

ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE SUZUKI BURGMAN 400 '03-'06

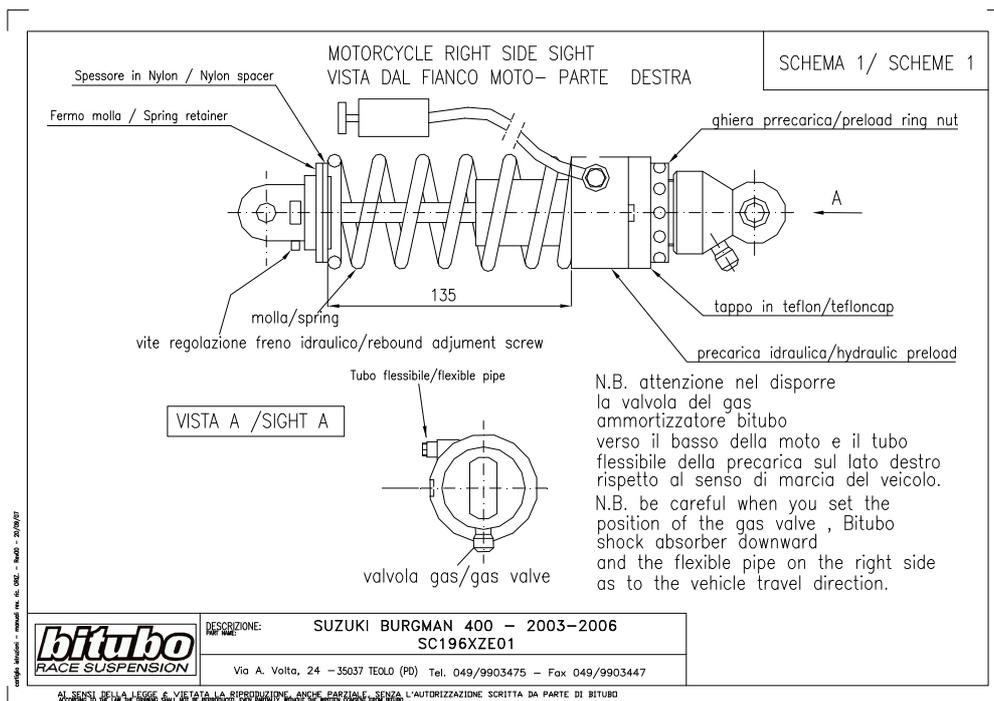
Codice : SC196XZE01

Smontaggio

1. Posizionare la vite di regolazione freno idraulico alla posizione di minima frenatura (soft); togliere il cappuccio che copre la vite di regolazione del freno idraulico (vedi schema 1), svitare e rimuovere la vite.
2. Smontare le carenature laterali e la carena inferiore del veicolo.
3. Svitare le viti che sostengono le carene posteriori della moto e togliere le carene.
4. Svitare le viti che fissano il comando precarica idraulica, posto sul lato sinistro posteriore della moto.
5. Smontare l'ammortizzatore dalla moto con il rispettivo precarico idraulico.
6. Togliere la molla dall'ammortizzatore originale con l'apposita macchinetta premi molla (nostro codice articolo 00297) e prelevare il gruppo precarico molla idraulico.

Montaggio

1. Assemblare in sequenza l'ammortizzatore Bitubo con: precarica idraulica originale, molla, spessore in nylon e fermo molla, assicurarsi che il perno della precarica idraulica sia inserito nell'apposita sede e cioè nella cava del tappo in teflon .
2. Precaricare la molla girando la ghiera per la precarica fino a che raggiunga la misura di 135mm (vedi schema 1 per riferimento misura).
3. Assicurarsi che il tubo flessibile esca dall'ammortizzatore sul lato destro del veicolo rispetto al senso di marcia come sull'ammortizzatore originale e come rappresentato in schema 1 VISTA A.
4. Avvitare la vite regolazione freno idraulico nella sua sede e fissarla nella stessa posizione avuta precedentemente (soft). Inserire il cappuccio coprivite sulla vite di regolazione.
5. Procedere al rimontaggio dell'ammortizzatore e della vaschetta precarico idraulico nella loro sede; serrare i bulloni con le coppie di serraggio prescritte dalla Casa costruttrice del veicolo.
6. Posizionare infine le carene posteriori e fissarle con le apposite viti.



**INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION OF REAR SHOCK ABSORBER FOR
SUZUKI BURGMAN 400 '03-'06**Code : **SC196XZE01****Preparation**

1. Position the rebound adjuster screw at the position of minimum (soft); remove the cover of the hydraulic rebound adjuster screw (see scheme 1), unscrew and remove the screw.
2. Remove the lateral keel and the lower body of the motorbike.
3. Unscrew the screw supporting the rear keel of the motorbike and remove them.
4. Unscrew the screws of the hydraulic preload placed on the back left side of the motorbike.
5. Remove the shock absorber and its preload from the motorbike.
6. Remove the spring from the original shock absorber with the hydraulic spring presser machine (our code 00297) and to take hydraulic spring preload group off.

Installation

1. Instal in sequence Bitubo shock absorber with: original hydraulic preload, spring, nylon spacer, spring retainer; make yourself sure that the locking pin of the hydraulic preload is inserted into its proper seat thus into the cave of teflon.
2. Preload the spring turning the preload ring nut up to the measure of 135 mms (see scheme 1 for measures)
3. Make sure that the flexible hose comes out of the shock absorber from the right side of the vehicle as to its travel direction like on the original shock absorber and on scheme 1 (sight A).
4. Tighten the bolts with the torque force advised by the vehicle constructor.
5. Proceed to fit again the shock absorber and the hydraulic preload tank to their seat.
6. Finally mount the back keels and fix them with their proper screws.

