hydr. preload adj. knob through between the frame and the brackets; place the flex hose like the photo here below. Screw and tight the 6 screws unscrew previously.

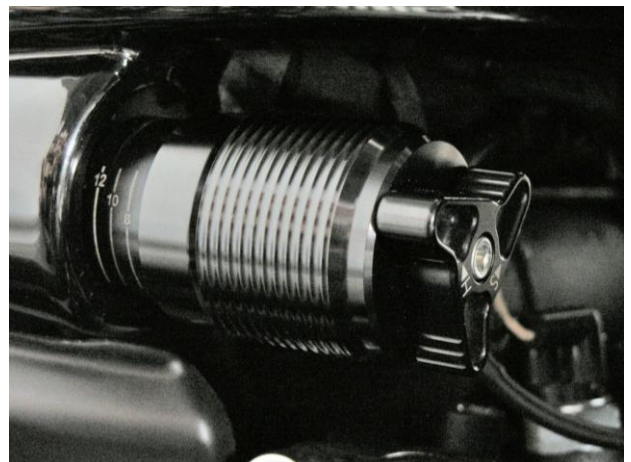




- 5) Screw in the upper attachment. For the moment do not tighten it.
- 6) Screw in the lower attachment. For the moment do not tighten it.
- 7) Place the Bitubo knob support bracket in the same position of the original. Fix it to the frame with the original screw.
ATTENTION: The screw already tight to the bracket is used as anti-rotation system. Do not unscrew that screw.



- 8) Fix the hydr. preload adj. knob of the shock to the Bitubo bracket. Check that the knob is centred in its housing of the fairing.



- 9) Put down the vehicle and test the rear suspension. Check that there isn't any contact between the moving parts.
- 10) Tighten the upper and the lower attachment.
- 11) Refit all the original components following the Manufacturer's instructions (Use/Service manual - Workshop Manual).

N.B. To adjust the shock absorber, refer to the suspension manual.



Base set-up

Recommended setting:

<i>Driving conditions</i>	<i>Preload (mm)</i>	<i>Rebound (clicks)</i>
1 Rider (ca. 70-80kg)	1	4
1 Rider (ca.90-100kg)	2	4
2 Riders con bagaglio (ca. 130-160 kg)	6 (STD)	4
2 Riders con bagaglio (ca. 190-210Kg)	10	4

Length adjustment to increase and decrease the rear side height:

	<i>Adjustment MAX (mm)</i>	<i>Length (mm)</i>	<i>Rear side height (mm)</i>
UP	+3	ca. 322	ca. +6
STANDARD	/	319	/
LOW	-5	ca. 314	ca. -10

Every time that the shock length is adjusted take care to check that the position of the shock eye compared to the shock body will be the same as shown in the photo here below:



ATTENTION: an excessive changing of the vehicle height could make the vehicle unstable, both driving and parked, compromising the vehicle's operation, its stability and the safety of the users.

N.B. For the Shock adjustment refer to the Suspension manual.