

KIT MOLLE FORCELLA ANTERIORE

CODICE : MHD001 K: 0,7-0,85

INDICATO PER :
HARLEY-DAVIDSON FLHTCU '08

AGGIORNATO AL : 04/07/2018



bitubo®
Race Suspension



Bitubo è un marchio che dal '75 riscuote successi nel mondo delle competizioni e una sempre crescente fiducia nei suoi prodotti da parte dei motociclisti.

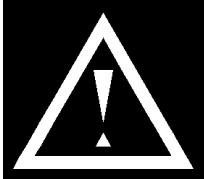
L'utilizzo di acciaio legato di massima qualità, i trattamenti termici e superficiali che ne esaltano la risposta alle alte frequenze, oltre che alla durata nel tempo, sono le basi sulle quali abbiamo puntato per offrirVi un prodotto da campioni.

Le sensazioni di guida che otterrete sin dai primi istanti saranno le migliori conferme sulla qualità dei prodotti Bitubo.

La caratteristica principale del Kit Bitubo è una migliore risposta alle sollecitazioni della guida, che vi permetteranno di condurre con più sicurezza ed efficacia la Vostra motocicletta.

PRIMA LA TUA SICUREZZA !

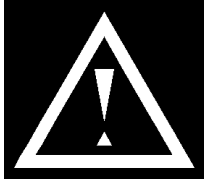
ATTENZIONE !



La forcella è un importante componente della Moto e in questo manuale è descritto il metodo corretto per il montaggio del Kit Molle Forcella Bitubo.

NOTA BENE: Il Kit Molle Forcella deve essere installato unicamente presso un'officina specializzata; in caso di dubbi sulle istruzioni qui contenute, Vi preghiamo di contattare subito un tecnico Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo non potrà essere responsabile di modifiche apportate al Kit che non sono contenute in questo manuale, e che non sono autorizzate per iscritto. Bitubo inoltre non potrà essere responsabile di una non corretta installazione del Kit.

Leggete attentamente questo manuale, per ottenere dalla Forcella il massimo delle prestazioni e del rendimento.

N. DI MATRICOLA/SERIAL N.

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAIM

NOTA BENE: la garanzia del Kit Molle Forcella cessa nel caso in cui venga montato in maniera errata, o modificato, senza l'approvazione scritta da Bitubo.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente, o in caso il montaggio del Kit Molle Forcella non venga effettuato presso una officina specializzata, e da personale qualificato.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Posizionare la moto su di un cavalletto laterale.
2. Inserire sotto il telaio un apposito sollevatore a parallelogrammo per il sollevamento del veicolo.
3. Togliere eventuali cupolino e/o carena anteriore e tutti i componenti necessari per poter intervenire sulle piastre superiore e inferiore: per questi smontaggi seguire scrupolosamente le istruzioni riportate sui manuali tecnici della moto.
4. Togliere ruota anteriore, pinze freno, sensore velocità e parafango. Porre particolare attenzione alla ribattitura della lamiera di sicurezza viti parafango.
5. Procedere con lo sfilamento di un gambale dalla piastra forcella: allentare le viti tappo forcella poste sulla piastra superiore CH35mm, quindi svitare le viti CH16mm della piastra inferiore.
6. Togliere il gambale dalla piastra forcella.
ATTENZIONE: MANTENERE LA FORCELLA IN POSIZIONE VERTICALE AL FINE DI EVITARE PERDITE OLIO INTERNO.
7. Ripetere la procedura dei punti 5 e 6 con l'altro gambale.

OPERAZIONI DA ESEGUIRE SU ENTRAMBI I GAMBALI:

1. Svitare il tappo superiore con chiave fissa da 21mm:
estrarre la molla, rovesciare il gambale per svuotarlo dall'olio presente e rimuovere la valvola di controllo idraulico posta sotto alla molla facendo attenzione a non perderla.
2. Eseguire alcune compressioni ed estensioni del gambale per eliminare l'olio residuo.
3. Versare apposito cleaner e ripetere l'operazione di svuotamento (lavaggio). Lasciare scolare l'olio per circa 10minuti.
4. Dopo aver lasciato sgocciolare il gambale per alcuni minuti, posizionare il gambale alla massima compressione. Inserire nuovamente la valvola di controllo idraulica: attenzione inserirla come in origine. Versare olio **ISO 68** fino a **110mm** dal bordo superiore; controllare attentamente la misura perché determinante nella progressività finale della forcella.
5. Effettuare alcune compressioni ed estensioni dell'asta pompante, e lasciare alcuni minuti il gambale a riposo tutto esteso per far uscire eventuali residui di aria.
6. Controllare nuovamente il livello dell'olio ed eseguire eventuale rabbocco fino alla misura indicata.
NOTA: il livello e il tipo di olio sono importanti parametri per la taratura della progressione di risposta della forcella; la misura consigliata è pertanto un valore medio con pilota da 75 kg. Nel caso di utilizzo del veicolo con climi più rigidi, consigliamo di utilizzare lubrificante **ISO 100**.
Contattare un centro tecnico di assistenza Bitubo per un utilizzo diverso o personalizzazione ulteriore della taratura.
7. Inserire la molla nel gambale rivolta con le spire ravvicinate verso l'alto.
8. Inserire i distanziali molla forniti nel Kit Molle Bitubo.
9. Avvitare il tappo superiore.
ATTENZIONE: ESEGUIRE L'OPERAZIONE DI CHIUSURA TAPPO CON ATTREZZATURA OPPORTUNA. QUESTA FORCELLA HA NOTEVOLE FORZA DI PRECARICO. Una volta stretto il tappo superiore, ricordiamo di mantenere la forcella in posizione verticale.
10. Rimontare i gambali nelle piastre forcella e serrare di seguito:
 - Tappo forcella superiore CH35mm.
 - Viti piastra inferiore CH16 (controllare coppia di serraggio sul manuale di officina della moto).
11. Rimontare parafango, ruota, pinze freno, seguendo scrupolosamente le procedure indicate nei manuali di officina della moto. Porre particolare attenzione alla ribattitura della lamiera di sicurezza viti parafango.
12. Rimontare la carenatura e tutti gli accessori previsti per completare l'operazione.

BITUBO RACCOMANDA:



FRONT FORK SPRING KIT

CODE : MHD001 K: 0,7-0,85

INDICATED FOR :
HARLEY-DAVIDSON FLHTCU '08

UPDATED ON: 04/07/2018



bitubo
Race Suspension



Bitubo is a brand that has been winning praise in the competition world and an increasingly growing trust in its products by motorcyclists since 1975.

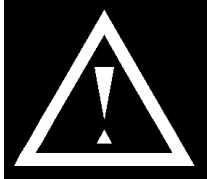
The use of alloy steel of the highest quality, heat and surface treatments that stress its response to high frequencies, apart from its life, are the bases we aimed at to offer you a product worthy of champions.

The driving sensations you will feel right from the start shall be the best confirmation of the quality of the Bitubo products.

The main characteristic of the Bitubo Kit is an improved response to the driving stress so that you will drive your motorcycle more effectively and safely.

FIRST YOUR SAFETY !

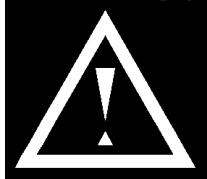
WARNING !



The fork is an important component of the motorcycle and this manual describes the correct way to assemble the Bitubo Fork Spring Kit.

NOTE: The Fork Spring Kit must be installed exclusively in a specialised workshop; if you have any doubts regarding these instructions, please contact a Bitubo engineer straight away.

WARNING !



Bitubo cannot be held responsible for any modifications to the Kit not described in this handbook or not authorised in writing. Moreover Bitubo cannot be held responsible for the incorrect installation of the Kit.

Read this handbook carefully so that you can get the best performance and efficiency out of the Fork.

NOTE: The warranty for the Fork Spring Kit will be invalidated by incorrect installation or modifications carried out without Bitubo's written authorisation.

Bitubo cannot be held responsible for any damages to the product or injuries to people if the instructions of this handbook are not followed to the letter or if the Fork Spring Kit is not fitted in a specialised workshop or by qualified personnel.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Position the motorcycle on a side stand.
2. Insert under the frame the center jack for lifting the vehicle.
3. Remove any front cowl and/or front underbody and all the necessary components to get to the top and bottom plates: for all dismantling instructions see the technical handbooks of the motorcycle.
4. Remove the front wheel, brake callipers, speed sensors and the mudguard. Pay particular attention to the riveted of the sheet metal security mudguard screws.
5. Proceed by slipping off one fork leg from the fork plate: loosen the screws CH35mm of the fork cap placed on the top plate, then unscrew the screws CH16mm of the bottom plate.
6. Remove the fork leg from the fork plate.
ATTENTION: KEEP THE FORK IN VERTICAL POSITION TO PREVENT LEAKS OIL INSIDE.
7. Repeat the procedure of steps 5 and 6 for the other fork leg.

OPERATIONS TO CARRY OUT ON BOTH FORK LEGS:

1. Unscrew the upper cap with CH21mm combination Wrenches:
Remove the spring, reverse the fork leg to empty the oil present and remove the hydraulic control valve placed under the spring being careful not to lose it.
2. Compress and extend the fork leg a few times to expel any oil left
3. Pour the special cleaner and repeat emptying (flushing). Allow oil to drain for about 10 minutes
4. After letting the fork leg drain for a few minutes, compress it to the end of its stroke and reinsert the hydraulic control valve: attention it has to be placed as the original position. Pour oil **ISO 68** up to **110mm** from the top, check the level carefully because it is vital for the fork graduality.
5. Compress and extend the pumping rod a few times and leave the fork leg totally extended for a few minutes to get rid of any air pockets.
6. Check the oil level again and top up as required to the level shown.

NOTE: The level and type of oil are important parameters in setting the fork gradual response; the recommended level is therefore an average value to use at sport's level with a driver weighing 75kg. If using the vehicle with colder climates, we recommend using oil **ISO 100**.

Contact a Bitubo service centre for different uses or further customisation of the setting.

7. Insert the spring into the fork leg. If the spring is of the gradual type, position it with its turns close together facing upwards.
8. Insert the spring spacers supplied with the Bitubo Spring Kit.
9. Screw the top cap.
ATTENTION: PERFORM THE OPERATION OF CLOSURE CAP WITH APPROPRIATE TOOLS. THIS FORK HAS A SIGNIFICANT PRELOAD FORCE.
After tightening top cap, remember to keep the fork in the vertical position.
10. Fit the fork legs into the fork plates and tighten in the following order:
 - Fork cap CH35mm (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
 - bottom plate screws CH16mm (check the tightening torque on the service manual for the motorcycle).
11. Refit the mudguard, speed sensors, wheel and brake calipers following scrupulously the procedure described in the service manual for the motorcycle. Pay particular attention to the riveted of the sheet metal security mudguard screws.
12. Refit the underbody and all the accessories and complete the operation.

BITUBO RECOMMENDS:



KIT RESSORTS FOURCHE

CODE : MHD001 K: 0,7-0,85

INDIQUE POUR :
HARLEY-DAVIDSON FLHTCU '08

MIS AU JOUR LE: 04/07/2018



bitubo
Race Suspension



Depuis 1975, Bitubo a beaucoup de succès dans les compétitions et chez les motards, la confiance en nos produits s'accroît de jour en jour. L'utilisation d'alliages d'acier de la meilleure qualité, les traitements thermiques et de surface qui améliorent la réponse aux sollicitations, et la durée dans le temps sont les bases de travail que nous avons choisies pour vous offrir un produit de qualité supérieure.

Les sensations que vous aurez dès les premiers instants de votre conduite vous confirmeront la qualité des produits Bitubo.

La caractéristique principale des Kits Bitubo est une réponse améliorée aux chocs pendant la conduite, qui vous permettra d'obtenir plus de sécurité et une meilleure performance de votre moto.

LA SECURITE AVANT TOUT !

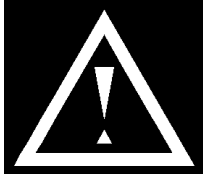
ATTENZIONE !



La fourche est un composant fondamental de la moto. Ce manuel décrit le montage correct du kit ressorts fourche Bitubo.

AVERTISSEMENT : ce kit doit être assemblé uniquement par un professionnel. En cas de doute, veuillez consulter un technicien Bitubo.

ATTENZIONE !



Bitubo ne pourra être tenu responsable de toute modification apportée au produit qui n'est pas décrite dans ce manuel, ou n'a pas été autorisée par écrit. Bitubo ne pourra être tenu responsable d'un montage incorrect de ce kit.

Lisez attentivement ce manuel pour profiter au mieux du rendement de ce kit.

N. DE SERIE/SERIAL N.

A INDIQUER EN CAS DE RECLAMATION/
TO BE MENTIONED IN CASE OF CLAIM

NOTE : la garantie du kit ressorts fourche cesse en cas de montage incorrect et/ou de modifications apportées sans approbation écrite de Bitubo.

Bitubo ne pourra être tenu responsable des dommages au produit et/ou aux personnes si les instructions de montage n'ont pas été suivies exactement, ou si le montage n'a pas été effectué dans un garage spécialisé par un personnel qualifié.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Placer la moto sur une béquille latérale.
2. Insérer en-dessous du cadre un élévateur en parallélogramme pour soulever le véhicule.
3. Retirer les éventuels tête et /ou carénage avant et tous les composants nécessaires pour pouvoir intervenir sur les tés supérieurs et inférieurs : pour ces démontages, suivre scrupuleusement les instructions indiquées dans les manuels techniques de la moto.
4. Retirer la roue avant, les étriers de frein, le capteur de vitesse et le garde-boue. Faire particulièrement attention au rivetage de la tôle de sécurité des vis du garde-boue.
5. Procéder à l'extraction d'une jambe du té de la fourche : desserrer les vis du bouchon de la fourche situées sur le té supérieur CH35mm, puis dévisser les vis CH16mm du té inférieur.
6. Retirer la jambe du té de la fourche.
ATTENTION : MAINTENIR LA FOURCHE EN POSITION VERTICALE AFIN D'ÉVITER LES FUITES D'HUILE À L'INTÉRIEUR.
7. Répéter la procédure des points 5 et 6 avec l'autre jambe.

OPERATIONS A EXECUTER SUR LES TUBES DE FOURCHE :

1. Dévisser le bouchon supérieur avec la clé fixée à 21mm : extraire le ressort, renverser la jambe pour vider l'huile présente à l'intérieur et retirer la vanne de contrôle hydraulique située en-dessous du ressort en faisant attention à ne pas la perdre.
2. Effectuer quelques compressions et extensions de la jambe pour éliminer l'huile résiduelle.
3. Verser un nettoyant spécial et répéter l'opération de vidange (lavage). Laisser couler l'huile pendant environ 10 minutes.
4. Après avoir laissé la jambe s'égoutter pendant quelques minutes, positionner la jambe à la compression maximale. Insérer à nouveau la vanne de contrôle hydraulique: attention, il doit être placé comme la position d'origine. Verser de l'huile **ISO 68 jusqu'à 110mm** depuis le bord supérieur ; contrôler attentivement la mesure car elle sera déterminante dans la progression finale de la fourche.
5. Effectuer quelques compressions et extensions de la tige de pompage, et laisser la jambe au repos et entièrement détendue pendant quelques minutes afin de faire sortir les éventuels résidus d'air.
6. Contrôler à nouveau le niveau de l'huile et remplir éventuellement jusqu'à la mesure indiquée.

REMARQUE : le niveau et le type d'huile sont des paramètres importants pour le tarage de la progression de réponse de la fourche ; la mesure conseillée est donc une valeur moyenne avec un pilote de 75 kg. En cas d'utilisation du véhicule sous des climats plus froids, nous conseillons d'utiliser un lubrifiant **ISO 100**.
Contacter un centre technique d'assistance Bitubo pour une utilisation différente ou une autre personnalisation du tarage.

7. Insérer le ressort dans la jambe avec les spirales rapprochées dirigées vers le haut.
8. Insérer les entretoises du ressort fournies dans le Kit Ressorts Bitubo.
9. Visser le bouchon supérieur.
ATTENTION : EFFECTUER L'OPÉRATION DE FERMETURE DU BOUCHON AVEC UN OUTIL ADÉQUAT. CETTE FOURCHE A UNE FORCE DE PRÉCHARGE REMARQUABLE. Après avoir serré le bouchon supérieur, nous vous rappelons de maintenir la fourche en position verticale.
10. Remonter les jambes dans les tés de la fourche et serrer selon les indications suivantes :
 - Bouchon de la fourche supérieure CH35mm.
 - Vis pour té inférieur CH16 (contrôler le couple de serrage sur le manuel d'atelier de la moto).
11. Remonter le garde-boue, la roue, les étriers du frein en suivant scrupuleusement les procédures indiquées dans les manuels d'atelier de la moto. Faire particulièrement attention au rivetage de la tôle de sécurité des vis du garde-boue.
12. Remonter le carénage et tous les accessoires prévus pour compléter l'opération.

BITUBO RACCOMANDA:  **Silkolene**