AMMORTIZZATORE POSTERIORE XZE32

CODICE: BW016XZE32

INDICATO PER :
BMW R1100RS

bitubo® Race Suspension

TÜV SÜD ISO 9001 QUALITY SYSTEM CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008 50 100 9149

Aggiornato al : 08/09/2011

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

ATTENZIONE !

L' Ammortizzatore è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio di esso.

***NOTA BENE*: l'Ammortizzatore deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.**

ATTENZIONE !

Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate Prodotto che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Prodotto.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dall'Ammortizzatore il massimo delle prestazioni e del rendimento.

***NOTA BENE:* la garanzia dell'Ammortizzatore cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.**

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio dell'Ammortizzatore non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.

BITUBO RACCOMANDA FUCHS Silkolene

Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. *Mettere la moto su appositi supporti, o sul cavalletto centrale, purché idonei a scaricare il peso dall'asse posteriore, mantenendo sollevata la ruota posteriore da terra.* ***Per lo smontaggio e dell'ammortizzatore e dei particolari originali, attenersi alle indicazioni della Casa costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).***

2. *Seguire la procedura di montaggio descritta, vedere foto a pagina seguente.*

- Togliere la sella del passeggero utilizzando la chiave di accensione.
- Togliere la pinza del freno posteriore
- Togliere la ruota
- Smontare il supporto anteriore della sella e i due supporti in plastica a forma di scalino in modo da liberare la vite di fissaggio superiore dell'ammortizzatore
- Svitare la vite dell'attacco superiore e dell'attacco inferiore
- Sfilare l'ammortizzatore originale e i suoi componenti remoti
- Montare l'ammortizzatore **Bitubo** rivolgendo il tubo flessibile verso la parte posteriore della moto stando attenti a mantenere le scritte della regolazione, poste nella parte bassa dell'ammortizzatore, verso la destra della moto.
- Predisporre l'attacco superiore nella sua sede ed inserire la vite originale. Serrare a mano con il dado originale la vite dell'attacco superiore.
- Sollevare la ruota posteriore predisponendo l'attacco inferiore nella sua sede ed inserire la vite originale. Serrare a mano la vite dell'attacco inferiore.
- Fissare il supporto della vaschetta precarico molla idraulico sul lato destro della moto nel foro da M6 filettato che si trova subito dopo l'attacco supporto valigia
- Eseguire alcuni molleggi sulla sospensione posteriore, poi serrare i bulloni degli attacchi superiore ed inferiore dell'ammortizzatore, secondo la corretta coppia di serraggio indicata dalla Casa Costruttrice del veicolo.
- Per le regolazioni dell'ammortizzatore consultare il manuale della sospensione alle pagine seguenti

3. ***Rimontare i tutti i componenti originali rimossi, seguendo le indicazioni fornite dalla Casa Costruttrice del veicolo (Libretto Uso/Manutenzione – Manuale di Officina).***

ATTENZIONE!

L'ammortizzatore non deve superare in lunghezza l'interasse originale, pena danni alla trasmissione posteriore.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

VISTA LATERALE DESTRA MOTO

VASCHETTA PRECARICO MOLLA

Queste istruzioni di montaggio sono disponibili in formato .pdf presso i nostri Centri Assistenza Autorizzati.

MANUALE DELLA SOSPENSIONE

XZE 32 - BMW posteriore

Qui di seguito vi diamo alcuni riferimenti per la personalizzazione del vostro ammortizzatore Bitubo XZE32, al fine di ottenere la massima resa. **Per identificare la posizione delle regolazioni, vedi foto all'ultima pagina.**
L'ammortizzatore durante le fasi di produzione viene lubrificato, perciò la presenza di olio o grasso in alcune parti è da ritenersi normale.
Una volta installato l'ammortizzatore, verificare che non ci sia alcuna interferenza con il telaio della moto o parti in movimento.
I nostri Centri Tecnici Bitubo, sono a Vostra disposizione per aiutarvi a ricercare il migliore Set-Up per la Vostra guida.
(Elenco Centri Autorizzati consultabile nel sito www.bitubo.com nella sezione "Assistenza-Manutenzione").

REGOLAZIONE DEL PRECARICO MOLLA

1) Posizionare la moto con il Paralever libero da carico e ruota sollevata dal terreno.
2) Individuare due punti di riferimento: uno al centro della ruota (asse del perno), l'altro sul bordo inferiore del telaietto reggisella. Entrambi i punti devono essere precisi e ben definiti al fine di poter ripetere l'operazione più volte.
3) Rilevare la distanza tra i due punti
4) Appoggiare la moto a terra con entrambe le ruote, comprimere lentamente la sospensione un paio di volte e lasciandola poi estendere liberamente.
5) Rilevare la nuova distanza trai due punti di riferimento.
6) La differenza delle due misurazioni effettuate deve essere compresa tra 20 e 25mm. Se la differenza è superiore ai 25mm, aumentare il precarico della molla, avvitando il pomello del precarico idraulico, fino a rilevare la corretta misura. Se la differenza è inferiore ai 20mm, svitare il pomello del precarico molla.

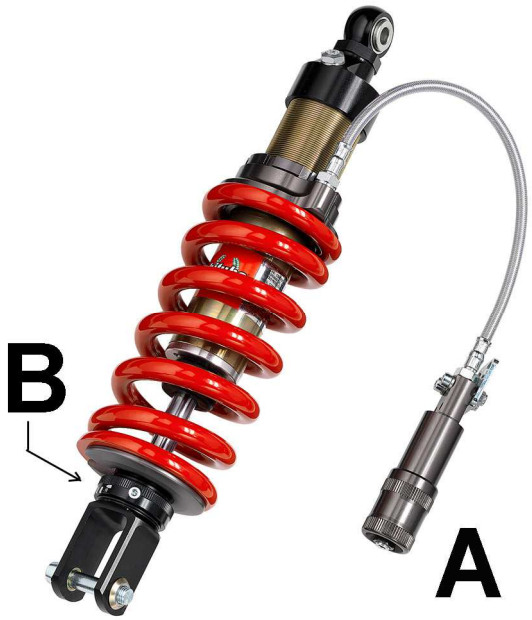
Raccomandiamo, nel caso di guida a pieno carico (passeggero + bagagli), di aumentare il precarico molla (avvitando il pomello "A" di 2-3 giri), affinché il retrotreno riacquisti la sua altezza ottimale di assetto, e possa sopportare i carichi maggiori.

ESTENSIONE: come regolare la frenatura

L'ammortizzatore BITUBO XZE32 per Paralver BMW offre la possibilità di regolare la frenatura dell'ammortizzatore durante la fase di estensione dello stelo. In tal maniera potrete regolare la velocità di ritorno della sospensione dopo aver assorbito un avallamento od una buca.

Per aumentare la frenatura girare la ghiera di regolazione "B" verso "Hard".
Per diminuire la frenatura girare la ghiera verso "SOFT".

Alla posizione Soft corrisponde una frenatura debole, adatta alla guida con massimo carico a bordo, mentre alla posizione Hard corrisponde una frenatura notevole, più adatta per una guida sportiva su strada



C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

REAR MONOSHOCK XZE32

CODE: BW016XZE32

INDICATED FOR :
BMW R1100RS

bitubo® Race Suspension

QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2008
50 100 9149

UPDATED ON : 08/09/2011

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

(see page one)

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

FIRST YOUR SAFETY !

WARNING !

The rear Shock is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo XZE.

NOTE: The Rear Shock must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !

Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Rear Shock not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of shock absorber.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Shock absorber.

***NOTE:* The warranty for the Shock absorber will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.**

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Shock absorber is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.

BITUBO RECOMMANDS FUCHS Silkolene

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. *Place the bike on a proper support, or on a central stand, in order to lift it and the rear swing arm without weight apply on it.* ***For disassembling the original shock and the original part of the motorbike refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine shop manual).***

2. *Follow the described mounted procedure, see the follow pictures.*

- Take off the seat of passenger using the ignition key
- Take off the brake pincers
- Take off the rear wheel
- Disassemble the front support of seat and the two plastic supports with " stairs shape", in order to set free the upper fixing screw of shock absorber.
- Unscrew the screw of the upper and lower attacks.
- Take off the original shock absorber and its remote parts
- Install **Bitubo** shock absorber turning the flexible tube towards the back of the motorcycle and the adjustment writings, placed on the lower part of shock absorber, towards the right side of motorcycle.
- Fit the upper mount in its slot and insert the original screw. Fasten the upper mounting bush screw by hand using the original nut.
- Lift the rear wheel, fitting the lower mounting bush in its slot and insert the original screw. Fasten the lower mounting bush screw by hand.
- Fasten the Bitubo hydraulic spring adjustment on the right side of the motorcycle using the threaded hole M6 placed near the bag fittings.
- Bounce the rear suspension a few times then tighten the bolts securing the shock's upper and lower mounting bushes, applying the correct torque settings given by the bike manufacturer.
- For shock absorber adjustment, rear the suspension handbook at the follow pages

3. ***Refer to the vehicle constructor indications (Use/Service manual – Machine Service manual) to mount all dismantled components***

ATTENTION!

This shock absorber can not be longer than the original length, cause injury to the rear transmission.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com

VIEW FROM RIGHT SIDE OF MOTORCYCLE

SPRING PRELOAD TANK

These assembly instructions are available in a .pdf format from our Authorized Service Centres.

SUSPENSION MANUAL
XZE 32 - BMW rear

Please find here following the basic information on the way to set-up and personalize your Bitubo shock XZE 32, in order to achieve the best results and top performance. **To see the adjusters position, look at last page.**

Considering that during the production steps the shock is lubricated, you could find out some trace of oil and grease on the shock.
Once the shock gets installed, check that there are no interferences with the frame of the bike.

SETTING THE SPRING PRELOAD

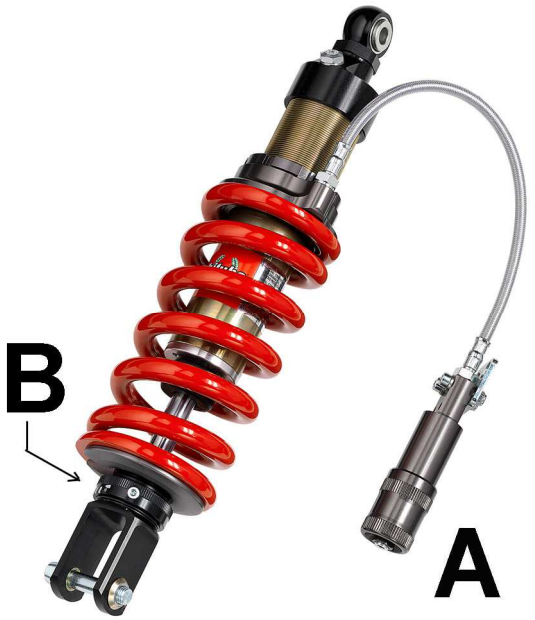
1) Lift the motorcycle with the Paralever without load and the wheel uplifted from the ground.
2) Identify two reference points in the front of the bike: in the middle of the wheel axle, and the other under the passenger seat frame. Both point should be precise and well defined so that this operation can be repeated more times.
3) Take the distance between the two points.
4) Place the vehicle with both wheels on the ground, slowly compress the suspension a few times, then let it extend freely.
5) Take the new distance between the 2 reference points.
6) The difference of the two measurements has to be between 20 and 25 mm. If the difference is more than 25 mm, you should increase the spring preload, turning the preload knob “A” clockwise. If the difference is less than 20 mm, you must decrease the preload spring turning the knob anticlockwise.

We recommand, if you load the motorbike with luggage or with a second passenger, to increase the pre-load spring (screwing the Knob “A” clockwise), so that the motorbike resumes its optimal height set-up and the shock absorber can support greater loads.

REBOUND: how to setting

BITUBO XZE 32 allows adjustment of shock absorber damping during rebound. With this method it is possible to regulate the return of the suspension after a dip or hole solicitation.

The adjuster ring (”B” in the picture) is near to the swing arm attachment, can be positioned in 5 different positions.
Position 1 (Soft) is used for slight braking, suitable for driving with the maximum load on board.
Position 5 (Hard) is used for accentuated braking, suitable for sports driving with only rider.



C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 (2 linee ISDN)
Fax (+39) 049-990.34.47 – Cod Fisc. e Part. IVA 02007650282 – E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: http://www.bitubo.com