

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO WME22V3 MOUNTING INSTRUCTION



Codice: HD 004/040/051/054 WME 22V3

Modello: HARLEY DAVIDSON TOURING SERIES

Rev. 01  
del 18/07/2022

Mod. ISTR. MONT. WME  
Pag. 1 / 9

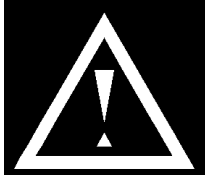


NUMERO DI MATRICOLA:

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO

## PRIMA LA TUA SICUREZZA !

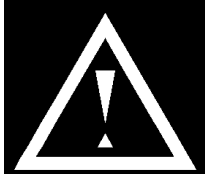
ATTENZIONE !



Gli Ammortizzatori sono un importante componente dello Scooter, e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di essi.

**NOTA BENE:** Gli ammortizzatori devono essere installati unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dagli ammortizzatori il massimo delle prestazioni e del rendimento.

**NOTA BENE:** la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio degli Ammortizzatori non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

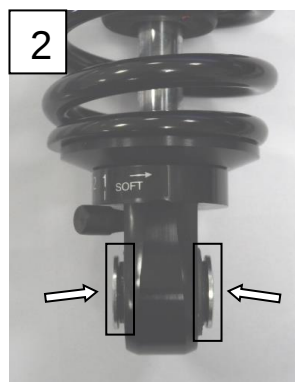
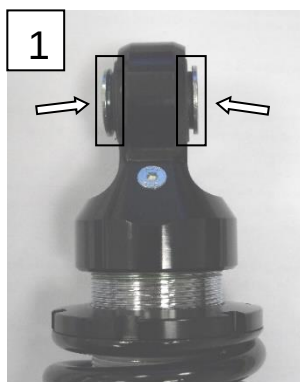
BITUBO RACCOMANDA



Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; Bitubo srl si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

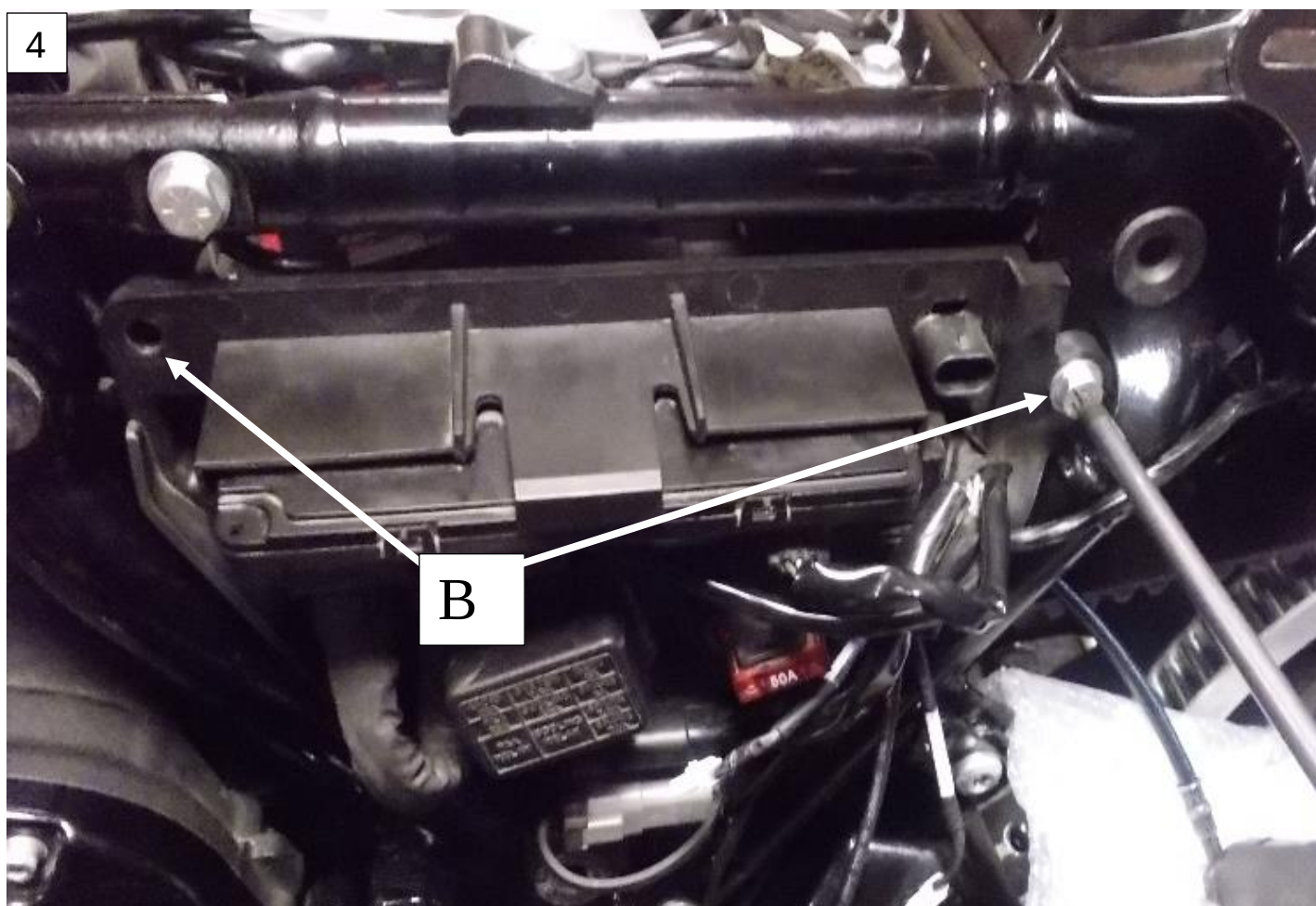
1. Posizionare la moto su di un cavalletto laterale.
2. Inserire sotto il telaio un apposito sollevatore a parallelogrammo per il sollevamento del veicolo.
3. Per lo smontaggio dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).
4. **Attenzione:** Procedere con installare gli ammortizzatori sul veicolo servendosi dei bulloni e delle rondelle originali. Assicurarsi che i distanziali, precedentemente inseriti, rimangano nella propria sede. (Foto 1 – 2)



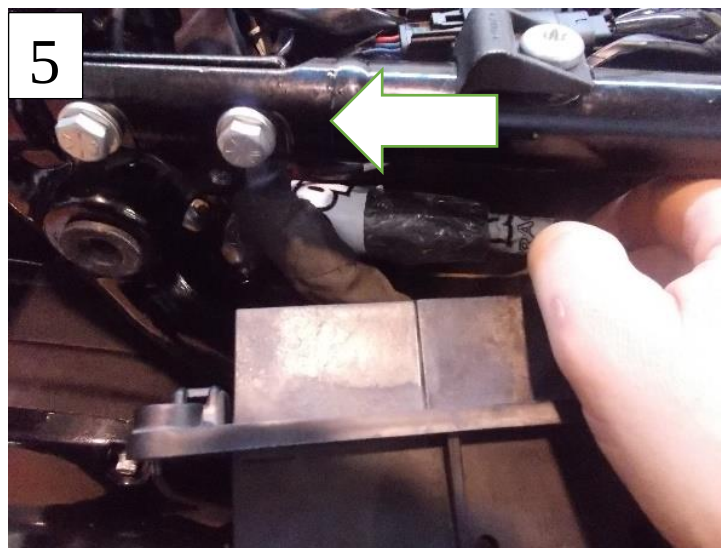
5. **Attenzione:** I codici WME22V3 sono provvisti di un unico manettino di regolazione del precarico idraulico. Per il l'installazione procedere come descritto a seguire.
6. Togliere il fianchetto laterale SX indicato dalla lettera "A" foto 3



7. Svitare ed estrarre le due viti che fissano il porta centralina e relais indicate dalla lettera "B" - Foto 4

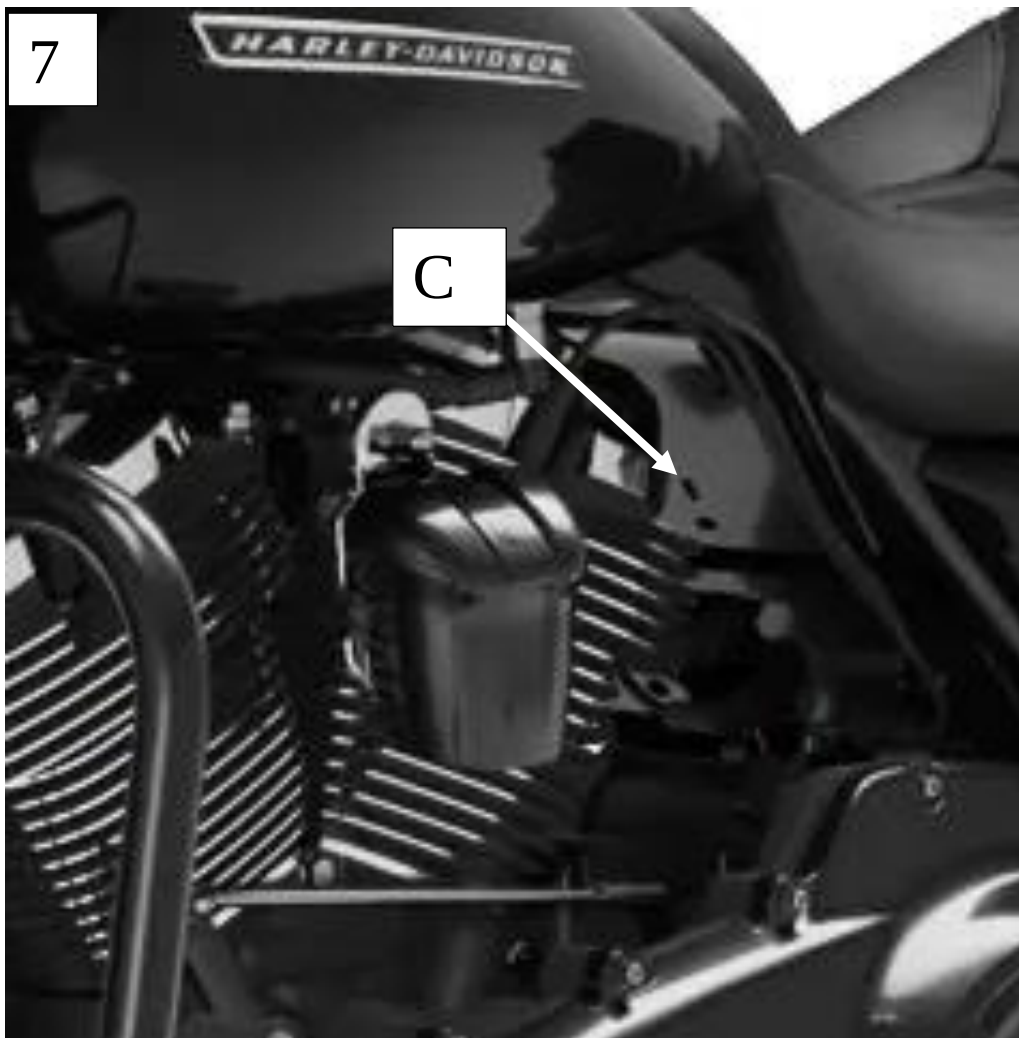


8. Adesso fate passare il manettino del precaricatore dietro i tubi del telaio come illustrato nella foto 5 e indicato dalla feccia, fino a recuperarlo come in foto 6



9. Posizionate l'ammortizzatore in corrispondenza degli attacchi senza fissarlo definitivamente

10. Localizzate il foro a sinistra del telaio come illustrato nella foto 7 indicato dalla lettera "C"



11. Recuperate la staffa del manettino precaricatore con i suoi accessori quali viti dadi e rondelle precedentemente assemblati e Inserite la vite M8 della staffa e procedete al fissaggio definitivo della staffa al telaio - foto 8.
12. Successivamente fissate il manettino come illustrato in foto 9.



13. E' consigliato di serrare soltanto parzialmente gli attacchi degli ammortizzatori sul veicolo fino a quando la ruota posteriore è sollevata da terra; una volta appoggiato il veicolo a terra con entrambe le ruote serrare i bulloni degli attacchi superiori ed inferiori degli ammortizzatori, secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.

14. Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).

### SET-UP DI BASE

| <b><i>Condizione di guida</i></b>          | <b><i>Precarico<br/>(n°giri)</i></b> | <b><i>Estensione<br/>(clicks)</i></b> |
|--------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>1 Rider (ca 80-100kg) di spedizione</b> | <b>2</b>                             | <b>1</b>                              |
| 2 Riders (ca. 160-200 kg)                  | +3                                   | 2                                     |
| 2 Riders con bagaglio (ca. 215Kg)          | +4                                   | 2                                     |

Per ottenere le massime prestazioni dal prodotto acquistato, BITUBO raccomanda di utilizzare i propri lubrificanti.



**BITUBO SRL** Unipersonale  
Via A. Volta, 24 - 35037 Selve di Teolo (PD) - Italia  
Tel.: +39 049 990 3475 - Fax: +39 049 990 34 47  
e-mail: [bitubo@bitubo.com](mailto:bitubo@bitubo.com) - web: [www.bitubo.com](http://www.bitubo.com)  
Cod. Fiscale e P.IVA: IT02007650282  
Capitale Sociale: €100.000,- i.v.



**Code: HD 004/040/051/054 22V3**

**Model: HARLEY DAVIDSON TUORING SERIES**

Rev. 01  
del 18/07/2022

Mod. ISTR. MONT. WME  
Page 6 / 9



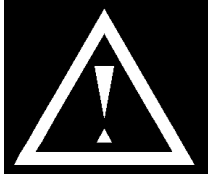
**SERIAL No.:**

(SEE PAGE 1)

PLEASE QUOTE WHEN MAKING A CLAIM

## FIRST YOUR SAFETY !

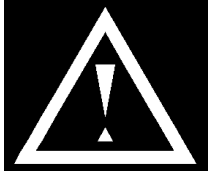
**WARNING !**



The rear Shock absorbers are important components of the scooter and this manual describes the correct way to assemble them.

**NOTE:** The Rear Shock absorbers must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

**WARNING !**



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock absorbers not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for their incorrect installation.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorbers.

**NOTE:** The warranty for the Shock absorbers will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the shock absorbers are not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

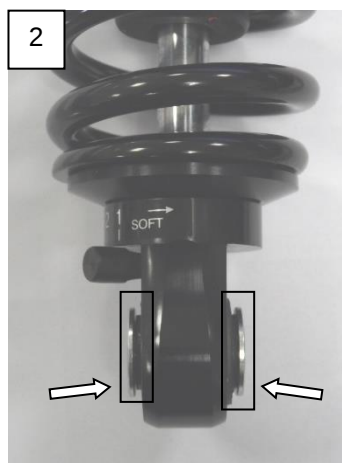
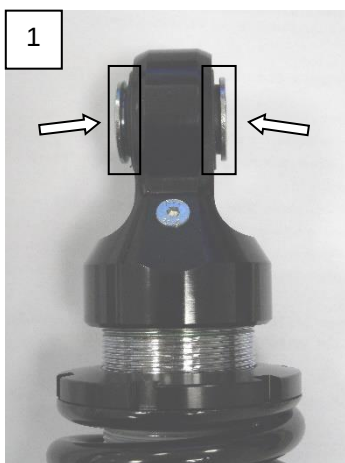
**BITUBO RECOMMENDS**



*Pictures and notes reported are purely as an indications; Bitubo srl reserves the faculty to make any modification or changes.*

## MOUNTING INSTRUCTION

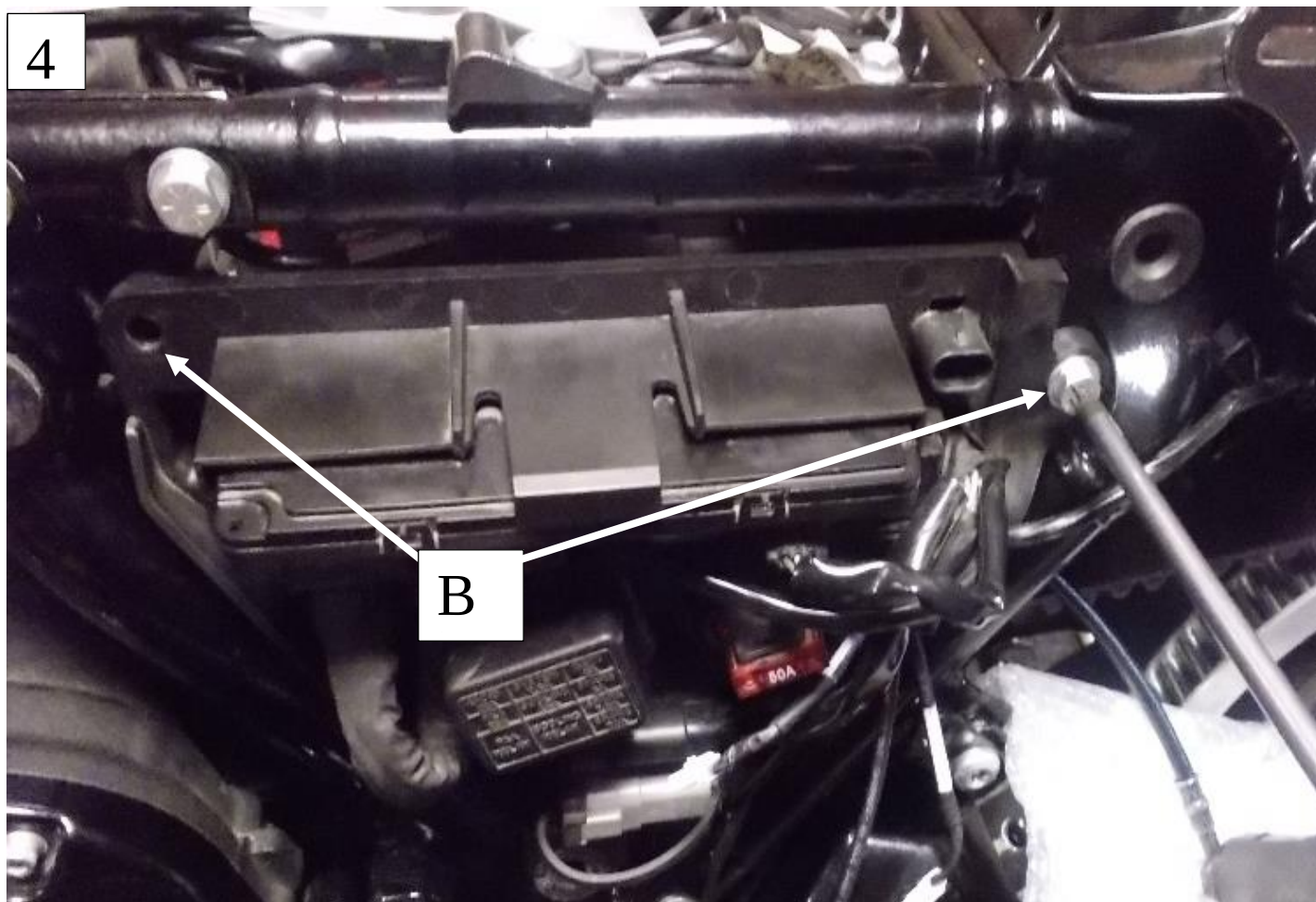
1. Place the motorcycle on a side stand.
2. Insert under the frame the center jack for lifting the vehicle.
3. For the disassembly of the shock absorbers and the original components, follow the vehicle manufacturer's instructions (Use/Service manual – Machine Service manual).
4. Insert into the lower and upper clamps the **Bitubo** spacers supplied in the KIT. ( see photo 1&2).



5. Attention: Ensure that the spacer previously inserted remain in their seat.
6. Attention: WME22V3 codes are provided with a single hydraulic preload adjuster.
7. Remove the left cover in the Picture 3 indicated by the letter "A"



8. Unscrew the screws that fix the ECU unit and relais indicated by the letter "B" - Photo 4

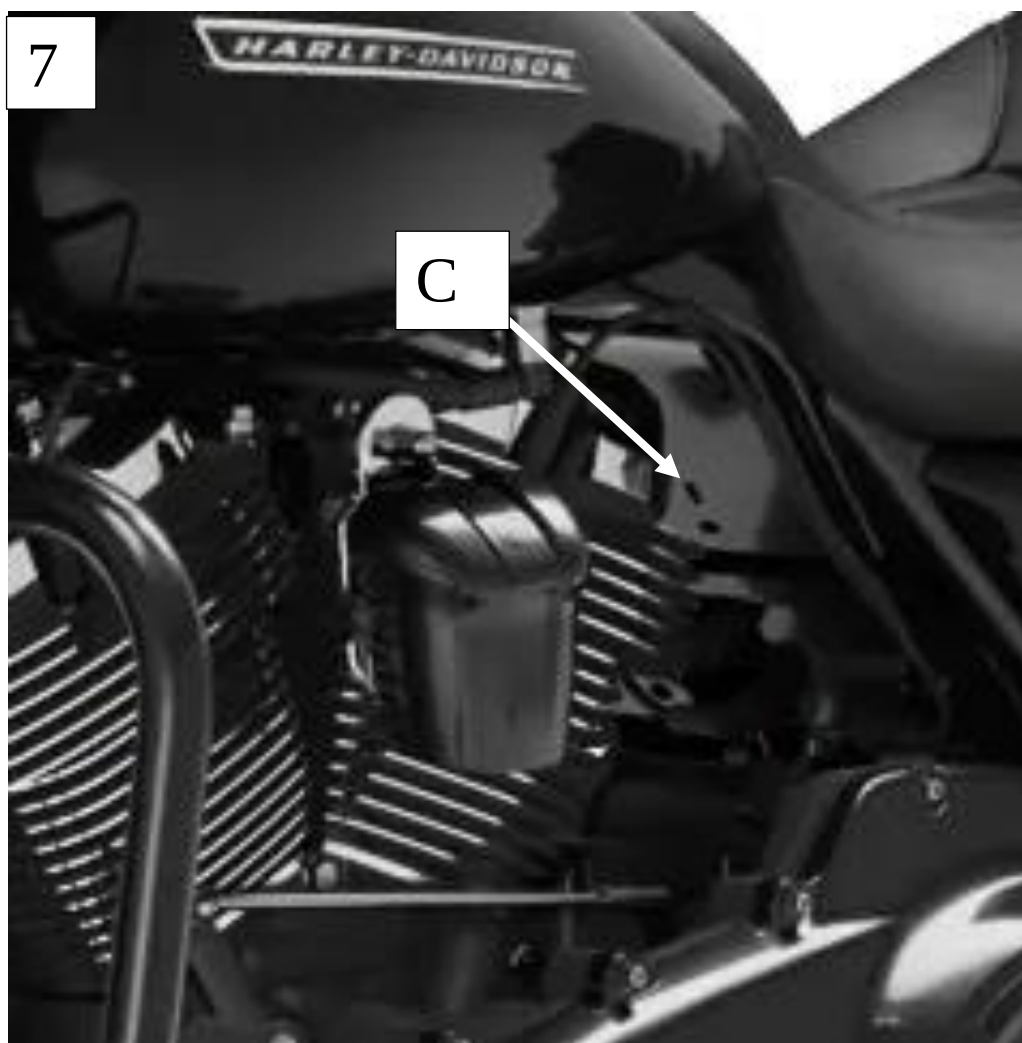


9. Insert the preload adjuster behind the frames tubes as illustrated in photo 5 and indicated by the Arrow, until you retrieve it as in photo 6



10. Fit the shock at the bindings without permanently fixing it

11. Locate the hole to the left of the frame as shown in photo 7 indicated by the letter "C"



12. Take off from the preload adjuster bracket, the accessories and insert the M8 screw in the upper frame hole as shown in photo 8.

13. After that fix the adjuster – Photo 9



14. It's recommended to tightening only partially the shocks clamps bolts when the rear wheel is lifted; when the vehicle is resting on the ground with both wheels tighten the lower and upper shocks clamps bolts with the torque forces recommends by the vehicle manufacturer.
15. Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mounting all components removed.

### BASIC SET-UP

| <i><b>Driving conditions</b></i>            | <i><b>Preload<br/>(n° of<br/>turns)</b></i> | <i><b>Rebound<br/>(clicks)</b></i> |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>1 Rider ( ca 80-100kg) di spedizione</b> | <b>2</b>                                    | <b>1</b>                           |
| 2 Riders (ca. 160-200 kg)                   | +3                                          | 2                                  |
| 2 Riders with luggage (ca. 215Kg)           | +4                                          | 2                                  |

To obtain the maximum performance of the purchased product, BITUBO recommends you use BITUBO lubricants.